



Električni romobil GEORGE Comfort



Kako biste osigurali sigurnu uporabu, pažljivo pročitajte upute za uporabu.

Ovaj korisnički priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete, pažljivo ga pročitajte. Nemojte koristiti električni romobil prije nego što ga pročitate. Čuvajte upute za ispravnu uporabu za buduću upotrebu.

Poštovani korisniče,

Zahvaljujemo na kupnji električnog romobila AERIUM. Molimo pažljivo pročitajte ovaj priručnik s uputama. Naučit ćete kako pravilno koristiti i održavati svoj električni romobil, kao i kako maksimalno povećati svoju sigurnost tijekom vožnje.

Osnovne sigurnosne mjere:

1. NEMOJTE koristiti romobil prije nego što se upoznate s korisničkim priručnikom i pojedinačnim funkcijama romobila.
2. NEMOJTE posuđivati romobil osobama koje ga ne mogu kontrolirati, tinejdžerima, trudnicama ili osobama s invaliditetom.
Djeca do 18 godina moraju biti opremljena sljedećom zaštitnom opremom: kaciga (obavezna), štitnici za laktove, štitnici za koljena.
Djeca mlađa od 14 godina ne smiju koristiti romobil bez nadzora.
3. Prije vožnje električnog romobila pažljivo provjerite radi li njegov kočioni sustav ispravno. i da su svi vijci dovoljno zategnuti.
4. Držite punjač u dobro prozračenom i toplinski odgovarajućem okruženju tijekom punjenja, nemojte puniti električni romobil na visokoj temperaturi. Tijekom punjenja uvijek nadzirite bateriju.
5. Prilikom zamjene gume ili dijela koji može podesiti korisnik, provjerite jesu li vijci dobro zategnuti. Svi labavi vijci kotača mogu dovesti do nesreće.
6. NEMOJTE rastavljati niti modificirati bilo koji dio električnog romobila. Nemojte modificirati okvir romobila ili ometati kabele. Ako korisnik ne može zamijeniti bateriju, uvijek kontaktirajte najbliži servisni centar za e-romobile.
7. Preporučamo nošenje zaštitne opreme kao što su kacige, štitnici za koljena, laktove i zapešća. Ova oprema će vas zaštititi u slučaju bilo kakvog pada.
8. Isključite električni romobil i prestanite ga voziti ako primijetite bilo kakvu nepravilnost. Za kvarove se uvijek obratite servisu - nemojte voziti električni romobil dok se oni ne riješe.
9. Prije prve vožnje provjerite gdje možete voziti romobil, upoznajte se s važećim zakonskim propisima i pridržavajte ih se. Niti proizvođač niti dobavljač ne snose zakonsku odgovornost za korištenje romobila izvan navedenog zakonskog okvira.
Korisnik uvijek snosi svu odgovornost za korištenje električnog romobila.
10. Ako je električni romobil opremljen gumama na napuhavanje, uvijek prije vožnje provjerite njihov tlak. Točan tlak obično je naveden izravno na gumi.
Neispravan pritisak može dovesti do oštećenja e-romobila, nezgoda i padova. Uvijek provjerite je li ventil gume postavljen tako da ne ometa rad. Električni romobili obično su opremljeni savijenim ventilom, koji je u ispravnom položaju uvijek savijen prema kotaču. Svako drugo postavljanje može dovesti do oštećenja gume ili e-romobila.

Sigurnosne upute prije vožnje

Provjera prije vožnje. Provjerite električni romobil prije svake vožnje. Nemojte ga koristiti ako je bilo koji dio labav ili oštećen, osobito kočioni sustav. Pažljivo provjerite sve komponente prije svake vožnje. Provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti. Provjerite da nijedan dio nije opasno deformiran ili oštećen. Ako je romobil oštećen od prethodne vožnje ili pokazuje bilo kakve nepravilnosti tijekom rada, uvijek ga izbjegavajte dalje koristiti i odnesite ga na provjeru u najbliži servis.

Upute

- Nemojte dopustiti bilo kojoj drugoj osobi da koristi električni romobil ako nije pažljivo pročitao priručnik s uputama ili ako niste pažljivo i temeljito uputili tu osobu u sve točke rada ovog romobila.
- Ne vozite električni romobil u opasnim okruženjima. Na primjer, to su mjesta gdje može postojati opasnost od požara ili eksplozije zbog zapaljivih plinova, para, tekućina, prašine ili vlakana. Izbjegavajte skliske površine, labave materijale, strme padine i prepreke. Ako ne možete izbjeći sklisku površinu,

rastresiti materijal, strmu padinu ili prepreku, morate voditi romobil da prijeđe te površine. Budite posebno oprezni kada vozite u skućenim prostorima ili u blizini prepreka.

- Budite posebno oprezni na padinama. Budite posebno oprezni kada se penjete, spuštate ili prelazite preko padina. Ne pokušavajte ih voziti na padinama s rastresitim materijalom ili na skliskim površinama. Umjesto toga, siđi dolje.

- Nosite kacigu, štitnike za koljena i laktove. Kad god vozite električni romobil, nosite pravilno prijanjajuću kacigu s pričvršćenom trakom za bradu. Nosite odobrenu biciklističku ili skateboard kacigu koja štiti stražnji dio glave. Ovisno o uvjetima vožnje i vašem iskustvu u vožnji, razmislite o korištenju dodatne zaštitne opreme kao što su rukavice, zaštita za oči, štitnici za zglobove i koljena. Nosite cipele koje štite vaša stopala i pružaju odgovarajuću potporu i udobnost.

- Uputite nove vozače da se upoznaju s osnovnim kontrolama električnog romobila.

- Svi novi vozači trebaju koristiti način rada za početnike. Za sigurnost novih vozača odgovoran je vlasnik električnog romobila.

- Pazi na zavoje! Uvijek okrećite polako i pažljivo. Brza skretanja mogu dovesti do gubitka kontrole i pada. Padovi pri velikoj brzini mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.

- Ne riskiraj. Ako naiđete na padinu, neravan teren ili drugu značajku terena s kojom nemate iskustva ili koja izaziva zabrinutost za vašu sigurnost, nemojte riskirati vožnju po njoj. Umjesto toga, siđite s e-romobila i vodite ga.

- Ne nosite široku odjeću koja bi se mogla uhvatiti za gume i spriječiti ispravno upravljanje.

- Nema suputnika. Električni romobil je dizajniran za jednog vozača. Nemojte se voziti u grupama od više od jedne osobe. Ne nosite dijete u naručju ili u nosiljci za vrijeme vožnje.

- Trudnice ne bi trebale voziti romobil.

- Nemojte prekoračiti maksimalnu težinu (vozač i sav teret) navedenu u priručniku s uputama. U protivnom postoji velika opasnost od pada, ozljeđivanja sebe i vozača.

- Nikad se ne vozite uz stepenice ili kroz rotirajuća vrata.

- Nemojte silaziti s električnog romobila koji se kreće. Uvijek stanite prije sjahanja.

- Vozite iznimno oprezno po mraku. Ne vozite električni romobil u uvjetima slabe vidljivosti bez osvjetljenja. Uvijek budite vidljivi drugim sudionicima u prometu. Preporučamo korištenje reflektirajućih elemenata na odjeći ili dodatnih svjetala na kacigi, ruksaku i sl.

- Za sigurnu vožnju morate vidjeti što je ispred vas i biti vidljivi drugima.

- Budite oprezni – kao i sa svim drugim prijevoznim sredstvima. Ne pokušavajte voziti ako ste bolesni ili ako ne možete u potpunosti slijediti upute i upozorenja u korisničkom priručniku. Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili droga.

- Izbjegavajte ometanja. Nemojte koristiti mobilni telefon, nositi slušalice ili se baviti drugim aktivnostima koje bi vam mogle odvratiti pažnju ili ometati vašu sposobnost promatranja okoline tijekom vožnje.

- Budite spremni prestati. Budite posebno oprezni kada se približavate raskrižjima, prilazima, zavojima, ulazima i drugim mjestima gdje ćete možda morati usporiti ili se zaustaviti kako biste izbjegli drugi promet ili prepreke.

