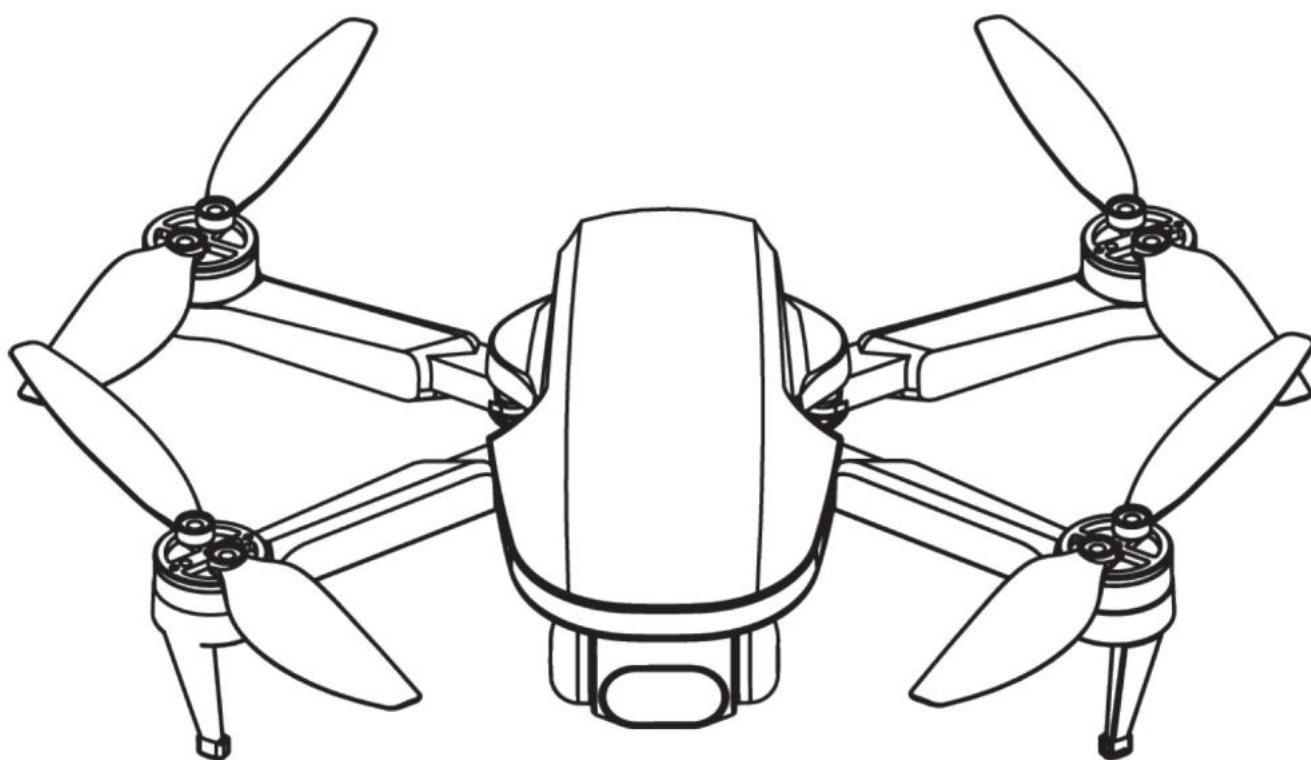


HORUS GPS 4K

Upute za rad



Zabranjeno je koristiti bilo koji model drona unutar radijusa od 10 km sa strane zračne luke i unutar 20 km od oba kraja uzletno-sletne staze i na civilnim zračnim rutama kako bi se ispunili zahtjevi za elektromagnetsko okruženje za zračnu komunikaciju. Nijedan model drona nije dopušten u zonama zabrane leta koje su uspostavila nadležna državna tijela.

Predgovor

Zahvaljujemo što ste kupili naš proizvod. Kako bi vam korištenje ovog zrakoplova bilo lakše i praktičnije, pažljivo pročitajte ovaj priručnik prije korištenja. Istodobno, pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Čuvajte kao referentni materijal za buduće prilagodbe i održavanje.

