



## Električni romobil



### AERIUM T350 PRO

#### Korisnički priručnik



**Kako biste osigurali sigurnu upotrebu, pažljivo pročitajte upute za uporabu.**

Ovaj korisnički priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete, molimo vas da ga pažljivo pročitate. Nemojte koristiti električni romobil prije nego što ga pročitate. Pravilno sačuvajte korisnički priručnik za buduću upotrebu.

## Poštovani korisniče,

Hvala vam što ste kupili AERIUM električni romobil. Prije prve vožnje pažljivo pročitajte ovaj priručnik s uputama, posebno upozorenja i sigurnosne upute. Pažljivo sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu.

Imajte na umu da slijedeći sve upute i upozorenja u ovom priručniku možete značajno smanjiti rizik, ali ga se ne može u potpunosti eliminirati. Imajte na umu da prilikom vožnje skutera može doći do ozljeda zbog gubitka kontrole, sudara ili pada. Prilikom vožnje na javnim mjestima dužni ste se pridržavati važećih lokalnih zakona i propisa.

Kao i kod drugih vozila, veće brzine znače dulji put kočenja. Snažno kočenje na površinama sa slabim prljanjem može uzrokovati proklizavanje ili ispadanje kotača.-na primjer, na mokrim cestama, pijesku, šljunku itd. Nemojte koristiti skuter na snijegu ili na površinama koje su bljuzgave, zaleđene ili na neki drugi način skliske. U tim uvjetima lako je izgubiti ravnotežu ili prljanje, što može dovesti do pada. Također, budite posebno oprezni prilikom skretanja ili spuštanja niz padine. Oštri zavoji mogu dovesti do gubitka kontrole i pada. Budite oprezni i uvijek držite sigurnu udaljenost od drugih ljudi i vozila.

Budite oprezni i ne riskirajte! Pratite prostor ispred sebe, na vrijeme prepoznajte potencijalne opasnosti i prilagodite im brzinu i stil vožnje. Ako niste sigurni, bolje je sići sa skutera i upravljati njime.

## Osnovne sigurnosne mjere

- NE koristite skuter prije nego što se upoznate s korisničkim priručnikom i pojedinačnim funkcijama skutera. Proizvođač ili dobavljač Ene može se smatrati odgovornim za ozljede ili štete nastale zbog neiskustvaja ili nepoštivanja uputa u ovom dokumentu.
- NE posuđujte skuter nikome tko ga ne može sigurno upravljati.-posebno tinejdžerima, trudnicama, osobama sa zdravstvenim ograničenjima ili onima koji nisu upoznati s ovim uputama za uporabu. Ne posuđujte skuter nikome tko nije temeljito upućen u njegove upute za uporabu i sigurnosne upute.
- Prije prve vožnje provjerite gdje možete voziti romobil, upoznajte se s važećim zakonskim propisima i pridržavajte ih se. Proizvođač ili dobavljač ne preuzima nikakvu odgovornost ili jamstvo ako se skuter koristi u svrhe koje nisu predviđene ili ako se upozorenja i sigurnosne upute ne poštuju ili ignoriraju.
- Preporučujemo nošenje zaštitne opreme kao što su: zaštitne kacige, biciklističke rukavice, čvrste cipele, štitići za koljena, laktove i zglobove. Ova oprema će vas zaštititi u slučaju pada.
- Mlađe osobe Mora imati 18 godina nosite zaštitnu kacigu dok vozite skuter.
- Djeca mlađa od 14 godina ne smiju koristiti romobil bez nadzora.

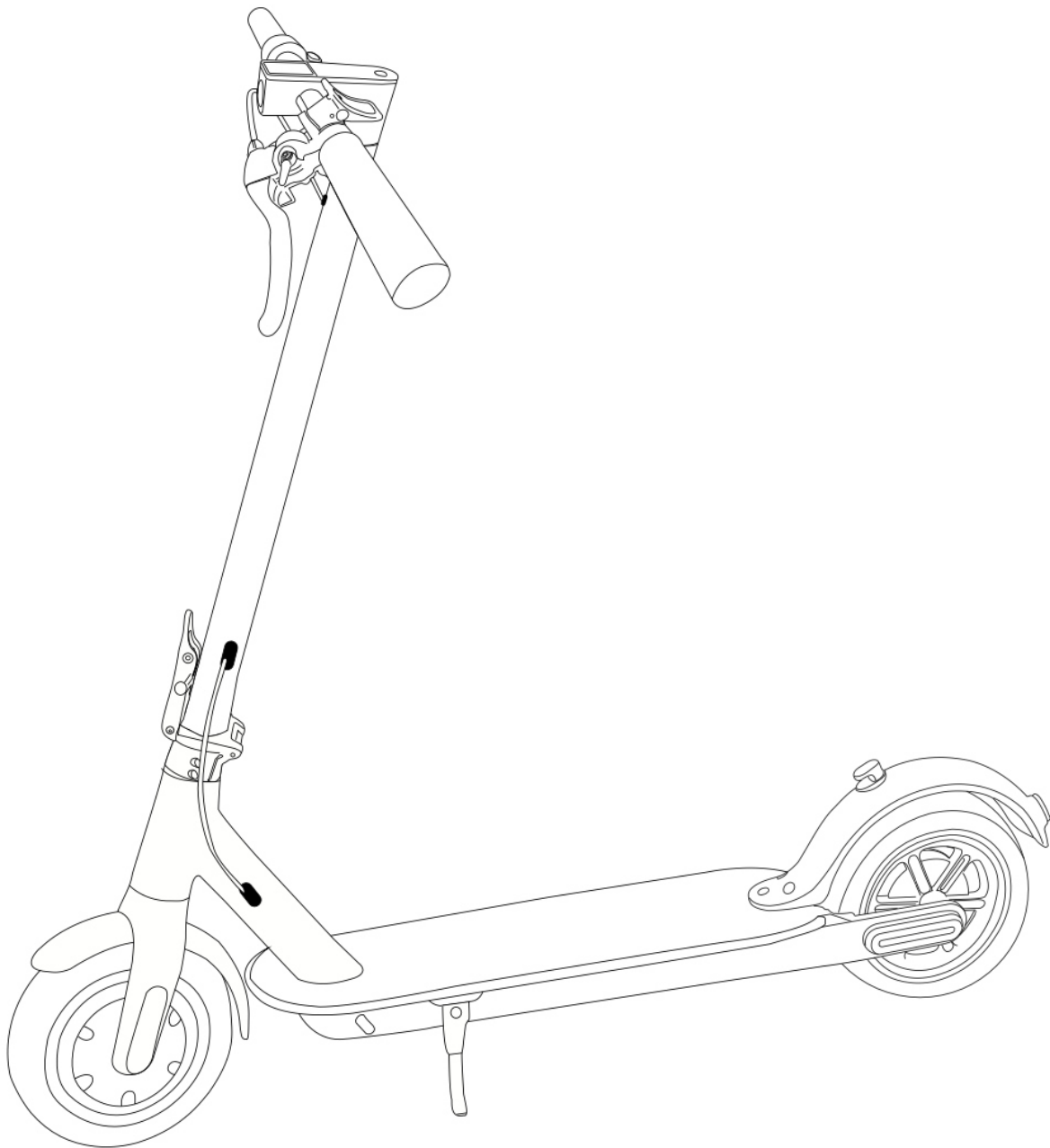
- Budite izuzetno oprezni pri vožnji u mraku. Nemojte voziti svoj električni romobil pri smanjenoj vidljivosti bez svjetala. Uvijek se pobrinite da ste vidljivi drugim sudionicima u prometu.
- Ne pokušavajte voziti ako ste bolesni ili ako ne možete u potpunosti slijediti upute i upozorenja u priručniku za vlasnike. Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili droga.
- Ne stavljajte teret na stajaću površinu skutera niti vješajte predmete na upravljač. Ako je potrebno, uvijek je bolje teret staviti u ruksak na leđima.
- Izbjegavajte ometanja. Nemojte koristiti mobitel, nositi slušalice ili se baviti drugim aktivnostima koje bi vas mogle omesti ili utjecati na vašu sposobnost da obratite pozornost na okolinu tijekom vožnje.
- Prije vožnje električnog romobila, pažljivo provjerite radi li njegov kočioni sustav ispravno i jesu li svi vijci dovoljno zategnuti.
- Držite ga uključenim tijekom punjenja.adapter za punjenjeU dobro prozračenom i toplinski prikladnom okruženju, nemojte puniti električni romobil na visokim temperaturama. Uvijek držite bateriju pod nadzorom tijekom punjenja.
- Nema putnika. Električni skuter je namijenjen za jednu osobu.jahačNe vozite se s više od jedne osobe. Ne nosite dijete u naručju ili u nosiljci za dijete tijekom vožnje.
- Prilikom zamjene gume ili prilagođenog dijela, provjerite jesu li vijci čvrsto zategnuti. Bilo kakvi labavi vijci mogu dovesti do nesreća.
- NE rastavljajte niti modificirajte bilo koji dio električnog skutera. Ne modificirajte okvir skutera, ne dirajte kabele. Ako korisnik ne može sam zamijeniti bateriju, uvijek se obratite najbližem servisnom centru za električne skuter.
- U slučaju bilo kakve abnormalnosti ili sumnje na kvar, odmah isključite skuter i nemojte nastaviti s vožnjom. Za nedostatke se uvijek obratite profesionalnoj službi.-Ne vozite električni romobil dok se problemi ne riješe.
- Ako je vaš električni romobil opremljen gumama na napuhavanje, uvijek provjerite tlak u gumama prije vožnje. Ispravan tlak obično je označen izravno na gumi. Nepravilan tlak može dovesti do oštećenja električnog romobila, nesreća i padova. Uvijek provjerite je li ventil gume postavljen tako da ne ometa rad. Električni romobili obično su opremljeni savijenim ventilom koji je uvijek savijen prema kotaču kada je ispravno postavljen. Bilo koji drugi položaj može dovesti do oštećenja gume ili električnog romobila.
- Skuter nije dizajniran, testiran ili odobren kao medicinski uređaj. Morate biti u mogućnosti penjati se i silaziti s skutera bez pomoći, što zahtijeva slične fizičke sposobnosti kao i penjanje i spuštanje stepenicama bez pomoći i bez držanja za rukohvat.
- Električni romobil nije namijenjen za akrobacije, nije dopušteno silaziti niz stepenice, skakati s rubnika ili sličnih povišenih površina, niti je dopušteno vršiti pretjerani pritisak na upravljač naginjanjem naprijed i natrag.
- Uvijek provjerite da vozač zadovoljava ograničenja težine za vožnju romobila. Nikada ne preopterećujte romobil, jer to može oštetiti okvir i komponente, što može dovesti doozbiljanozljedahmvozače, kao i ograničenja jamstva.