- Tijekom vožnje obje ruke držite na upravljaču, a obje noge na električnom romobilu. Budite opušteni. Vozite u položaju s blago savijenim koljenima i laktovima. Ne pokušavajte nositi nikakve predmete u rukama. Ako trebate nositi bilo koji predmet, koristite dodatnu opremu za teret ako dolazi sa romobilom ili držite ruksak sigurno pričvršćen s obje naramenice preko tijela.

- Nikada nemojte ponovno uključivati ili voziti električni romobil nakon što je signalizirao stanje niske baterije ili izvršio sigurnosno isključivanje niske baterije. romobil možda neće imati dovoljno snage za vožnju, pogotovo ako su vam iznenada potrebne visoke performanse. Ako ponovno pokrenete romobil i nastavite s vožnjom, postoji opasnost od pada. Također možete oštetiti bateriju, što može rezultirati smanjenim trajanjem i kapacitetom baterije. Takva šteta može rezultirati ograničenjem jamstva za proizvod.

- Ako morate voziti ili prelaziti cestu, budite vrlo oprezni – vozite što dalje od gustog prometa. Ostavite dovoljno vremena da prijeđete cestu. Zapamtite da limitator brzine ili neočekivana prepreka mogu usporiti vaš prelazak.

- Provjerite je li vožnja cestom dopuštena zakonom.
- Ne stavljajte teret na stajalište romobila. Ukupna težina bilo kojeg korisnog tereta na upravljaču i bilo kojeg drugog pribora obješenog na upravljač ne smije prelaziti 4 kg. Prekoračenje ove granice remeti sposobnost romobila da održi ravnotežu i može uzrokovati spontano ubrzanje, povećavajući rizik od pada i oštećenja uređaja. Ako je potrebno, bilo kakav teret u ruksaku uvijek je bolje staviti na leđa.
- Ostavite razmak između sebe i upravljača. Nemojte se nagnjati ili gaziti na upravljač. Nagnjanje ili oslanjanje na upravljač značajno povećava rizik od gubitka kontrole, sudara i pada. Upravljač je dizajniran za održavanje stabilnosti i skretanja. Svako njihanje ili naslanjanje na upravljač može dovesti do oštećenja i pada.
- Ne vozite električni romobil ako imate poremećaj ravnoteže.
- romobil nije dizajniran, testiran niti odobren kao medicinski uređaj. Morate moći ući i sići sa romobila bez pomoći, što zahtijeva slične fizičke sposobnosti kao penjanje i spuštanje stepenicama bez pomoći i bez držanja za rukohvat.
- Električni romobil ne smije u ruke djece koja nisu u potpunosti upoznata s ovim priručnikom ili čije znanje, zrelost i fizičke sposobnosti za sigurno upravljanje vozilom nisu sigurni. Općenito preporučujemo da vozači budu stariji od 16 godina. Roditelji ili skrbnici uvijek su u potpunosti odgovorni za djecu mlađu od 18 godina.
- Električni romobil nije namijenjen za vratolomije, nije dopušteno spuštanje niz stepenice, skakanje s rubnjaka ili sličnih povišenih površina, te nije dopušteno pretjerano pritiskanje upravljača nagnjanjem naprijed i natrag.
- Uvijek provjerite zadovoljava li vozač ograničenja težine za vožnju romobila. Nikada nemojte preopteretiti romobil, to može oštetiti okvir i komponente, što može dovesti do ozljeda vozača i također ograničiti jamstvo.
- Nakon vožnje, električni romobil uvijek mora biti pohranjen na suhom i toplom mjestu. Idealna temperatura skladištenja je od 10 do 25°C.
- Uvijek očistite i osušite e-romobil krpom nakon vožnje ako ste se vozili po kiši ili ste došli u kontakt s vodom.
- Električni romobil nije namijenjen za komercijalnu uporabu. Očekuje se da će se ovaj proizvod koristiti nekoliko sati tjedno.
- Ako primijetite koroziju zbog uporabe ili skladištenja u vlažnom ili mokrom okruženju, odmah zamijenite takav dio, romobil se više ne može koristiti. Uvijek preporučamo savjetovanje sa stručnjakom iz najbližeg servisa električnih romobila.
- Dijelove koji to mogu zahtijevati (kao što su kočnice, ležajevi itd.) redovito provjeravajte u najbližem servisnom centru za električne romobile.

Sigurnost i održavanje baterije

- Nikada nemojte koristiti bateriju ako je njezino kućište oštećeno ili ako ispušta neobičan miris, dim, pretjeranu toplinu ili ako iz nje curi bilo kakva tvar. Izbjegavajte kontakt s tvarima koje cure iz baterije.
- Čuvati izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca. Izlaganje naponu baterije može biti kobno.
- Isključite romobil iz električne mreže ili napajanja prije vađenja ili spajanja baterije (samo za modele s baterijom koju korisnik može zamijeniti) ili obavljanja bilo kakvog servisa. Nikada nemojte raditi na bilo kojem dijelu romobila dok je priključen na izmjeničnu struju. Riskirate ozbiljne ozljede od strujnog udara i oštećenje proizvoda.
- Čelije u bateriji sadrže otrovne tvari. Ne pokušavajte otvoriti bateriju. Ne stavljajte nikakve predmete u bateriju niti koristite bilo koji uređaj za otvaranje poklopca baterije. Umetnete li bilo koji predmet u bilo koji od njih, možete se ozlijediti električnom strujom i izazvati opekline ili požar. Pokušaj otvaranja kućišta baterije oštetit će ga i može osloboditi otrovne i štetne tvari te komplet učiniti neupotrebljivim (gubitak jamstva).
- Promatrajte i slijedite sve sigurnosne informacije na naljepnici s upozorenjem na bateriju.
- Ako se baterija ne puni redovito, može se trajno oštetiti. Ostavljanje baterije bez napajanja moglo bi s vremenom dovesti do potpunog pražnjenja, što bi moglo oštetiti bateriju. Punite najmanje jednom u dva

mjeseca. Ako s putovanja stignete s potpuno ispražnjenom baterijom, napunite je. Nikada ne ostavljajte ispražnjenu bateriju na duže vrijeme, jer to može uzrokovati nepopravljivo oštećenje.

- Koristite samo originalne punjače i nikada ne pokušavajte zaobići njihove zaštitne krugove. Nikada nemojte koristiti punjače namijenjene drugim električnim romobilima ili drugim uređajima.

- Ne perite električni romobil strojem za pranje ili visokotlačnim crijevom. Spriječite ulazak vode u priključak za punjenje. Nakon punjenja uvijek zatvorite poklopac priključka za punjenje.

- Ne izlažite jakoj kiši (uključujući vožnju, skladištenje ili transport). Očistite uređaj vodom i sapunom te mekom krpom. Provjerite je li priključak za punjenje suh prije spajanja kabela za napajanje. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti opasnosti od strujnog udara, ozljeda, opekline ili požara.

- Nemojte uranjati bateriju ili električni romobil u vodu. Ako sumnjate da je voda ušla u bateriju ili romobil, obratite se najbližem servisnom centru za e-romobile i neka uređaj provjeri prije ponovne vožnje. Do daljnjega čuvajte romobil u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih predmeta. Ne pokušavajte izvaditi bateriju. Ne uključujte kabel za napajanje u romobil. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti strujnom udaru, ozljedama, opeklinama ili izazvati požar.

- Kao i kod svih punjivih baterija, ovu ne puniti u blizini zapaljivih materijala.

- Baterija i punjač moraju biti pod nadzorom tijekom punjenja. Nemojte puniti bateriju čak i ako niste kod kuće ili ne možete nadzirati proces punjenja.

Punjenje baterije

- Kako biste održali najbolju izvedbu baterije svog e-romobila, potpuno je napunite jednom mjesečno ili nakon upotrebe, što god nastupi prije. Bateriju puniti samo ako je unutar navedenog raspona temperature punjenja (0 °C do +45 °C).