Važna izjava

1. Ne letite u zoni zabrane za letenje prema važećim zakonima i propisima.
2. Ovaj proizvod smiju koristiti samo osobe starije od 14 godina. Radi se o uređaju koji sadrži pokretne dijelove, elektroniku i visokofrekventni prijenos. Kako bi se izbjegle nesreće, nužna je pravilna montaža i puštanje u rad. Korisnici trebaju rukovati ovim proizvodom na siguran način. Nepravilno rukovanje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili materijalnu štetu. Također može doći do gubitka proizvoda.
3. Ovaj proizvod je prikladan za osobe s iskustvom u upravljanju modelima zrakoplova koje su starije od 14 godina.
4. U slučaju problema s korištenjem, radom, održavanjem i sl., obratite se lokalnom distributeru ili ovlaštenom osoblju naše tvrtke.

Sigurnosne mjere opreza

Klonite se gomile ljudi dok letite modelima zrakoplova na daljinsko upravljanje. Nepravilno sastavljanje ili oštećenje drona, loša elektronička kontrola i nepoznavanje kontrola mogu dovesti do nepredvidivih nezgoda kao što su oštećenje drona ili osobne ozljede. Ne zaboravite obratiti pozornost sigurnost letenja i budite svjesni svoje odgovornost za bilo kakvu štetu uzrokovanu vlastitim nemarom.

1. Klonite se prepreka i gužve

Daljinski upravljana letuća vozila imaju nesigurne brzine leta i stanja, što predstavlja potencijal opasnost. Mora izbjegavati gužve, visoke zgrade, visokonaponske vodove i letjeti samo po povoljnim vremenskim uvjetima, tj. bez vjetrova, kiše i oluja, kako bi se osigurala sigurnost pilota, okolnog stanovništva i imovine.

2. Klonite se vlažnih okruženja

Unutrašnjost drona sastoji se od mnogo preciznih elektroničkih komponenti i mehaničkih dijelova, stoga je potrebno spriječiti ulazak vlage ili vode u tijelo drona kako bi se izbjegle nezgode uzrokovane kvarom mehaničkih i elektroničkih komponenti.

3. Izbjegavajte solo rad

Upravljanje letjelicom na daljinsko upravljanje u početku može biti teško. Važno je izbjegavati letenje sam koliko god je to moguće i preporučuje se da vas vodi iskusan stručnjak.

4. Siguran rad

Upravljaajte dronom u skladu sa svojim stanjem i vještinom letenja. Umor, loše psihičko stanje ili nepravilan rad povećavaju vjerojatnost neočekivanih rizika.

5. Držite se podalje od brzo rotirajućih dijelova

Kada se rotor zrakoplova okreće velikom brzinom, držite pilote, promatrače i predmete podalje od rotirajućih dijelova kako biste spriječili opasnost i štetu.

6. Držite podalje od izvora topline

Dronovi se sastoje od materijala kao što su metal, plastika, elektroničke komponente itd. Stoga ih je potrebno držati podalje od izvora topline, izbjegavati sunčevu svjetlost i spriječiti deformacije ili čak oštećenja uzrokovana visokim temperaturama.

7. Za ispravnu uporabu ovog proizvoda, koristite originalne dijelove za održavanje kako biste osigurali sigurnost leta. Upravljaajte i koristite proizvod u mjeri u kojoj to dopuštaju njegove funkcije i nemoj ga koristiti drugima u nezakonite svrhe izvan okvira sigurnosnih propisa.