## **Sigurnost i održavanje baterije**

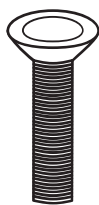
- Nikada ne koristite bateriju ako je njezino kućište oštećeno ili ako iz nje izlazi neobičan miris, dim, pretjerana toplina ili ako iz nje curi bilo koja tvar. Izbjegavajte kontakt s bilo kojom tvari koja curi iz baterije.
- Čuvati izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca. Kontakt s električnim dijelovima ili naponom baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.
- Isključite romobil iz adaptera za napajanje prije uklanjanja ili spajanja baterije (samo modeli s baterijom koju može zamijeniti korisnik) ili izvođenja bilo kakvog servisiranja. Nikada ne izvodite nikakva podešavanja ili servisiranje dok je adapter za napajanje spojen. Opasnost od strujnog udara, oštećenje proizvodaili izbijanja požara.
- Čelije u bateriji sadrže otrovne tvari. Nikada ne pokušavajte otvoriti bateriju, umetnuti bilo kakve predmete u nju ili koristiti bilo kakav alat za otvaranje poklopca baterije. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati ozbiljnim ozljedama, opeklinama ili požarom. Pokušaj otvaranja baterije oštetit će bateriju, poništiti jamstvo i može uzrokovati ispuštanje otrovnih i štetnih tvari.
- Prati sveyPročitajte i slijedite sigurnosne upute na naljepnici s upozorenjem na bateriji.
- Ako se baterija ne puni redovito, može se trajno oštetiti. Ostavljanje baterije bez napajanja može s vremenom dovesti do potpunog pražnjenja i naknadne štete. Punite bateriju barem jednom svaka dva mjeseca. Ako se s putovanja vratite s potpuno praznom baterijom, odmah je napunite. Nikada ne pohranjujte praznu bateriju dulje vrijeme jer to može uzrokovati nepovratnu štetu.
- Koristite samo originaladapteri za punjenjei nikada ne pokušavajte zaobići njihove zaštitne krugove. Nikada ne koristiteadapteri za punjenjeamijenjeno za druge električne skutere ili druge uređaje.
- Za čišćenjeelektrični skuterne koristivisoki tlakzvjezdani čistačiSprječite ulazak vode u priključak za punjenje. Uvijek pažljivo zatvorite poklopac priključka za punjenje nakon svakog punjenja.
- Ne izlažite jakoj kiši (uključujući vožnju, skladištenje ili transport). Prije spajanja kabela za napajanje provjerite je li priključak za punjenje suh.SNepoštivanje ovih uputa možedovesti do ozbiljnihozljede, opekline ili uzrokovanje požara.
- Ne uranjajte bateriju ili skuter u vodu. Ako sumnjate da je voda ušla u bateriju ili skuter, obratite se najbližoj radionici za popravak skutera i neka uređaj profesionalno pregleda prije ponovne vožnje. Do daljnjega, skuter čuvajte u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih materijala. Ne pokušavajte ukloniti bateriju ili je spojiti naadapter za punjenjeNepoštivanje ovih uputa može uzrokovati strujni udar, ozljede, opekline ili požar.
- Kao i sve punjive baterije, nemojte puniti ovu u blizini zapaljivih materijala.
- Prilikom punjenja potrebno je imati bateriju iadapter za punjenjeNe punite bateriju ako niste kod kuće ili ne možete nadzirati proces punjenja.

# 1. Romobil i pribor

Romobil



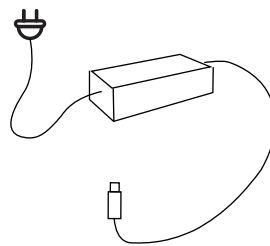
Pribor



Vijci x4

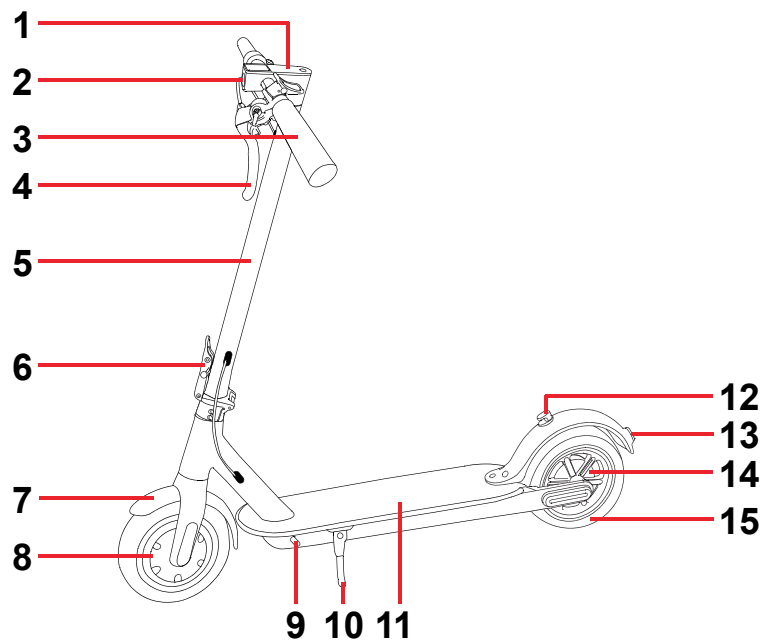


Alat

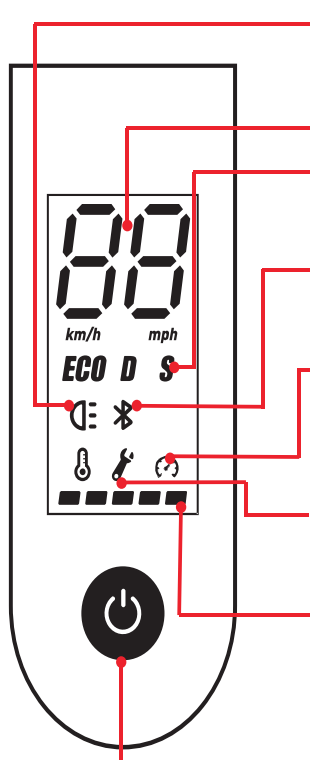


Adapter za punjenje

## 2. Opis dijelova



- |                      |                            |                      |
|----------------------|----------------------------|----------------------|
| 1. Prikaz            | 6. Mehanizam za sklapanje  | 11. Platforma        |
| 2. Prednje svjetlo   | 7. Prednji blatobran       | 12. Stražnja brava   |
| 3. Upravljači        | 8. Prednji kotač s motorom | 13. Stražnje svjetlo |
| 4. Ručica kočnice    | 9. Priključak za punjenje  | 14. Kočnica          |
| 5. Upravljačka šipka | 10. Nogar                  | 15. Stražnji kotač   |