Vrijeme punjenja varira ovisno o temperaturi baterije - baterija koja je prevruća ili prehladna možda se neće puniti ili će joj trebati puno više vremena da se napuni. Baterija se najučinkovitije puni kada je blizu sredine preporučenog raspona temperature punjenja.

Ne puniti bateriju ako je temperatura skladištenja ispod 0°C (32°F). Umjesto toga, premjestite ga u toplo okruženje iznad 10°C (50°F) za punjenje. To će osigurati njegov dug život i učinkovitost. Ne uključujte kabel za napajanje ako su priključak za punjenje, kabel za napajanje ili AC utičnica mokri.

Postupak punjenja baterije

1. Stavite romobil na čisto i suho mjesto unutar preporučenog raspona temperature za punjenje.
2. Otvorite poklopac za punjenje na priključku za punjenje.
3. Provjerite jesu li priključak za punjenje, kabel za napajanje i utičnica čisti, suhi i bez nečistoća.
4. Uključite drugi kraj kabela za napajanje u priključak za punjenje (zeleni indikator će postati zelen).
5. Utaknite prvi kraj kabela za napajanje (isporučen sa romobilom) u uzemljenu AC utičnicu (100V–240V; 50Hz–60Hz). Kabel za napajanje mora biti ispravno uzemljen (indikator punjača će svijetliti crveno).
6. Kada je punjenje završeno, crveni indikator ponovno će svijetliti zeleno.

BILJEŠKA: Sustav punjenja električnog romobila automatski sprječava prekomjerno punjenje. Međutim, nemojte puniti romobil dulje od 12 sati.

Isključivanje romobila

Kada je e-romobil spreman za upotrebu (napunjen), isključite kabel za napajanje i zatvorite poklopac priključka za punjenje na sljedeći način:

1. Odspojite kabel napajanja iz uzemljene utičnice.
2. Odspojite kabel za napajanje iz priključka za punjenje na električnom romobilu.
3. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.
4. Poklopac priključka za punjenje uvijek držite zatvoren osim kada puniti e-romobil.
5. Zatvaranje poklopca priključka za punjenje spriječit će vodu, prljavštinu, prašinu i druge nečistoće da uđu u priključak za punjenje i oštete romobil.

Upute

- 1) Punite litijsku bateriju u temperaturnom rasponu od 0°C do +45°C.
- 2) Nastavite puniti tijekom vremena navedenog za model električnog romobila.
- 3) Koristite samo isporučeni punjač za punjenje električnog romobila.
- 4) Obratite pažnju na ulazni napon punjača (100~240V).
- 5) Isključite napajanje električnog romobila prije punjenja (isključite električni romobil).
- 6) Prvo provjerite je li punjač spojen na električni romobil, a zatim ga uključite u napajanje. U protivnom se može oštetiti otvor punjača.
- 7) Ne stavljajte punjač na vlažno mjesto, ne smije doći u kontakt s vodom.
- 8) Upozorenje: Držite se na udaljenosti od 20 cm ili više od drugih predmeta. Ne stavljajte punjač na kauč, krevet ili tepih. Ne pokrivajte ga i osigurajte zračnu ventilaciju.
- 9) Ne stavljajte nikakve utege ili teške predmete na romobil i punjač.
- 10) Pazite da se e-romobil ne diraju tijekom punjenja, jer to može uzrokovati štetu koja će poništiti jamstvo. Rukovanje uređajem tijekom punjenja također može uzrokovati ozljede i povećati rizik od strujnog udara.
- 11) Crveno svjetlo svijetli tijekom punjenja i svijetli zeleno kada je punjenje završeno. Nakon što je baterija potpuno napunjena, isključite je unutar 2 sata nakon završetka punjenja. Ne nastavljajte puniti bateriju nakon navedenog vremena.

Greške pri punjenju

Ako se tijekom punjenja otkrije greška, punjenje će se zaustaviti. Provjerite sljedeće:

- Ako indikatorska svjetla punjenja ne svijetle, provjerite je li AC napajanje dostupno i provjerite je li kabel za napajanje do kraja umetnut u priključak za punjenje.
- Ako je AC napajanje dostupno, a lampice indikatora punjenja ne svijetle, to znači da postoji problem s punjačem. Obratite se svom distributeru e-romobila.
- Prilikom punjenja nemojte koristiti pogrešan punjač. Koristite samo originalni isporučeni punjač.
- Nemojte koristiti jedan punjač za punjenje nekoliko različitih modela električnih romobila. Čak i ako punjač radi, može oštetiti sustav.
- Nemojte rastavljati punjač. Ako su potrebni servis ili popravci, obratite se distributeru e-romobila ili najbližoj radionici za popravak električnih uređaja.

Površinski naboj (djelomični naboj)

- Kad god bateriju e-romobila ne napunite do kraja, površinsko ili djelomično punjenje može utjecati na točnost prikaza razine baterije. U tom slučaju može pokazivati višu razinu napunjenosti od stvarne.
- Nakon uključivanja provjerite prikaz razine baterije. Zatim vozite najmanje tri minute i zatim ponovno provjerite razinu. Ako zaslom tijekom tog vremena pokazuje nizak postotak napunjenosti ili manje linija, baterija je samo površinski napunjena. Ako je potrebno, ponovno uključite romobil i napunite ga.

Kako temperatura utječe na performanse?

Baterije su obično znatno toplije od temperature zraka, zbog topline koja se iz njih oslobađa (prilikom vožnje) i povremeno im se dodaje (prilikom punjenja).

- Baterija će biti najučinkovitija kada radi što bliže sredini preporučenog raspona radne temperature. Kao i kod svih baterija, na niskim temperaturama dostupno je manje energije. Kad su baterije hladne, možda nećete moći prijeći istu udaljenost kao kad su bliže sobnoj temperaturi.
- Prije i tijekom punjenja, temperatura baterije treba biti unutar preporučenog raspona. Sljedeće se odnosi na preporučeni temperaturni raspon punjenja baterije: Baterija će se najučinkovitije puniti kada je najbliža sredini preporučenog temperaturnog raspona punjenja. Ako su baterije prevruće ili prehladne, može im trebati više vremena da se napune ili se uopće neće puniti.
- Baterije koje rade na nuli ili ispod temperature smrzavanja mogu isporučiti samo 60% kapaciteta za rad električnog romobila. Imajte to na umu ako planirate voziti po tako niskim temperaturama.

- Ako se vozite po visokim temperaturama, nakon vožnje romobil uvijek pospremite u hladovinu, nemojte ga pokrivati dekom ili odjećom. Baterija mora imati pristup slobodnom prostoru. U suprotnom, pregrijavanje baterije može dovesti do trajnog oštećenja.

Zamjena baterije

romobil se napaja punjivom litijском baterijom. Uz normalnu upotrebu i pravilno održavanje, trebao bi trajati jednako 500 do 1000 punih punjenja. Kako se baterija bliži kraju svog životnog vijeka, morat će se češće puniti i domet romobila će se smanjivati.

Za naručivanje zamjenske baterije obratite se svom distributeru ili najbližem servisnom centru za e-romobile.

Održavanje baterije

Ne stavljajte bateriju u okruženje s temperaturom višom od 50°C ili u okruženje s niskom temperaturom ispod -20°C (na primjer, ne stavljajte bateriju u automobil izložen ljetnim temperaturama).

Ne stavljajte bateriju u vatru jer bi inače mogla pokvariti, pregrijati se, pa čak i izazvati požar ili eksploziju.

Daljnje mjere za održavanje akumulatora možete pronaći na natpisnoj pločici akumulatora. Izbjegavajte potpuno pražnjenje i ponovno punjenje baterije. Pokušajte ga koristiti što je više moguće - to će značajno produžiti njegov vijek trajanja. Dodatno, kada se koristi na sobnoj temperaturi, baterija može postići veći domet i performanse; Kada se koristi u okruženju s temperaturom nižom od 0°C, trajanje baterije i performanse bit će smanjeni. Tipično, na -20°C, domet krstarenja može biti samo polovica ili manji od normalne temperature. Kad se temperatura poveća, domet baterije se vraća.