- LED svjetlo:** Dva puta brzo pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje da biste uključili ili isključili svjetlo.
- Brzinomjer:** Prikazuje trenutnu brzinu romobila.
- Načini brzine:** Prikazuje trenutno postavljeni način brzine.
- Bluetooth:** Ova ikona označava da je romobil povezan s mobilnim uređajem.
- Tempomat:** Aktivirajte funkciju tempomata u mobilnoj aplikaciji. Zatim tijekom vožnje održavajte konstantnu brzinu 10 sekundi – romobil će automatski prijeći u način tempomata.
- Ikona pogreške:** Ikona ključa označava da je skuter otkrio grešku.
- Razina napunjenosti baterije:** Status baterije označava 5 indikatora napajanja, od kojih svaki predstavlja približno 20% potpuno napunjene baterije.
- Gumb za napajanje:** Dugo pritisnite (3 sekunde) ovu tipku za uključivanje ili isključivanje romobila. Kratko pritisnite za promjenu načina rada brzine.

**Bilješka:** Na zaslonu se prikazuju kodovi pogrešaka (npr. E1) u slučaju kvara romobila. U tom slučaju obratite se prodavaču ili najbližem ovlaštenom servisu.

### 3. Opis kontrole

Romobilom se upravlja pomoću gumba za uključivanje koji se nalazi na zaslonu. Njegove funkcije su sljedeće:

- **Uključivanje romobila:** pritisnite i držite gumb 3 sekunde.
- **Gašenje romobila:** pritisnite i držite gumb 3 sekunde.
- **Uključivanje/isključivanje rasvjete:** dvaput kratko pritisnite gumb (dok je romobil uključen).
- **Prebacivanje načina rada brzine:** pritisnite gumb jednom kratko (dok je romobil uključen).

### Načini rada brzine

- **EKO** - Kontroverzni način rada koji smanjuje potrošnju energije. Maksimalna brzina ograničena je na 10 km/h, što je idealno za početnike.
- **D (standardni način rada)** - Maksimalna brzina je postavljena na 20 km/h.
- **S (sportski način rada)** - Snažniji način rada s maksimalnom brzinom do 25 km/h.
- **Ovaj način rada** - nazvan "Način hodanja", omogućava maksimalnu brzinu od 6 km/h, što je idealno za situacije kada morate voditi romobil. Aktivira se tako da držite ručicu kočnice i kratko pritisnete gumb za uključivanje. Kada je ovaj način aktiviran, prednje svjetlo romobila počinje treptati. Za izlaz iz ovog načina rada, jednostavno kratko pritisnite gumb za uključivanje.

### Bilješke:

- D i S načini rada preporučuju se iskusnim vozačima.
- Skuteri se stalno razvijaju, tako da se neke značajke mogu neznatno razlikovati od onih opisanih u ovom priručniku.

### 4. Parametri romobila

Električni romobil	Parametar	Vrijednost
	Ime	T350 PRO
Dimenzije	Proširenoi(d x š x v)	1080 x 430 x 1100 mm
	Sklopljeno (d x š x v)	1080 x 430 x 480 mm
Težina	Težina skutera	12,5 kg
	Težina paketa	15 kg
Jahač	Maksimalno opterećenje	120 kg
	Dobni raspon	14 - 50 godina
	Preporučena visina	120 - 200 cm

Parametri romobila	Maksimalna brzina	25 km/h
	Raspon	20 - 35 km
	Maksimalni uspon	15%
	Vozna površina	Tvrda površina ceste, visina prepreke <1 cm, dubina vode <2 cm
	Veličina kotača	8,5"
	Vrsta gume	Gumene, bez zračnica
	Kočnice	Stražnja bubanj kočnica, prednja motorna kočnica
	Rasvjeta	Prednji i stražnji
	Ptemperaturna razlikai	-10°C do 40°C
	Temperatura skladištenja	-20°C do 45°C
Parametri baterije	Stupanj zaštite	IP54
	Vrsta baterije	Litij
	Kapacitet baterije	10,5 Ah (378 Wh)
Parametri motora	Napon baterije	36 VDC
	Nazivna snaga	350 W
Adapter za punjenje	Maksimalna snaga	400 W
	Potrošnja energije	63 W
	Ulazni napon	100-240 VAC
	Izlazni napon	42 VDC
	Izlazna struja	1,5 A
	Certifikati	CE, RoHS, FCC, UKCA
	Vrijeme punjenja	otprilike 5 sati

#### INFORMACIJA:

1. Romobil ima domet od 20 do 35 km. Ova brojka je izmjerena tijekom testnih vožnji pod sljedećim uvjetima: težina vozača 75 kg, temperatura 25°C vožnjom brzinom od 18 km/h u D načinu rada.

2. Međutim, stvarni domet može varirati ovisno o nekoliko čimbenika kao što su težina vozača, stil vožnje, profil rute, temperatura okoline, vjetar, uvjeti na cesti ili razina napunjenosti i istrošenost baterije.
3. Maksimalni domet će se zimi smanjiti za otprilike 20% - 30%.

## 5. Kako koristiti aplikaciju

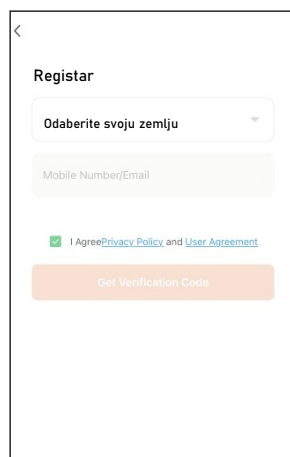
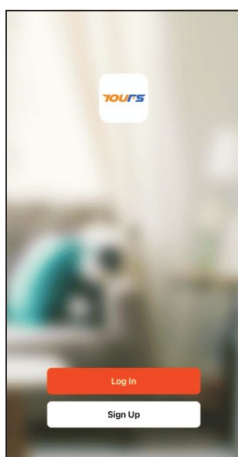
### I. Preuzmite aplikaciju YOUFS-A

Preuzmite aplikaciju YOUFS-A na svoj mobilni telefon. Potražite "YOUFS-A" u Apple Storeu ili Google Playu ili jednostavno skenirajte QR kod s desne strane ili QR kod koji se nalazi izravno na romobilu.



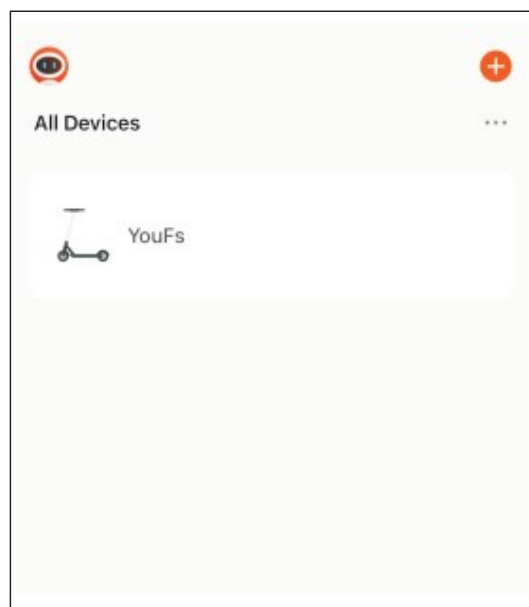
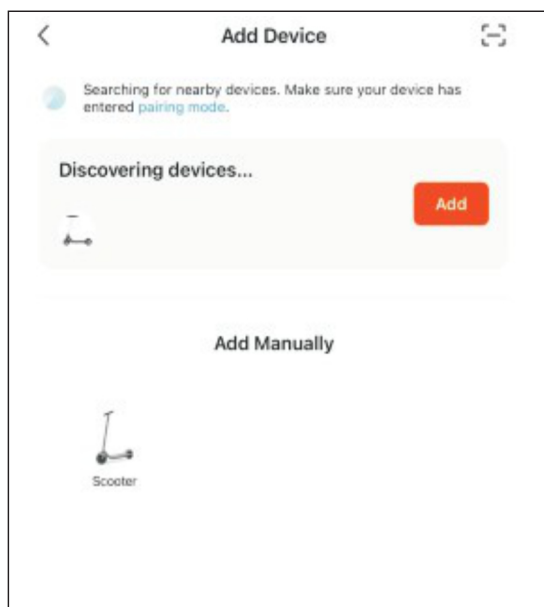
### II. Registriraj se

Registrirajte se koristeći svoj telefonski broj ili adresu e-pošte.



### III. Prijavite se i povežite se

Prijavite se na svoj račun, uključite skuter i uključite Bluetooth na svom mobitelu. U aplikaciji pritisnite 'Dodaj uređaj' ili znak '+' u gornjem desnom kutu, pa odaberite svoj skuter s popisa za uparivanje.



**Napomena:** Romobil se može upariti samo s jednim telefonom. Ako vaš telefon ne može pronaći uređaj, slijedite ove korake:

1. Isključite romobil.
2. Istovremeno pritisnite i držite ručicu kočnice i papučicu gasa, a zatim uključite romobil.
3. Na zaslonu će se prikazati kod 'E7' i oglasit će se zvučni signal. Time se resetira Bluetooth veza.
4. Sada možete otpustiti ručicu kočnice i gasa te pokušati ponovno upariti romobil s telefonom.

## IV. Sučelje i postavke


Putem aplikacije možete pratiti vrijeme vožnje, prijeđenu udaljenost, prilagoditi određene postavke te koristiti dodatne funkcije.

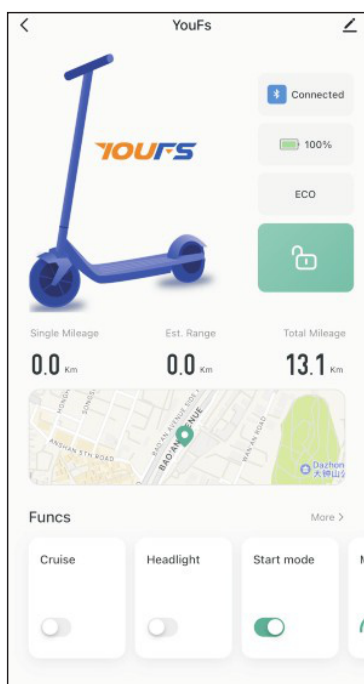
### Način pokretanja:

- **Uključeno (Nulti početak / Zero Start):** Romobil će se odmah početi kretati nakon pritiska na gas, čak i kada je zaustavljen. Ovaj način rada je praktičniji, ali preporučuje se koristiti ga s oprezom, posebno pri kretanju.
- **Isključeno (Nenulti početak / Kick Start):** Romobil se neće odmah pokrenuti pritiskom na gas. Prvo ga je potrebno lagano odgurnuti nogom, nakon čega će se motor aktivirati. Ovaj način rada je sigurniji jer sprječava slučajno pokretanje.

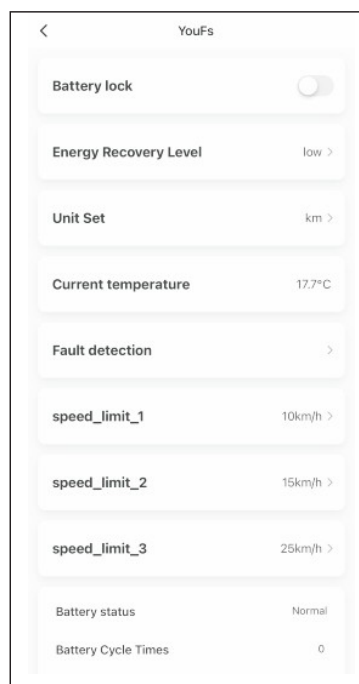
**Otkrivanje grešaka:** Provjera jesu li glavni dijelovi skutera u dobrom stanju.

**Ograničenje brzine:** Maksimalna podesiva brzina ovog modela je 33 km/h.

 **Pažnja:** Postavljanje brzine veće od 33 km/h u aplikaciji automatski poništava jamstvo i nije dopušteno ni pod kojim uvjetima.

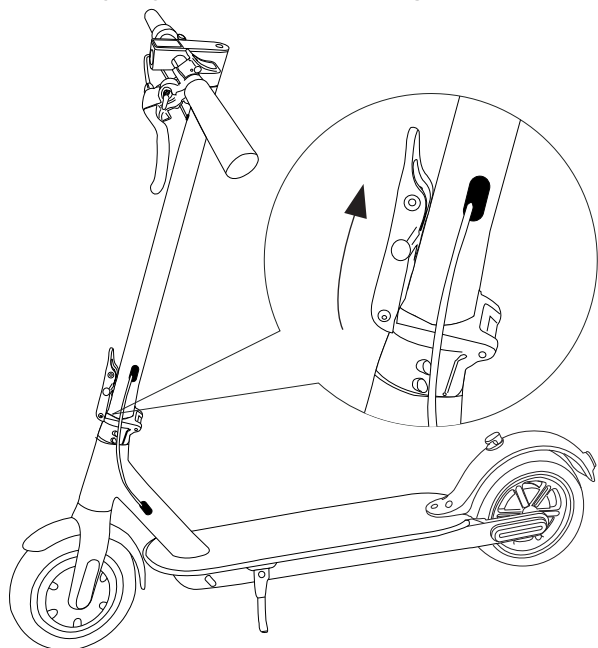


Blokada baterije  
Razina povrata energije  
Postavljanje jedinica  
Trenutna temperatura  
Otkrivanje pogrešaka  
Ograničenje brzine 1 (ECO)  
Ograničenje brzine 2 (D)  
Ograničenje brzine 3 (S)  
Status baterije

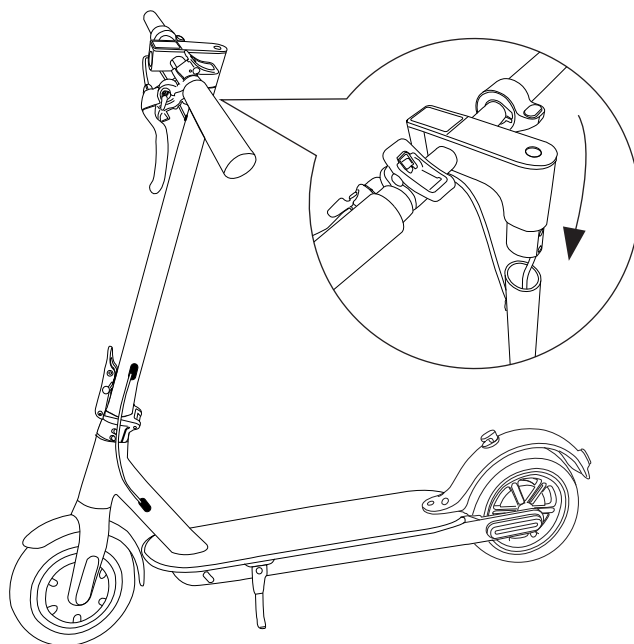


## 6. Kako sastaviti romobil

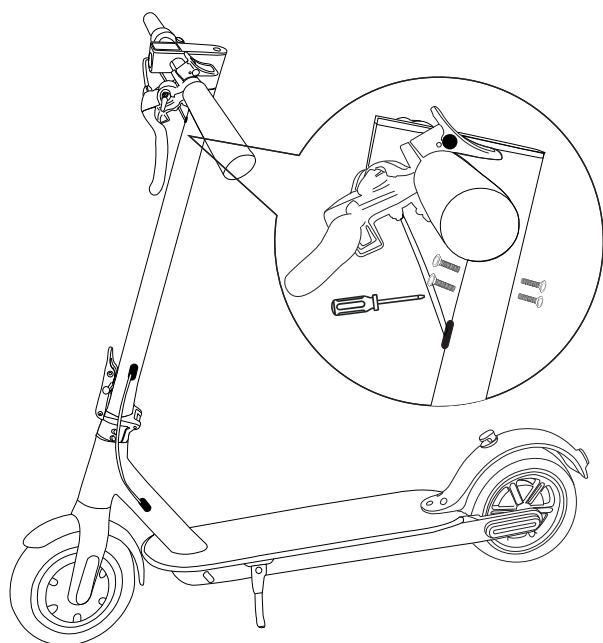
1. Podignite prednju šipku upravljača i blokirajte je pomoću poluge.