Potpuno napunjena baterija ispraznit će se nakon otprilike 60-90 dana mirovanja; ako nije potpuno napunjen, ispraznit će se nakon otprilike 20-40 dana mirovanja. Ako se tijekom tog vremena ne napuni na vrijeme, baterija se može previše isprazniti i oštetiti. Ova šteta je nepopravljiva i nije pokrivena besplatnim jamstvom zbog štete uzrokovane produljenim nepunjenjem.

Zabranjeno je samovoljno rastavljanje baterije jer to može uzrokovati ozbiljne sigurnosne nesreće uslijed strujnog udara ili kratkog spoja.

Preporuke za pohranu

Skladištenje i punjenje baterije na temperaturi od 10-35 °C, niskoj vlažnosti i atmosferi plina koji nije korozivan.

Dugotrajno skladištenje:

Za dugotrajno skladištenje (više od 3 mjeseca), čuvajte litijevu bateriju na temperaturi od 10-20°C, niskoj vlažnosti i atmosferi nekorozivnog plina.

Održavanje električnih romobila

romobil je dizajniran tako da ga gotovo nije potrebno održavati. Ipak, prije vožnje uvijek provjerite je li čist, jesu li svi dijelovi ugrađeni i ispravno rade, je li baterija napunjena, a gume pravilno napumpane. Nikada ne otvarajte romobil - zaslon ili motor. Ovo nisu dijelovi koje može servisirati korisnik.

Prije izvođenja sljedećih postupaka, provjerite je li e-romobil isključen i izvučen iz struje.

1. Podizanje električnog romobila

Pazi na prste! Kada podižete romobil, nemojte držati gume, bokobrane ili kotače jer to može rezultirati priklještenjem ili uklještenjem ruku ili prstiju, što može dovesti do ozljeda. Za modele preko 15 kg preporučujemo podizanje romobila uz pomoć dvije osobe.

2. Održavanje guma i kotača

- Ako romobil dolazi s kotačima na napuhavanje, provjerite je li tlak u gumama ispravan. Viši tlak smanjuje performanse ovjesa i trakciju te povećava rizik od gubitka kontrole nad e-romobilom, sudara i padova. Niži tlak smanjuje domet i povećava rizik od oštećenja sklopa guma/kotač. Neravnomjeran tlak uzrokuje okretanje e-romobila u smjeru gume s nižim tlakom.
- Kako biste osigurali siguran i učinkovit rad vašeg električnog romobila, redovito provjeravajte gume i kotače, osobito ako ste nedavno servisirali sklop guma/kotač.

3. Provjerite sklop gume i kotača

1. Provjerite je li romobil isključen iz struje i isključen.
2. Provjerite klima li se kotač tako da uhvatite sklop guma/kotač i pokušate ga pomaknuti u stranu. Ako primijetite klimanje kotača, provjerite maticu kotača i zategnite je ako je potrebno.
3. Provjerite tlak u gumama na modelima s pneumatskim gumama. Gume na električnom romobilu osiguravaju ovjes i trakciju. Na obje funkcije utječe tlak u gumama.

Imajte na umu sljedeće:

- Provjerite je li romobil isključen iz struje i isključen.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama. Neispravno napuhane gume rezultirat će manjim dometom od optimalnog.
- Ako tlak u obje gume ne dosegne vrijednost navedenu na gumi za vaš model električnog romobila, napumpajte gumu na propisani tlak.
- Provjerite jesu li obje gume jednako napuhane i čiste.

4. Čišćenje električnog romobila

Ne čistite pod ili gume nikakvim posebnim sredstvima za čišćenje. Korištenje takvih uređaja može smanjiti trakciju i povećati rizik od pada.

Očistite električni romobil na sljedeći način:

- Provjerite je li romobil isključen iz struje i isključen.
- Uvijek zatvorite poklopac priključka za punjenje nakon punjenja i prije čišćenja.
- Nježno očistite romobil sapunastom vodom i mekom krpom.
- Pazite da električni romobil ne dođe u dodir s tekućom vodom.
- Ne perite električni romobil strojem za pranje ili visokotlačnim crijevom.
- Spriječite ulazak vode u priključak za punjenje. Nakon punjenja uvijek zatvorite poklopac priključka za punjenje.
- Ne izlažite jakoj kiši (uključujući vožnju, skladištenje ili transport). Očistite sapunom i vodom i mekom krpom. Provjerite je li priključak za punjenje suh prije spajanja kabela za napajanje. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti opasnosti od strujnog udara, ozljeda, opekline ili požara.
- Nemojte uranjati bateriju ili metalno tijelo u vodu. Ako sumnjate da je baterija ili metalno tijelo došlo u kontakt s vodom, obratite se svom distributeru ili najbližem servisnom centru za e-romobile.
- Do daljnjega čuvajte e-romobil u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih predmeta. Ne pokušavajte izvaditi bateriju. Ne uključujte kabel za napajanje u romobil. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti strujnom udaru, ozljedama, opeklinama ili izazvati požar.

5. Servis električnih romobila

- Uvijek isključite i izvucite kabel za napajanje prije bilo kakvog održavanja ili ugradnje bilo kojeg dijela ili pribora na električni romobil.
- Ne pokušavajte otvoriti električni romobil. Unutra nema dijelova koje bi prosječni korisnik mogao popraviti. Otvaranjem romobila riskirate ozljede od strujnog udara. Također možete poništiti ograničeno jamstvo, oštetiti romobil i učiniti ga nesigurnim za korištenje.
- Ne otvarajte motor. Unutar motora nema dijelova koje običan korisnik može popraviti. To bi moglo oštetiti e-romobil i učiniti ga nesigurnim za korištenje.

- Koristite samo dijelove, pričvrstne elemente i dodatke odobrene za električne romobile.
- Nosite zaštitne naočale. U protivnom može doći do ozbiljnih ozljeda.
- Uvijek se preporučuje kontaktirati bilo koji profesionalni servis za e-romobile.
- Preporuča se održavati servisni interval najmanje svakih 1000 kilometara, ili prije početka svake sezone - što god nastupi prije.

6. Prije prve vožnje

- Nakon pažljivog čitanja ovog priručnika, provjerite je li romobil ispravno sastavljen. Provjerite jesu li svi vijci zategnuti i kočnice funkcionalne, kao i prije svake vožnje.
- Ako je romobil opremljen kotačima na napuhavanje, provjerite tlak prema podacima izravno na gumi.
- Većina električnih romobila treba kinetičku energiju za pokretanje, tako da ne mogu krenuti s mjesta. romobil je potrebno pokrenuti guranjem i nakon stabilizacije pritisnuti gas.
- Prvo se vozite u načinu rada s najnižom brzinom dok se temeljito ne upoznate s ponašanjem električnog romobila, osobito ako s njime nemate prethodnog iskustva.

Jamčiti

Poštovani kupče,

Zahvaljujemo što ste kupili električni romobil Aerium. Nakon kupnje električnog romobila pažljivo čuvajte dokaz o kupnji, koji ujedno služi i kao jamstveni list. Slike sadržane u ovom korisničkom priručniku mogu se razlikovati od romobila koji ste dobili. Performanse i konfiguracija romobila mogu se poboljšati s vremenom na vrijeme i mogu se promijeniti bez prethodne najave.

Uvjeti

Ova garancija pokriva štetu koja nastane tijekom transporta do kupca - na primjer, motor možda ne radi ili baterija možda ne daje snagu.

Ne odnosi se na oštećenja nastala tijekom transporta, a za koja kupac nije pravodobno obavijestio prodavatelja (tj. u roku od 24 sata od primitka od prijevoznika, ako je pakiranje oštećeno, potrebno je sastaviti prijavu oštećenja).

romobil je pokriven jamstvom od 24 mjeseca od datuma kupnje.

Bilješka: Jamstvo se neće priznati u sljedećim slučajevima::

- Potrošni i brzo habajući dijelovi nisu obuhvaćeni jamstvom: LED svjetla, gume i zračnice, kompletan set kočionog sustava, kočiona sajla, plastični dijelovi i poklopci itd.
- Sva oštećenja korisnika koja nastaju, primjerice, gaženjem, nepravilnim pristupom, uporabom neprikladnih dodataka ili uslijed padova, spuštanja niz stepenice, skakanja i izvođenja akrobacija, pretjeranog povlačenja upravljača ili, primjerice, pretjeranog naginjanja ili naginjanja preko upravljača. Isto tako, ako se ne radi redoviti servis, što ovisi o učestalosti korištenja električnog romobila.
- Baterija ima garanciju 6 mjeseci. Kupac ima pravo reklamirati nedostatke koji se pojave na robu široke potrošnje u roku od 24 mjeseca od kupnje proizvoda. Ovo se ne odnosi na životni vijek baterija i akumulatora.

Smanjenje kapaciteta nije nedostatak, već prirodna karakteristika baterije. Budući da do habanja dolazi tijekom normalne uporabe robe, jamstvo se može primijeniti samo ako je baterija oštećena. Njegov životni vijek najčešće se povezuje s brojem ciklusa punjenja, ali i s načinom punjenja, pražnjenja i skladištenja. Stoga se koristi paušalni životni vijek od 6 mjeseci. Ali ovdje se radi o vijeku trajanja baterije, a ne o jamstvenom roku!

Bateriju možete zatražiti kao i obično, kao i sve drugo, nakon zakonski propisanog razdoblja od 24 mjeseca. Na primjer, ako se dio baterije olabavi tijekom normalne uporabe zbog konstrukcijskog ili skrivenog oštećenja materijala, to je vjerojatno razlog za reklamaciju. Međutim, nije moguće tražiti smanjenje kapaciteta baterije nakon razdoblja duljeg od 6 mjeseci. Smanjenje kapaciteta povezano je s

vijekom trajanja baterije. Ovo je prirodni fenomen na koji također utječe broj ciklusa punjenja, načini punjenja, pražnjenja i skladištenja. Ako litijevu bateriju ostavite potpuno ispražnjenu nekoliko tjedana, možda se više uopće neće moći puniti. U ovom slučaju više nije riječ o kvaru baterije; oštećenje je nastalo zbog zanemarivanja redovitog održavanja i nepravilnog skladištenja od strane korisnika.



Nakon korištenja romobila isključite struju kako biste spriječili njegovo pokretanje uslijed slučajnog dodirivanja papučice gasa.

PAŽNJA!

Nepravilna uporaba romobila i/ili nečitanje ovog priručnika s uputama može dovesti do ozbiljne ozljede. Prodavatelj ne preuzima nikakvu odgovornost za bilo kakve ozljede uzrokovane nepravilnom uporabom bez pridržavanja ovih uputa.

1. Romobil i dodaci

Romobil



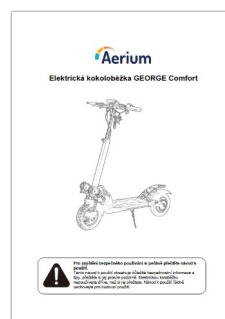
Pribor



Adapter za punjenje



Načinovi



Priručnik

2. Opis dijelova



3. Kako sastaviti romobil

romobil se isporučuje gotovo kompletno sastavljen. Međutim, kako bi zaštitili dijelove tijekom transporta, neki su dijelovi pakirani zasebno. Dakle, morate napraviti nekoliko koraka prije nego što možete započeti svoju prvu vožnju.

1. Prvi korak je konstrukcija prikaz. Zapakiran je zasebno radi zaštite tijekom transporta. Odvijte dva vijka na prednjoj strani upravljača, postavite zaslon namijenjen postavite, poravnajte rupe, umetnite vijke i čvrsto ih zategnite.

2. Sljedeći korak je ugradnja svjetala. Pažljivo raspakirajte svjetla, odvrnite matice i uklonite vijke iz utičnice. Postavite čahuru na prednju šipku i pričvrstite je vijcima i maticama. Ravnomjerno zategnite vijke s obje strane kako biste bili sigurni da je svjetlo sigurno i ispravno pričvršćeno. Na kraju, provjerite podešavanje svjetala - Ako je potrebno, postavke se mogu podesiti otpuštanjem grla pojedinih svjetiljki (s njihove donje strane).

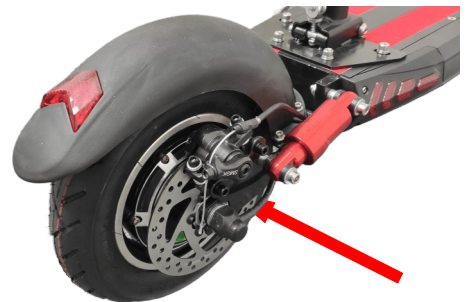
3. Treći korak je da se provjerite i zategnite sve vijke i matice. Radi zaštite tijekom transporta, neki dijelovi nisu pričvršćeni. To su uglavnom poluge kočnica, komande za gas, tipke za upravljanje na upravljaču i prednja svjetla. Prilagodite njihov položaj prema svojim željama i čvrsto ih zategnite kako biste spriječili njihovo pomicanje tijekom vožnje.!

OBAVIJEST: Prije vožnje provjerite jesu li svi vijci i matice čvrsto zategnuti. Nezatezanje vijaka može dovesti do nezgode i opasnosti od ozljeda ili oštećenja električnog romobila.

4. Provjerite i podesite kočnice. Prije prve vožnje provjerite rade li kočnice ispravno i jesu li pravilno podešene. Za provjeru kočnica pritisnite ručicu kočnice. Ispravno podešena poluga kočnice trebala bi se uklopiti otprilike na pola puta. Ako se poluga zakači preblizu upravljaču (što znači da je sajla prenapeta) ili predaleko (što znači da je sajla prelabava), potrebno je podesiti napetost sajle kočnice. Ako poluga kočnice reagira prebrzo ili presporo, potrebno je ponovno podesiti napetost sajle.

Podešavanje sajle kočnice (postupak je isti i za prednje i za stražnje kočnice)

- Otpustite vijak na kočionoj čeljusti i namjestite napetost sajle tako da poluga počne zahvaćati u pravom trenutku – približno oko polanjegovskup.
- ponpodešavanje provjerite da poluga ne ulazi preblizu upravljaču ili da nije prelabava.
- Provjerite da li je vijak na čeljusti kočnice dobro zategnut!



OBAVIJEST: Redovito provjeravajte i podešavajte kočnice kako biste bili sigurni da ispravno rade. Neispravno podešene ili istrošene kočnice mogu negativno utjecati na sigurnost vožnje. Ako se kočnica aktivira prerano ili prekasno, odmah izvršite podešavanja kako biste spriječili nesreće, ozljede ili oštećenje romobila.

5. Provjerite tlak u gumama:

romobil se tvornički isporučuje s premalo napuhanim gumama, pa ih je prije prve vožnje potrebno dobro napumpati. Opasna je vožnja s neispravno napuhanim gumama! Preporučeni tlak naveden je izravno na bočnoj stijenci gume. (obično 2,5 – 3,1 bar).

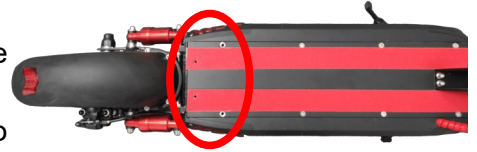
- Prenizak tlak može uzrokovati gubitak stabilnosti, loše upravljanje i opasnost od bušenja gume.
 - Previsok pritisak smanjuje prianjanje, pogoršava udobnost vožnje i povećava rizik od proklizavanja.
- Neodgovarajući tlak u gumama može dovesti do ozbiljne nesreće, ozljede ili oštećenja romobila.

Redovito provjeravajte tlak i provjerite je li na ispravnoj vrijednosti prema preporukama proizvođača.