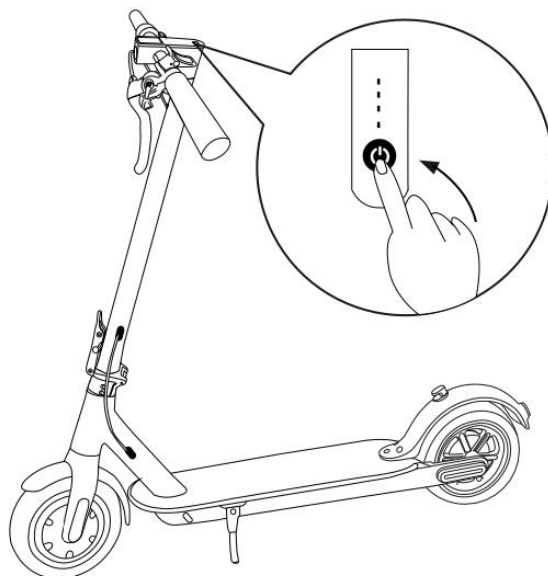
2. Umetnite upravljač u stup volana.



3. Pričvrstite upravljač s 4 vijka koristeći priloženi šesterokutni ključ.



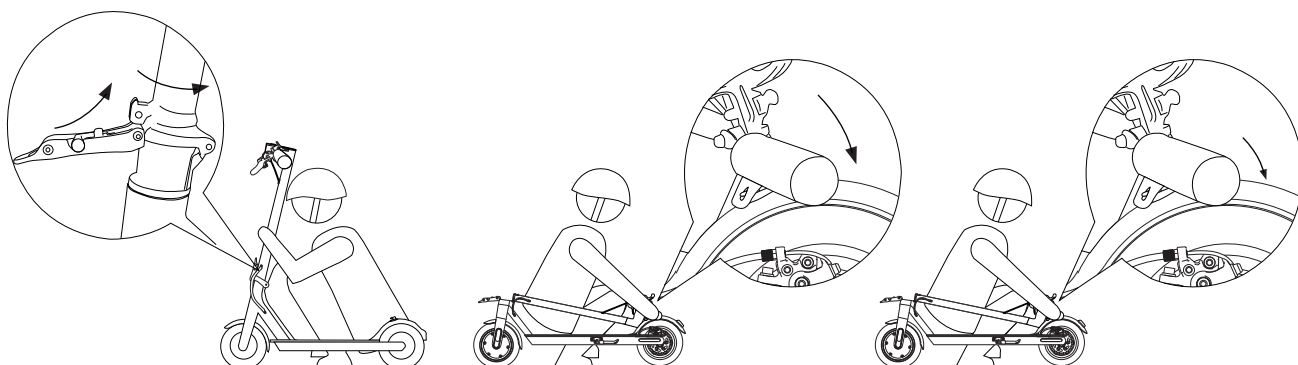
4. Nakon sastavljanja romobila, uključite ga pomoću gumba za napajanje i provjerite radi li sve ispravno.



**⚠ Obavijest:** Nakon sastavljanja romobila, pažljivo provjerite jesu li svi dijelovi pravilno i sigurno pričvršćeni. Provjerite jesu li svi vijci – posebno oni na upravljaču, mehanizmu za sklapanje, kotačima, kočnicama i komandama – čvrsto zategnuti. Nedovoljno pričvršćeni dijelovi mogu dovesti do oštećenja romobila, gubitka kontrole tijekom vožnje i ozbiljnih ozljeda. Preporučujemo redovito provjeravanje

zategnutosti, osobito nakon prvih nekoliko vožnji, kada se vijci mogu spontano olabaviti.

## 7. Kako sklopiti i transportirati romobil

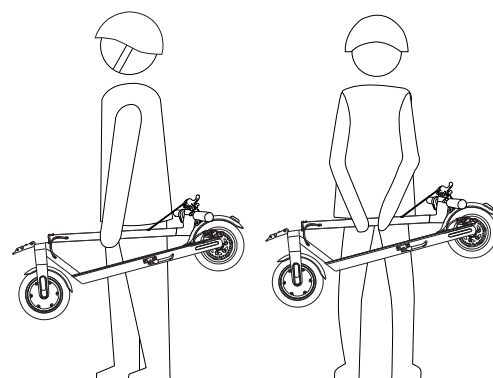


Romobil je opremljen sustavom brzog sklapanja Fold-N-Carry, koji omogućuje sklapanje u roku od tri sekunde. Za sklapanje romobila slijedite sljedeće korake:

1. Provjerite je li skuter isključen.
2. Pomaknite sigurnosnu polugu prema gore.
3. Gurnite polugu prema van.
4. Gurnite volan prema dolje.
5. Poravnajte kuku na upravljaču s kukom na stražnjem blatobranu.

### Podizanje električnog romobila

Oprez – prsti! Prilikom podizanja romobila izbjegavajte držanje za gume, blatobrane ili kotače, jer možete zaglaviti ili ozlijediti ruke i prste. Provjerite je li romobil isključen. Za modele teže od 15 kg preporučujemo da ga podižu dvije osobe.



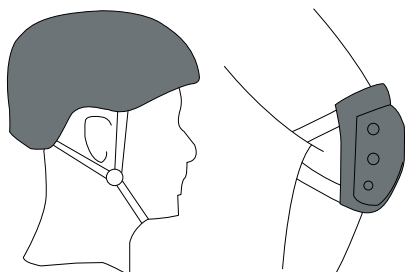
## 8. Kako voziti romobil

### Sigurnosne upute prije vožnje

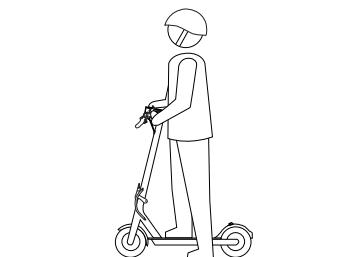
- Nakon što pažljivo pročitate ovaj priručnik, provjerite je li romobil ispravno sastavljen. Kao i prije svake vožnje, provjerite jesu li svi vijci sigurno zategnuti. Posebnu pozornost obratite na vijke koji pričvršćuju upravljač, ručicu kočnice, ručicu gasa te vijke mehanizma za sklapanje.
- Također provjerite rade li sve funkcije romobila ispravno – kočnice, svjetla i ubrzanje. Ne zaboravite provjeriti je li baterija dovoljno napunjena.
- Ako je romobil opremljen pneumatskim kotačima, provjerite tlak u gumama prema informacijama navedenima izravno na gumi.
- Prvu vožnju obavite u načinu rada s najnižom brzinom, dok se temeljito ne upoznate s ponašanjem električnog romobila – osobito ako nemate prethodnog iskustva u vožnji.

- Provjerite da nijedan dio nije opasno deformiran ili oštećen. Ako romobil pokazuje znakove kvara ili se tijekom vožnje ponaša neuobičajeno, odmah prekinite s korištenjem i odnesite ga na pregled u ovlaštenu servisnu centar. Korištenje oštećenog romobila može dovesti do nesreće i ozbiljnih ozljeda.

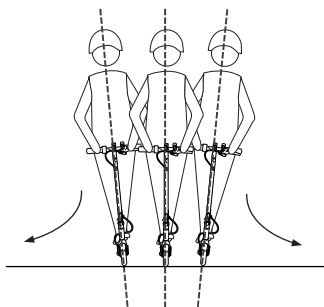
**Obavijest:** Ako ste početnik u vožnji romobila, nosite kacigu i štitnike za koljena radi vlastite sigurnosti.



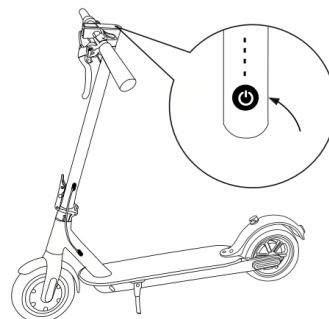
2. Stavite jednu nogu na palubu romobila, okrenutu prema naprijed, a drugom se nogom odgurnite od tla.



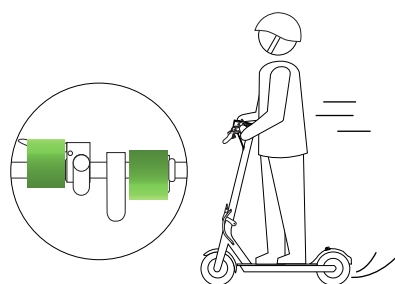
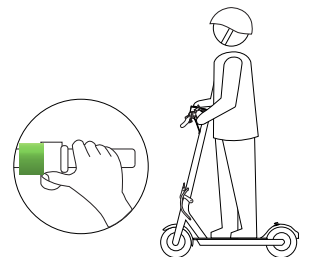
4. Romobil će početi usporavati kada otpustite papučicu gasa, a sustav rekuperacije aktivirat će se automatski. Ako trebate snažnije usporiti, upotrijebite ručicu kočnice. Kočite glatko – prejak pritisak na kočnicu može uzrokovati naglo zaustavljanje i dovesti do pada.