6. Ugradnja sjedala (opciono)

Sjedalo se nalazi u kutiji za romobil. Njegova montaža je jednostavna:

1. Odvijte vijke na kojima je romobil pričvršćen (vidi sliku)
2. Mjestobazamontažna sjedalarupena ploči romobila i poravnajte rupe za vijke.
3. Koristeći duže vijke koji se nalaze u torbi s alatom, čvrsto pričvrstite dno sjedala na dasku. Ravnomjerno zategnite vijke kako biste bili sigurni da je sjedalo stabilno i sigurno pričvršćeno.
4. Umetnite sjedalo u bazu i zategnite ovratnik okretanjem u smjeru kazaljke na satu. Ostavite malo labavo kako bi sjedalo moglo kliziti gore-dolje.
5. Podesite visinu sjedala po želji i zatim čvrsto pričvrstite stezaljku.
6. Provjerite čvrstoću pričvršćenja prije vožnje.



7. Podešavanje visine upravljača:

1. Otpustite stezaljku
2. Podesite visinu upravljača
3. Zategnite rukavac

Stezaljka za brzo otpuštanje na dršci upravljača treba biti podešena tako da pruža otpor pri zatvaranju i da upravljač ne sklizne prema dolje kada se gura odozgo. Ako je rukavac previše labav, otvorite ga, zategnite maticu na osovini i zategnite rukavac.

8. Podešavanje visine sjedala:

Za podešavanje visine sjedala, slijedite isti postupak kao što je gore opisano za podešavanje visine upravljača.

4. Kako napuniti romobil:



1. Prije punjenja uvijek provjerite je li električni romobil isključen! Također provjerite jesu li priključak za punjenje, kabel i strujna utičnica suhi i čisti.
2. Otvorite silikonski zaštitni poklopac priključka za punjenje i spojite jedan kraj adaptera za punjenje na priključak za punjenje.
3. Uključite drugi kraj adaptera za punjenje u uzemljenu AC utičnicu.
4. Ako indikator na punjaču svijetli crveno, to znači da se baterija puni. Kada je punjenje završeno, indikator će svijetliti zeleno, što znači da je baterija potpuno napunjena.

5. Nakon dovršetka punjenja, obavezno zatvorite silikonski poklopac priključka za punjenje kako biste spriječili ulazak prljavštine ili vode, što bi moglo oštetiti romobil.

5. Opis kontrole



6. Uključivanje/isključivanje romobila

1. Pritisnite gumb za uključivanje romobila. Na zaslonu se pojavljuje simbol brave.

2. Svoj romobil možete otključati na dva načina:

- Prva metoda: otključavanje romobila pomoću NFC kartice. U tom slučaju samo dodirnete NFC karticu zaslonom. Ako je otključavanje uspješno, čut ćete zvučni signal i zaslon će zasvijetliti.
- Druga metoda: otključavanje romobila pomoću sigurnosne lozinke. Da biste ga otključali, morate unijeti ispravnu lozinku. Prve tri znamenke kilometraže su područje za unos lozinke. Troznamenkastu sigurnosnu lozinku moguće je urediti kratkim pritiskom na tipke "+" i "-". Kratko pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje romobila za potvrdu prve znamenke i prelazak na sljedeću znamenku. Nakon unosa treće znamenke ponovno pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje romobila kako biste potvrdili lozinku. Ako je unesena lozinka ispravna, čut ćete zvučni signal i romobil će se otključati. Ako se unese netočna lozinka, oglasit će se zvučni signal, zaslon će ostati zaključan, a lozinka će se izbrisati. U tom slučaju morate ponoviti postupak i unijeti ispravnu lozinku.

NAPOMENA: Tvornička zadana lozinka je "000". Preporučujemo da što prije promijenite lozinku. Lozinku možete promijeniti u izborniku romobila pod šifrom P14 - za detaljnije informacije pogledajte odjeljak Opis funkcije.

Način otključavanja romobila također se može prilagoditi u izborniku postavki. Otključavanje pomoću NFC kartice možete omogućiti/onemogućiti pod šifrom P05, otključavanje pomoću lozinke možete omogućiti/onemogućiti pod šifrom P13. Za više informacija pogledajte odjeljak Opis značajki.

3. Za isključivanje romobila, držite tipku za isključivanje romobila 3 sekunde. Također možete zaključati romobil tako da ga dodirnete NFC karticom.

romobil će se automatski isključiti nakon nekoliko minuta neaktivnosti (vrijeme isključivanja se može podesiti - kod P04 u odjeljku Opis funkcije). Ako romobil ne koristite dulje od 15 dana, automatski će ući u način dubokog mirovanja. U tom slučaju romobil se ne može otključati pomoću NFC kartice. U tom slučaju morate unijeti sigurnosnu lozinku.

7. Kontrolne tipke



- Kratkim pritiskom na tipke "+" i "-" možete podesiti režim brzine romobila. Zadana postavka je 1. stupanj prijenosa.
- Kratak pritisak na tipku za osvjetljenje uključuje ili isključuje prednja i stražnja svjetla.
- Držite tipku sirene za aktiviranje zvučnog signala. Otpuštanjem ovog gumba automatski se deaktivira sirena.
- Držite tipku 'M' 5 sekundi za ulazak u postavke. U načinu rada za postavke, možete se kretati kroz pojedinačne parametre (P00-P20) kratkim pritiskom na tipku 'M'. Vrijednosti možete urediti pomoću gumba '+' i '-'. Držanjem tipke 'M' spremićete postavke i izaći iz moda postavki. Način postavljanja također se automatski deaktivira nakon 10 sekundi neaktivnosti.

8. Opis funkcija

Funkcija	Zadana vrijednost	Opis
P00	000	Ulazak u način mirovanja niske potrošnje energije. Nakon postavljanja na 1 i držanja tipke "M" uređaj će se automatski isključiti i ući u stanje mirovanja. Ponovno aktiviranje moguće je samo držanjem tipke za napajanje.
P01	003	Postavke svjetline pozadinskog osvjetljenja: 1 = najtamnije; 3 = najsvjetlije.
P02	000	Postavljanje jedinica prijednog puta: 0 = km/h; 1 = milja/sat.
P03	048	Razina napona: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V. NEMOJTE MIJENJATI OVU VRIJEDNOST.
P04	005	Postavljanje vremena mirovanja (u minutama): 0 = nema spavanja; 1-60 = vrijeme do mirovanja.
P05	001	Postavke NFC otključavanja. 0 = NFC isključen; 1 = NFC uključen.
P06	10.0	Podešavanje promjera kotača (jedinica: 0,1 inča, točnost 0,1). Nema potrebe za postavljanjem.
P07	030	Metoda mjerenja brzine. NEMOJTE MIJENJATI OVU VRIJEDNOST.
P08		Postavke ograničenja brzine. Raspon: 0 - 100%.
P09	000	Postavljanje načina pokretanja. 0 = nulti start (pokretanje iz mirovanja); 1 = brzi start (pokretanje nakon pokretanja).
P10	000	Postavljanje prikaza razine napunjenosti. 0 = napon u stvarnom vremenu; 1 = razina napunjenosti u postocima.
P11	003	Podešavanje učinkovitosti električne kočnice. Raspon 0 - 5. 0 = isključeno; 1 = najslabiji; 5 = najjači.
P12	003	Podešavanje sile ubrzanja. Raspon: 1 - 5. 1 = Najslabiji; 5 = Najjači.

P13	001	Postavke otključavanja PIN-a. 0 = PIN onemogućen; 1 = PIN omogućen.
P14	000	PIN postavke. Pritisnite i držite tipku "M" za prikaz trenutne lozinke i ulazak u mod za uređivanje. Pritisnite gumb "+" i "-" za podešavanje prve znamenke. Za prijelaz na sljedeću znamenku pritisnite tipku za napajanje.
P15	40.0	Podnaponska zaštita. NEMOJTE MIJENJATI OVU VRIJEDNOST. Postoji opasnost od oštećenja baterije.
P16		Ponovno postavljanje prijedene udaljenosti. Pritisnite i držite tipku "+" 5 sekundi. Prijedena udaljenost će se resetirati.
P17	000	Postavke funkcije tempomata. 0 = tempomat isključen; 1 = tempomat uključen
P18		Vraćanje na tvorničke postavke. U ovom načinu rada držite tipku "+" 3 - 5 sekundi. P18 će se promijeniti u P--- i izaći iz izbornika postavki.
P19		Način uparivanja kartice. NEMOJTE MIJENJATI OVAJ NAČIN RADA.
P20	004	Postavke komunikacijskog protokola. NEMOJTE MIJENJATI OVU VRIJEDNOST.