1. Uključite romobil i na zaslonu provjerite stanje baterije.



3. Kada se romobil počne kretati, stavite i drugu nogu na palubu. Zatim pritisnite papučicu gasa i nastavite voziti ravno. (Ubrzavajte tek kada brzina prijeđe 5 km/h).



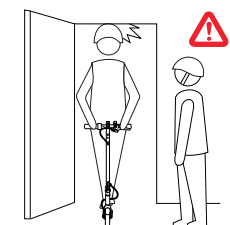
5. Držite obje ruke na upravljaču i skrećite polako. Prilikom skretanja lagano se nagnite u smjeru zavoja – udesno pri skretanju udesno, ulijevo pri skretanju ulijevo.

## 9. Sigurnosne preporuke

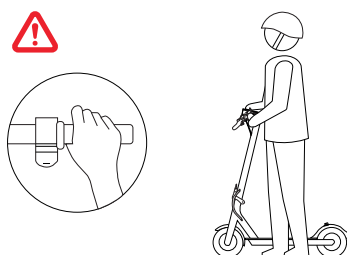
1. Ne preporučuje se vožnja po kiši.



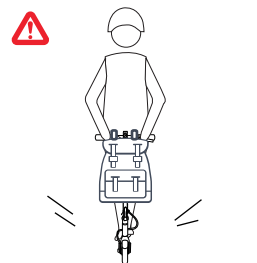
3. Budite oprezni na konstrukcijske elemente koji vas mogu ozlijediti pri ulasku u zatvorene prostore.



5. Prilikom hodanja s romobilom, vodite ga ručno i nemojte pritiskati papučicu gasa.



7. Ne vješajte ruksake ili druge teške predmete na upravljač, jer to može utjecati na ravnotežu i upravljivost romobila.



9. Zabranjeno je upravljati romobilom na autocestama i cestama namijenjenima isključivo motornim vozilima.

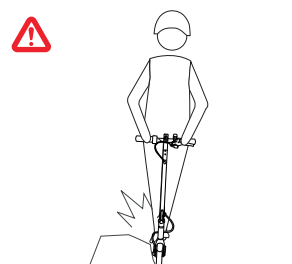
2. Prilikom vožnje po neravnim površinama preporučuje se lagano savinuti koljena i voziti manjom brzinom radi bolje kontrole i udobnosti.



4. Nemojte ubrzavati tijekom spuštanja niz dugu padinu – održavajte kontroliranu brzinu kako biste izbjegli gubitak kontrole i moguće ozljede.



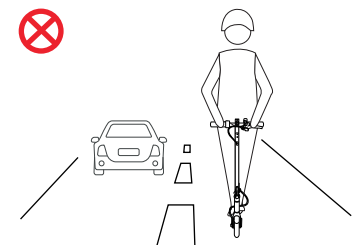
6. Prilikom vožnje obratite pozornost na razne prepreke na putu.



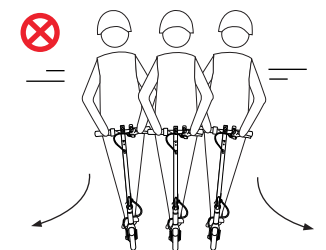
8. Nemojte pokušavati stajati na jednoj nozi tijekom vožnje, jer to može uzrokovati gubitak ravnoteže i pad.



10. Vožnja romobilom po pločnicima nije dopuštena.



11. Zabranjena je vožnja kroz lokve dublje od 2 cm.



12. Romobil je namijenjen samo jednoj osobi. Nikada ne prevozite druge osobe na njemu niti držite dijete u naručju tijekom vožnje.



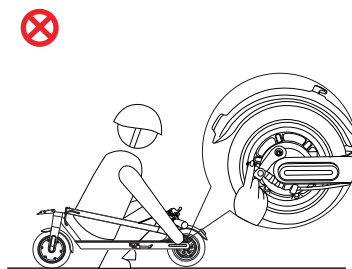
13. Ne stajajte na stražnji blatobran jer može doći do oštećenja i gubitka ravnoteže.



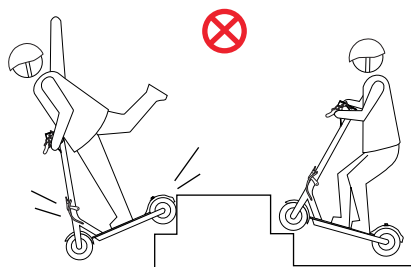
14. Ne dirajte kočnicu.



15. Držite ruke na upravljaču tijekom vožnje.



16. Ne pokušavajte preskakati prepreke.



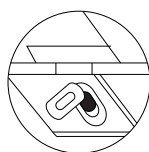
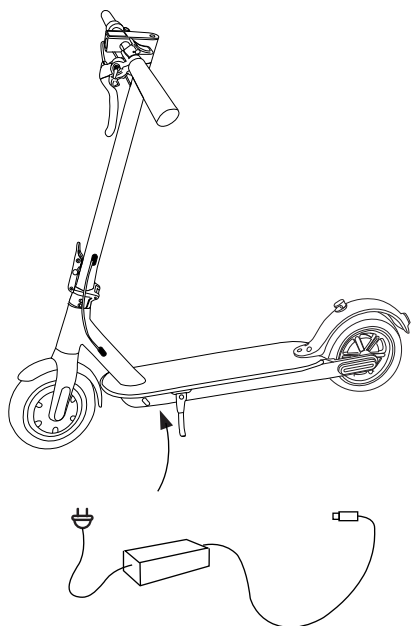
## 10. Punjenje baterije romobila

### I. Postupak punjenja baterije

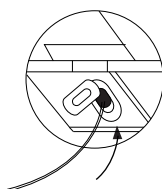
1. Postavite romobil na čisto i suho mjesto unutar preporučenog temperaturnog raspona za punjenje.
2. Provjerite je li romobil isključen.
3. Otvorite poklopac priključka za punjenje.

4. Provjerite jesu li priključak za punjenje, kabel za napajanje i utičnica čisti, suhi i bez nečistoća.
5. Uključite jedan kraj kabela za napajanje u priključak za punjenje skutera.
6. Uključite drugi kraj kabela za napajanje (koji je isporučen s romobilom) u uzemljenu AC utičnicu (100 V – 240 V; 50 Hz – 60 Hz).
7. Adapter za punjenje ima LED indikator koji pokazuje status punjenja:
  - crvena boja znači da se baterija puni.
  - zelena boja označava da je punjenje završeno.

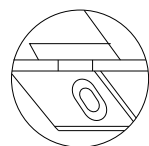
**Bilješka:** Sustav punjenja električnog romobila automatski sprječava prekomjerno punjenje. Međutim, nemojte puniti romobil dulje od 12 sati.



Otvorite silikonski poklopac priključka za punjenje.



Uključite punjač u priključak za punjenje.



Nakon punjenja, zatvorite silikonski poklopac.

## II. Prekid veze punjača

Nakon što je punjenje završeno (indikator na adapteru za punjenje svijetli zeleno), isključite kabel za napajanje i zatvorite poklopac priključka za punjenje na sljedeći način:

1. Isključite kabel za napajanje iz uzemljene utičnice.
2. Isključite kabel za napajanje iz priključka za punjenje na električnom romobilu.
3. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.

**Bilješka:** Poklopac priključka za punjenje uvijek držite zatvorenim, osim kada puniti električni romobil. Zatvaranjem poklopca sprječavate ulazak vode, prašine i drugih čestica u priključak za punjenje, čime štite romobil od potencijalnih oštećenja.

## III. Upute za punjenje baterije

Za održavanje najboljih performansi baterije vašeg električnog romobila, jednom mjesečno ili nakon svakog korištenja – što god nastupi prije – napunite je do kraja. Puniti bateriju samo kada je unutar navedenog temperaturnog raspona za punjenje (0 °C do +45 °C).

Vrijeme punjenja varira ovisno o temperaturi baterije - baterija koja je previše vruća ili previše hladna možda se neće puniti ili će joj trebati puno dulje da se napuni. Baterija se najučinkovitije puni kada je blizu sredine preporučenog raspona temperature punjenja.