9. Kako sklopiti i transportirati romobil

Sastav električnog romobila

romobil se može sklopiti radi lakšeg transporta. Mehanizam za sklapanje opremljen je sigurnosnom napravom protiv spontanog sklapanja.

1.Sastav:

- Prvo otpustite bravu sklopivog mehanizma.
- Pritisnite ručicu sklopivog mehanizma kako biste ga otpustili.
- Preklopite polugu upravljača prema stražnjem blatobranu dok ne čujete klik. U ovom trenutku mehanizam je osiguran i romobil se može sigurno nositi ili pohraniti.

2. Izgled:

- Pritisnite polugu sklopivog mehanizma i podignite stup upravljača natrag u prvobitni položaj dok nećete čuti klik.
- Osigurajte sigurnosni uređaj od slučajnog sklapanja.

OBAVIJEST:

Prije svake vožnje provjerite je li brava mehanizma za preklapanje pravilno uključena. Neosigurani mehanizam može dovesti do oštećenja romobila, ozljede vozača ili štete trećim osobama.

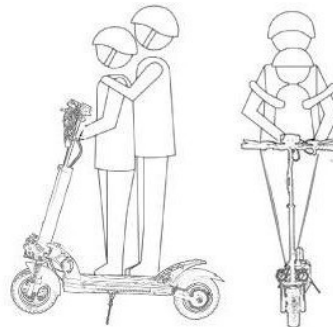
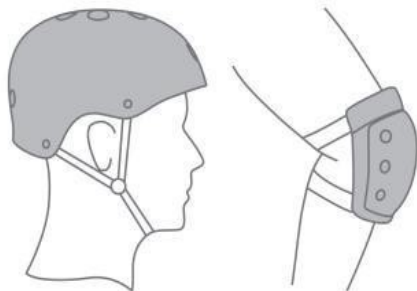
Sastav upravljača

Za preklapanje upravljača, povucite čahure za zaključavanje prema van (kao što je prikazano strelicama). Nakon što ih otpustite, upravljač će biti slobodan i možete ga sklopiti prema dolje. Da biste ih rasklopili, jednostavno ih podignite dok čahure za zaključavanje ne sjednu na mjesto.

NAPOMENA: Dopustite svom romobilu kratko vrijeme da se prilagodi (uhoda) i namjesti sve pokretne dijelove, poput ovjesa i kočnica, u pravilan položaj. Tijekom prvih nekoliko mjeseci obratite posebnu pozornost i stalno provjeravajte zategnutost svih vijaka, matica i pokretnih dijelova.

10. Kako voziti romobil

1. **Obavijest:** Nosite kacigu i štitnike za koljena, osobito ako tek počinjete i tek ste počeli voziti električni romobil.
2. Ovaj električni romobil namijenjen je samo jednoj osobi. Nije dopušteno nositi druge osobe ili držati dijete u naručju.



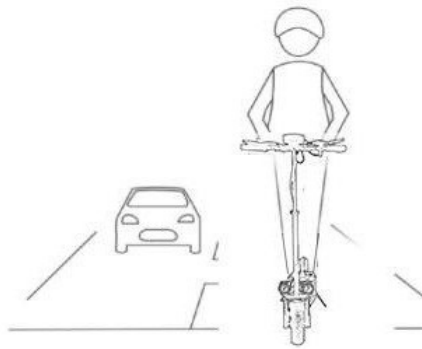
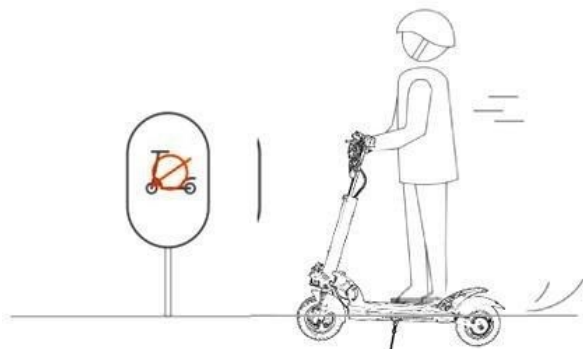
3. Izbjegavajte korištenje električnog romobila u nepovoljnim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg i jak vjetar kako biste spriječili nepotrebnu štetu, nesreće i ozljede.
4. Ne koristite električni romobil ako vanjska temperatura padne ispod -5°C .



5. Zabranjeno je voziti kroz lokve dubine veće od 4 cm.
6. Izbjegavajte vožnju e-romobila na skliskim, mokrim ili zaleđenim površinama kako biste spriječili rizik od klizanja i pada. Učinak kočenja i prijanjanje gume na cestu značajno se pogoršavaju u ovim uvjetima, što otežava kontrolu brzine i povećava rizik od gubitka kontrole nad romobilom.

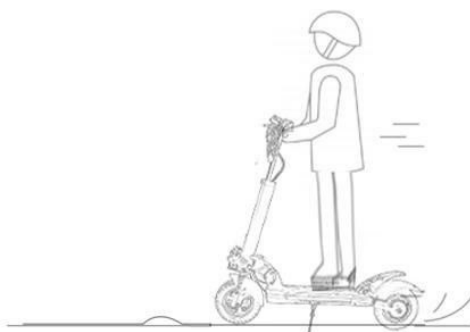
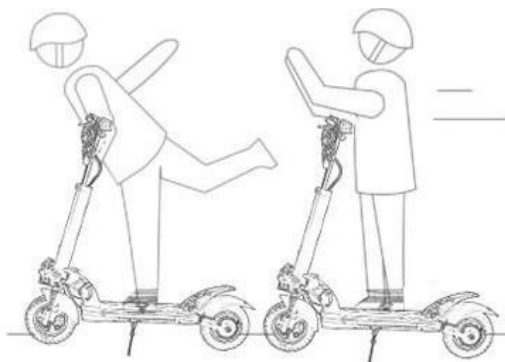


7. Zabranjena je vožnja električnim romobilom na autocestama koje su namijenjene samo za motorna vozila. Isto tako, zabranjena je vožnja nogostupima. Prije vožnje uvijek se upoznajte s lokalnim prometnim propisima i provjerite gdje smijete voziti električni romobil.



8. Ne izvodite nikakve opasne manevre tijekom vožnje. Uvijek držite obje ruke na upravljaču i obje noge čvrsto na osloncu za noge romobila.

9. Izbjegavajte prepreke i rupe. Prilikom vožnje po neravnim cestama preporuča se lagano savinuti koljena i kretati se manjom brzinom. Ako je teren opasan, uvijek pokušajte stati i sići sa romobila.



10. Radi vaše sigurnosti, držite brzinu ispod 25 km/h. Ako je moguće, izbjegavajte ga koristiti noću. Ako morate koristiti proizvod noću, uključite prednja i stražnja svjetla i držite brzinu od 15 km/h ili manje.

11. Nemojte ubrzavati kada se spuštate niz dugu padinu.



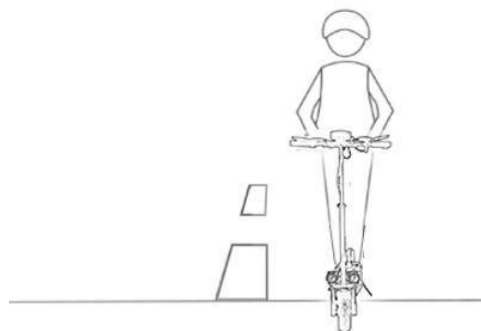
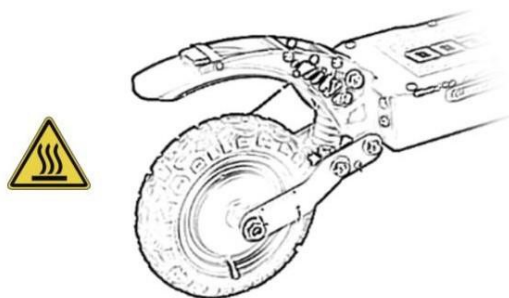
12. Ne pokušavajte objesiti ruksak ili druge teške predmete na upravljač.

13. Koristite ovaj proizvod samo u skladu s uputama u priručniku. Nemojte prekoračiti maksimalnu preporučenu nosivost.



14. Ne dirajte kočnice. Mogu biti vruće nakon vožnje i uzrokovati opekline.

15. Kad vozite električni romobil, uvijek obratite pažnju na ono što se događa oko vas i budite oprezni. Poštujte druge sudionike u prometu i osigurajte sigurnost pješaka.



11. Tehnički podaci

Električni romobil	Ime	GEORGE Comfort
Dimenzije	Kompozitni (dxsxu)	1100 x 240 x (40 - 60) mm
	Prošireno (dxsxu)	1110 x 240 x (80 - 120) mm
Težina	Neto težina	23 kg
Jahač	Maksimalno opterećenje	150 kg
	Preporučena visina	140 - 220 cm
Parametri romobila	Maksimalna brzina	25 km/h
	Raspon	45 – 55 km (ovisno o okruženju, brzini vožnje, terenu, navikama vožnje i drugim čimbenicima).
	Maksimalni uspon	25%
	Veličina kotača	10 inča
	Tip gume	Guma, na napuhavanje
	Suspenzija	Prednji i stražnji
	Kočnice	Motorna kočnica, disk kočnica (prednja i stražnja)
	Rasvjeta	Prednji, stražnji, usmjereni
	Snaga motora	800 W(stražnji kotač)
Parametri baterije	Vrsta baterije	Litij
	Kapacitet baterije	15Ah, 48V
Adapter za punjenje	Nazivni ulazni napon	100V – 240V AC 50/60Hz
	Nazivni izlazni napon	54.6, 2A
	Vrijeme punjenja	6 - 8 sati

INFORMACIJA:

- Domet romobila doseže 40-55 km, naši su ga inženjeri testirali prema dolje navedenim standardima testiranja:
 - Težina vozača: 75 kg.
 - Jahač vozi ljeti i brzinom 18 km/h.
- Maksimalni domet bit će smanjen za 20% - 30% zimi.

12. Dnevno održavanje i skladištenje:

Kako čistiti i čuvati električni romobil

Za održavanje optimalnih performansi i dugog vijeka trajanja vašeg e-romobila, važno jenjojredovito čist. Prije čišćenja uvijek provjerite je li romobil isključen.

Za čišćenje koristite meku krpu ili spužvu kako biste izbjegli oštećenje površine. Za čišćenje možete koristiti vodu s odgovarajućim deterdžentom. Nemojte koristiti alkohol, benzin ili druge korozivne proizvode ili hlapljiva kemijska otapala, koji bi ozbiljno oštetili površinu romobila i poremetili strukturu unutarnjih komponenti. Također, izbjegavajte korištenje abrazivnih sredstava za čišćenje, koja bi mogla uzrokovati nepopravljiva oštećenja.

Nemojte koristiti visokotlačne čistače jer mogu oštetiti električne komponente i ležajeve.

Upozorenje: Provjerite je li romobil isključen. Prije čišćenja provjerite je li priključak za punjenje zatvoren silikonskim poklopcem. Pažljivo očistite područje oko priključka za punjenje kako biste spriječili ulazak vode. Nakon čišćenja preporučamo da romobil ostavite da se temeljito osuši.

Održavanje baterije električnog romobila:

1. Ne mijenjajte bateriju drugom markom.
2. Ne pokušavajte rastaviti bateriju i izbjegnite kratki spoj. U protivnom može doći do kvarova ili ozbiljnih ozljeda.
3. Preporuča se korištenje AC adaptera koji je uključen u originalnu kutiju romobila.
4. Iskorištene baterije odložite u skladu s lokalnim zakonima. Nepravilno zbrinjavanje istrošenih baterija (ili akumulatora) pridonosi onečišćenju vode i zraka. Zaštitimo okoliš zajedno.
5. Napunite bateriju nakon svake uporabe kako biste produžili vrijeme rada.
6. Napunite bateriju i pohranite romobil na hladno i suho mjesto ako ga nećete koristiti unutar 30 dana. Bateriju treba puniti svakih 60 dana za dulje skladištenje. Duga razdoblja neaktivnosti u skladištu mogu biti izuzetno štetna za bateriju, uzrokujući probleme koji nisu pokriveni jamstvom.
7. Nemojte čuvati bateriju romobila na temperaturama iznad 50°C ili ispod -20°C (npr.: ne ostavljajte je u automobilu tijekom vrućeg vremena).

13. Propisi koji nisu vezani za jamstvo:

Pripada jednom od sljedećih slučajeva, besplatni servis nakon jamstva neće biti dostupan (čak i ako je uređaj unutar jamstvenog roka).

1. Jamstveni rok je istekao.
2. Kvar ili šteta uzrokovana sudarom, nemarom, zlostavljanjem, nezgodama itd.
3. Kvar ili šteta uzrokovana korisnikom koji nije upravljao romobilom prema uputama.
4. Kvar ili šteta uzrokovana rastavljanjem ili mijenjanjem konfiguracije uređaja bez dopuštenja korisnika.
5. Kvar ili šteta uzrokovana nepravilnim održavanjem ili skladištenjem.
6. Kvar ili šteta uzrokovana drugim nenormalnim korištenjem, kao što je punjenje iz neprikladnog izvora napajanja.
7. Kvar ili šteta uzrokovana višom silom, kao što su požar, potres, snijeg i led, udar groma, poplava itd.
8. Podnošenje zahtjeva za postprodajne usluge bez potpunih podataka o uređaju ili potrebnih dokaza.
9. Uređaj se koristi u komercijalne svrhe.

14. Izjava o sigurnosti:

1. Električni romobil - to je samo naprava za zabavu, a ne vozilo. Nakon što se vozite na javnom području, električni romobil predstavlja određene rizike. Radi vaše sigurnosti i sigurnosti drugih, trebali biste pažljivo pročitati ovaj priručnik i strogo se pridržavati uputa.
2. Morate razumjeti da se morate u potpunosti pridržavati svih prometnih pravila i sigurnosnih preporuka. Također postoji opasnost od sudara zbog kršenja prometnih pravila za pješake ili vozila te opasnost od ozljeda zbog nepravilnog rukovanja. Kao nova vrsta prijevoznog sredstva, električni romobil bi trebao imati razumnu brzinu, održavati siguran razmak od pješaka i/ili drugih vozila, posebno kada se vozi velikom brzinom, u nepoznatom području, na skliskim cestama itd.
3. Poštujte prava pješaka kada se vozite električnim romobilom. Ne plašite ih, posebno djecu, smanjite brzinu i oprezno ih obidite. Pokušajte ih prestići s njihove lijeve strane ako vozite u istom smjeru (u zemljama s desnim prometom), odnosno s njihove desne strane ako vozite u suprotnom smjeru. Držite se na sigurnoj udaljenosti od pješaka.
4. Strogo se pridržavajte lokalnih pravila, smjernica i sigurnosnih preporuka. Kršenje ovih pravila može rezultirati financijskim troškovima, osobnim ozljedama, prometnim nesrećama, pravnim sporovima, sukobima ili drugim neugodnostima. Naša tvrtka ne snosi izravnu ili neizravnu odgovornost za gore navedene posljedice.
5. Ne posuđujte električni romobil osobama koje ne poznaju ispravne principe njegove uporabe.

6. Pažljivo pregledajte električni romobil prije vožnje. Odmah prestanite koristiti romobil ako otkrijete oštećenje dijela(a), trajanje baterije se očito smanjilo, guma je prazna ili pokazuje znakove prekomjerne istrošenosti, nekarakteristične zvukove nakon aktivacije ili druge abnormalne simptome.