Ne punitite bateriju ako je temperatura skladištenja ispod 0°C. Prvo je premjestite u okruženje iznad 10°C i ostavite da se aklimatizira nekoliko sati. Tek tada počnite s punjenjem. To će osigurati dulji vijek trajanja baterije i optimalne performanse. Nikada ne uključujte utikač kabela za napajanje ako je priključak za punjenje, kabel za napajanje ili AC utičnica mokra.

- Batrijnaplatitiu temperaturnom rasponu od 0 °C do +45 °C.
- Za punjenje romobila koristite samo isporučeni punjač (adapter za punjenje).
- Obratite pažnju na ulazni napon punjača (100-240 VAC).
- Prije punjenja isključite napajanje električnog romobila (isključite nju).
- Prvo, provjerite je li adapter za punjenje spojen na električni skuter, a zatim hajde priključite uzemljene utičnice. U suprotnom, može doći do oštećenja.
- Ne stavljajte adapter za punjenje na vlažno mjesto i pazite da ne dođe u kontakt s vodom.
- Adapter za punjenje treba postaviti najmanje 20 cm od drugih predmeta. Ne stavljajte adapter na kauč, krevet ili tepih. Pazite da nije pokriven i osigurajte odgovarajuću ventilaciju za hlađenje.
- Ne stavljajte ništa na skuter i adapter za punjenje bez utega ili teških predmeta.
- Pazite da se električni romobil ne dira tijekom punjenja jer to može uzrokovati oštećenje, što će poništiti jamstvo. Diranje uređaja tijekom punjenja također može uzrokovati ozljede i povećati rizik od strujnog udara.
- Crveno svjetlo svijetli tijekom punjenja, a zeleno svjetlo svijetli kada je punjenje završeno. Nakon što je baterija potpuno napunjena, isključite punjač (adapter) unutar 2 sata od završetka punjenja. Ne nastavljajte puniti bateriju dulje od navedenog vremena.

#### **IV. Greške pri punjenju**

Ako se tijekom punjenja dogodi greška, proces punjenja se automatski prekida. U takvom slučaju, provjerite sljedeće:

- Ako indikatorska svjetla punjenja ne svijetle, provjerite je li dostupna izmjenična struja i je li kabel za napajanje ispravno spojen.
- Ako je izmjenična struja dostupna, a indikatorska svjetla punjenja su i dalje isključena, adapter za punjenje možda je neispravan. U tom slučaju kontaktirajte distributera električnih romobila ili najbliži električni servis.
- Prilikom punjenja koristite samo originalni adapter za punjenje koji je isporučen. U slučaju gubitka ili oštećenja, obratite se prodavatelju.

- Nemojte koristiti jedan adapter za punjenje za punjenje više različitih modela električnih romobila. Iako adapter za punjenje može raditi, njegovo korištenje na drugim modelima može oštetiti sustav.
- Ne rastavljajte adapter za punjenje. Ako vam je potreban servis ili popravak, obratite se distributeru električnih romobila ili najbližoj radionici za popravak električnih uređaja.

## **V. Površinski naboj (djelomični naboj)**

- Ako ne napunite bateriju električnog romobila u potpunosti, površinsko ili djelomično punjenje može utjecati na točnost prikaza razine napunjenosti baterije. U tom slučaju, indikator može pokazivati višu razinu napunjenosti od stvarne.
- Nakon uključivanja provjerite prikazanu razinu napunjenosti baterije. Zatim vozite najmanje tri minute i ponovno provjerite razinu. Ako zaslon prikazuje nizak postotak napunjenosti ili manje crtica, to znači da je baterija samo površinski napunjena. U tom slučaju ponovno uključite romobil i napunite ga.

## **VI. Kako temperatura utječe na performanse?**

Baterije se zagrijavaju tijekom rada, kako prilikom pražnjenja (tijekom vožnje), tako i prilikom punjenja.

- Baterija će biti najučinkovitija kada radi što bliže sredini preporučenog raspona radne temperature. Kao i kod svih baterija, manje energije je dostupno na niskim temperaturama. Na niskim temperaturama, kapacitet baterije može se smanjiti, što znači da baterija neće moći pružiti isti domet kao na sobnoj temperaturi.
- Prije i tijekom punjenja, temperatura baterije treba biti unutar preporučenog temperaturnog raspona. Optimalna temperatura za punjenje baterije je između 0°C i 45°C. Baterija će se najučinkovitije puniti ako je temperatura baterije što bliže sredini ovog raspona. Ako su baterije pretople ili prehladne, punjenje može trajati dulje ili se uopće neće dovršiti.
- Baterije koje rade na temperaturama od nule ili ispod nule mogu isporučiti samo 60% kapaciteta potrebnog za rad električnog romobila. Ako planirate voziti na niskim temperaturama, imajte na umu da će vam domet biti znatno smanjen.
- Ako se vozite po visokim temperaturama, uvijek spremite romobil u hlad nakon vožnje. Nikada ga ne pokrivajte dekomama ili odjećom, jer baterije trebaju pristup otvorenom prostoru kako bi se pravilno ohladile. Ako nije osigurana dovoljna ventilacija, pregrijavanje baterije može dovesti do trajnih oštećenja.

## **11. Dnevno održavanje i skladištenje**

Romobil je dizajniran tako da zahtijeva minimalno održavanje. Međutim, prije vožnje uvijek provjerite je li čist, jesu li svi dijelovi pravilno ugrađeni i funkcionalni, jesu li vijci zategnuti, je li baterija napunjena, a gume pravilno napumpane. Nikada ne

otvarajte romobil (zaslon, motor ili odjeljak za bateriju) – ovi dijelovi nisu namijenjeni za popravak od strane korisnika.

## I. Kako očistiti električni romobil

Za održavanje optimalnih performansi i dugotrajnosti vašeg električnog romobila, važno ga je redovito čistiti.

- Prije čišćenja uvijek provjerite je li romobil isključen i nepovezan s adapterom za punjenje, a priključak za punjenje prekriven silikonskim poklopcem.
- Za čišćenje koristite meku krpu ili spužvu kako biste izbjegli ogrebotine na površini. Može se koristiti voda s blagim deterdžentom.
- Ne koristite alkohol, benzin, korozivne tvari, hlapljiva otapala ili abrazivna sredstva, koja mogu ozbiljno oštetiti površinu i unutarnje komponente romobila.
- Ne koristite nikakva posebna sredstva za čišćenje na podu ili gumama. Korištenje takvih sredstava može smanjiti prijanjanje i povećati rizik od pada.
- Pažljivo očistite područje oko priključka za punjenje kako biste spriječili ulazak vode.
- Nakon čišćenja, preporučujemo da romobil obrišete suhom krpom ili ga ostavite da se osuši na dobro prozračenom mjestu.

### Upozorenje

- Uvijek provjerite je li romobil potpuno suh prije nego što ga ponovno uključite ili spojite na napajanje. Tijekom čišćenja voda može ući u unutarnje dijelove romobila, stoga uvijek provjerite je li uređaj potpuno suh kako biste spriječili oštećenje elektronike ili kratki spoj.
- Ne koristite visokotlačne čistače jer mogu oštetiti električne komponente i ležajeve.
- Ne uranjajte bateriju ili metalno tijelo u vodu. Ako sumnjate da su baterija ili metalno tijelo došli u kontakt s vodom, obratite se svom distributeru ili najbližem servisnom centru za električne skutere.

Do daljnjega, električni romobil čuvajte u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih predmeta. Ne pokušavajte vaditi bateriju. Ne priključujte kabel za napajanje na romobil. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti strujnom udaru, ozljedama, opeklinama ili uzrokovati požar.

## II. Skladištenje romobila

- Romobil treba čuvati na temperaturi od -20°C do 45°C, na suhom mjestu koje je zaštićeno od izravne sunčeve svjetlosti.
- Za dugotrajno skladištenje preporučujemo da bateriju redovito provjeravate i ponovno punite barem jednom u 60 dana. Dugotrajno skladištenje bez ponovnog

punjenja može ozbiljno oštetiti bateriju i uzrokovati probleme koji nisu pokriveni jamstvom.

- Ne ostavljajte romobil na suncu, kiši ili ekstremno visokim ili niskim temperaturama, jer to smanjuje vijek trajanja baterije i romobila.

### **III. Održavanje guma i kotača**

- Ako je romobil opremljen zračnim (napuhanim) gumama, potrebno je redovito provjeravati ispravan tlak. Viši tlak smanjuje učinkovitost ovjesa i trakciju te povećava rizik od gubitka kontrole nad električnim romobilom, sudara i padova. S druge strane, niži tlak skraćuje domet i povećava rizik od oštećenja guma i kotača.
- Ispravan tlak u gumama označen je izravno na bočnoj strani gume (obično između 2,8–3,0 bara).
- Neravnomjeran tlak između guma može uzrokovati da se električni romobil spontano okreće prema gumi s nižim tlakom.
- Za siguran i učinkovit rad vašeg električnog romobila potrebna je redovita provjera guma i kotača, pogotovo ako je sklop guma/kotača nedavno servisiran.

### **IV. Provjera sklopa gume i kotača**

1. Prije početka pregleda, provjerite je li električni romobil isključen i odvojen od električne mreže.
2. Provjerava se stabilnost kotača tako da se uhvati cijeli sklop gume i kotača i lagano ga pomiče s jedne strane na drugu. Ako se primijeti bilo kakva labavost ili nestabilnost, provjerava se zategnutost matica za montažu i po potrebi ih se zategne.
3. Za modele opremljene pneumatskim gumama, provjerava se tlak. Gume utječu i na ovjes i na prijanjanje romobila, a pravilan tlak ključan je za siguran i učinkovit rad.

**Bilješka:** Uvijek se provjerava jesu li obje gume jednako napuhane te imaju li prljavštine.


### **V. Održavanje baterije električnog romobila**

- Baterija se ne stavlja u okruženje s temperaturom iznad 50 °C ili ispod -20 °C (npr. u vozilo izloženo visokim ljetnim temperaturama).
- Baterija se ne stavlja u blizinu vatre ili drugih izvora visoke temperature, jer to može uzrokovati kvar, pregrijavanje, paljenje ili eksploziju. Baterija se nikada ne baca u vatru.
- Potpuno pražnjenje baterije se izbjegava. Redovito se provjerava njezino stanje te se odmah puni ako razina napunjenosti padne.
- Redovita i česta upotreba električnog romobila značajno doprinosi produljenju vijeka trajanja baterije.

- Potpuno napunjena baterija ispraznit će se nakon otprilike 60–90 dana u stanju pripravnosti. Ako baterija nije potpuno napunjena, brže će se isprazniti (obično za 20–40 dana). Ako se baterija ne napuni na vrijeme tijekom tog razdoblja, može doći do dubokog pražnjenja, što može uzrokovati trajna i nepovratna oštećenja baterije. Takva oštećenja nisu pokrivena besplatnim jamstvom.
- Ako se romobil ne planira koristiti dulje od 30 dana, baterija se puni i romobil se pohranjuje na hladnom i suhom mjestu. Za dugotrajno skladištenje preporučuje se redovita provjera baterije i punjenje barem jednom svakih 60 dana. Dugotrajno skladištenje bez punjenja može ozbiljno oštetiti bateriju i uzrokovati probleme koji nisu pokriveni jamstvom.
- Baterija se nikada ne pokušava rastaviti jer to može predstavljati ozbiljan sigurnosni rizik, poput strujnog udara ili požara.
- Baterija se ne mijenja drugom markom.
- Za punjenje se uvijek koristi samo originalni adapter za punjenje koji je isporučio proizvođač.
- Istrošene baterije odlažu se u skladu s lokalnim propisima. Nepravilno odlaganje baterija ili akumulatora može dovesti do onečišćenja vode i zraka. Okoliš se štiti zajedno.

## VI. Zamjena baterije

- Romobil napaja punjiva litij-ionska baterija. Uz normalnu upotrebu i pravilno održavanje, baterija ima vijek trajanja od približno 500 do 1000 ciklusa potpunog punjenja.
- Kako se broj ciklusa povećava, baterija se postupno troši – domet je skraćen i bateriju je potrebno češće puniti.
- Vijek trajanja baterije ne ovisi samo o broju ciklusa, već i o načinu punjenja, pražnjenja i skladištenja.
- Postupno smanjenje kapaciteta baterije prirodna je pojava i ne smatra se kvarom.
- Ako je potrebna zamjenska baterija, treba se obratiti distributeru ili ovlaštenom servisnom centru za električne romobile.

 **Upozorenje:** Ako korisnik ne može sam zamijeniti bateriju, zamjenu obavlja samo ovlašteni servisni centar. Baterija se ne pokušava mijenjati samostalno jer to može oštetiti romobil, uzrokovati strujni udar i poništiti jamstvo.

## VII. Servis električnih romobila

- Uvijek se isključuje i iskopčava električni romobil iz struje prije bilo kakvog održavanja, ugradnje dijelova ili dodatne opreme.

- Električni romobil se ne pokušava otvarati. Unutra nema dijelova koje korisnik može sam servisirati. Otvaranje električnog romobila može uzrokovati strujni udar, oštećenje uređaja, ugroziti sigurnost rada i poništiti jamstvo.
- Ako se pronađe bilo kakav nedostatak, uvijek se savjetuje profesionalni servis električnih romobila.
- Koriste se samo dijelovi, pričvršćivači i pribor odobreni za električne romobile.
- Nose se zaštitne naočale. U suprotnom, može doći do ozbiljnih ozljeda.
- Preporučuje se održavanje servisnog intervala najmanje svakih 1000 kilometara ili prije početka svake sezone, što god prije nastupi.

## 12. Otključavanje maksimalne brzine

1. Otključavanje putem aplikacije - otvorite aplikaciju YOUFS, idite na postavke i prilagodite ograničenje brzine (maksimalna brzina ovog modela je 33 km/h). Za više informacija pogledajte poglavlje br. 5 - Kako koristiti aplikaciju.
2. Otključavanje romobila - Uključi se romobil, a zatim se pritisne i drži ovim redoslijedom: kočnica, gas i dvaput se brzo pritisne gumb za napajanje.

**Napomena:** Romobili se stalno razvijaju, tako da se neke značajke mogu neznatno razlikovati od onih opisanih u ovom priručniku.

## 13. Odredbe o nejamstvu

Besplatna jamstvena ili postjamstvena usluga možda neće biti pružena (čak i ako je uređaj unutar jamstvenog roka) ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

1. Oštećenje ili kvar uzrokovan sudarom, nemarom, nepravilnom uporabom, nesrećama itd.
2. Oštećenje ili kvar nastao korištenjem uređaja suprotno uputama proizvođača.
3. Oštećenje ili kvar uzrokovan neovlaštenim rastavljanjem uređaja ili izmjenom njegove konfiguracije.
4. Oštećenje ili kvar zbog nepravilnog održavanja ili nepravilnog skladištenja.
5. Oštećenje ili kvar zbog druge nestandardne upotrebe, poput punjenja iz neprikladnog izvora napajanja.
6. Šteta ili kvar uzrokovan višom silom, kao što su požar, potres, snježna ili ledena katastrofa, udar groma, poplava itd.
7. Oštećenje ili kvar uzrokovan prekomjernim trošenjem koje nije u skladu s normalnom upotrebom opreme.
8. Zahtjev za uslugu bez pružanja potpunih informacija o uređaju ili bez dostavljanja potrebnih dokumenata.
9. Uređaj je korišten u komercijalne svrhe.

## Izjava o sukladnosti

Lavatronik s.r.o. ovime izjavljuje da je radio oprema tipa AERIUM T350 PRO u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

## Pravo na izmjene i ažuriranja

Lavatronik s.r.o. zadržava pravo izmjene dizajna, opreme ili tehničkih parametara proizvoda u bilo kojem trenutku. Proizvođač također može provoditi izmjene firmvera i ovog priručnika bez prethodne najave.

## INFORMACIJE O ZBRINJAVANJU I RECIKLAŽI



Svi proizvodi s ovom oznakom moraju se zbrinjavati u skladu s propisima o zbrinjavanju električne i elektroničke opreme (Direktiva 2012/19/EU). Njihovo zbrinjavanje zajedno s uobičajenim komunalnim otpadom nije dopušteno. Svu električnu i elektroničku opremu potrebno je zbrinuti sukladno važećim lokalnim i europskim propisima na ovlaštenim sabirnim mjestima koja posjeduju odgovarajuće dozvole i certifikate u skladu s lokalnim zakonodavstvom. Ispravno zbrinjavanje i recikliranje pomaže u smanjenju negativnog utjecaja na okoliš i ljudsko zdravlje. Dodatne informacije o zbrinjavanju možete dobiti kod prodavatelja, u ovlaštenom servisu ili kod nadležnih lokalnih tijela.