Upozorenje

1. Ovaj priručnik s uputama sadrži važne informacije, molimo vas da ga sačuvate za buduću upotrebu.
2. Vaša je odgovornost osigurati da ovaj zrakoplov ne uzrokuje štetu osobama i imovini drugih.
3. Održavajte sigurnu udaljenost od 2 metra od korisnika ili drugih ljudi tijekom leta zrakoplova kako biste izbjegli sudar s glavama, licima i tijelima ljudi tijekom leta i slijetanja, što može uzrokovati ozljede.
4. Naša tvrtka i prodavač nisu odgovorni za nepravilno za gubitak, štetu ili ozljedu uzrokovanu korištenje ili rad.
5. Djecu trebaju voditi odrasli dok lete zrakoplovom. Ovaj proizvod je zabranjen za djecu ispod 14 godina.
6. Za pravilnu montažu i korištenje slijedite upute ili upute na pakiranju. Neki dijelovi bi trebali sastavljaju odrasli.
7. Proizvod sadrži male dijelove, držite ih izvan dohvata djece kako biste spriječili rizik od slučajnog gutanja ili gušenja.
8. Strogo je zabranjeno letjeti na cesti ili na mjestima s nakupljenom vodom kako bi se spriječile nesreće.
9. Molimo odložite materijale za pakiranje na vrijeme kako biste spriječili ozljede djece.
10. Nemojte rastavljati ili modificirati zrakoplov, jer rastavljanje ili modifikacija može uzrokovati kvar zrakoplova.
11. Daljinski upravljač koristi ugrađenu litijску bateriju od 3,7 V koju nije potrebno mijenjati.
12. Redovito provjeravajte oštećenje komponenti linije za punjenje i ako se otkrije oštećenje, prekinite s upotrebom dok se ne popravi ili zamijeni prije uporabe.
13. Punjenje punjive baterije mora biti pod nadzorom odrasle osobe. Prilikom punjenja, mora se držati podalje od visokih temperatura i zapaljivih materijala. Držite svoj uređaj na vidiku cijelo vrijeme dok se puni.
14. Nemojte kratko spajati ili gnječiti bateriju kako biste izbjegli eksploziju.
15. Ne miješajte različite vrste litijevih baterija.
16. Zrakoplov koristi inteligentnu litijevu bateriju od 7,4 V. Izvadite je iz letjelice i napunite je.
17. Nemojte kratko spajati, rastavljati ili bacati bateriju u vatru; Ne stavljajte bateriju na vruće ili zagrijano mjesto (kao što je vatra ili blizu električne grijalice).
18. Sigurnosne upute za bateriju: Pražnu bateriju treba ukloniti iz modela.
19. Napojni terminal ne smije biti u kratkom spoju.
20. Tijekom leta ne približavajte se drugim električnim uređajima i nemojte ih koristiti u okruženje sa magnetizam i magnetska polja, jer bi to moglo ometati magnetske senzore u zrakoplovu.
21. Držite se na sigurnoj udaljenosti od propelera koji se brzo okreće kako biste izbjegli rizik od savijanja ili posjekotina.
22. Motori i baterije postaju vrući tijekom uporabe. Ne dirajte ih kako biste izbjegli opekline ili ozljede.
23. Ne koristite model u blizini uha! Nepravilna uporaba može uzrokovati oštećenje sluha.
24. Za punjenje koristite samo adapter od 5 V, 1 - 2 A.

Smjernice za siguran let

Uvjeti za kvalitetan prijenos slike: Antena daljinskog upravljača je raširena i na otvorenom prostoru bez ikakvih prepreka, domet prijenosa slike je 2 kilometra. Molimo ne okrećite se protiv vjetra.



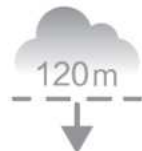
+



+



+

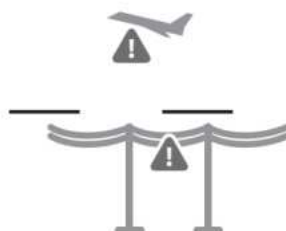


Letenje na otvorenom
prostor

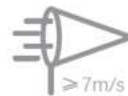
Jak GPS signal

Održavajte zrakoplov
u izravnom
vidljivost

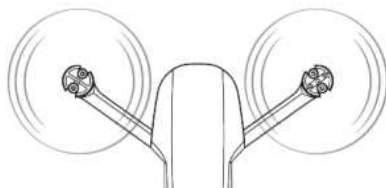
Visina leta
ispod 120 metara



Izbjegavajte let u blizini ili iznad ljudi, drveća, dalekovoda, zgrada, zračnih luka ili vodenih tijela, kao i iznad jakih električnih vodova, jer oni mogu utjecati na kompas koji se nalazi u zrakoplovu.



Ne koristite ovaj proizvod u nepovoljnim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg, magla i brzina vjetra veća od 7 m/s ili 16 mph.



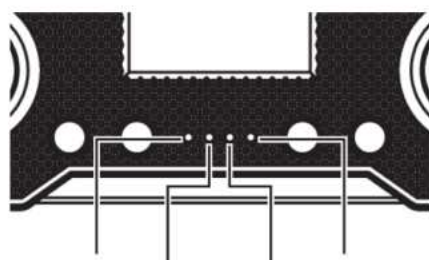
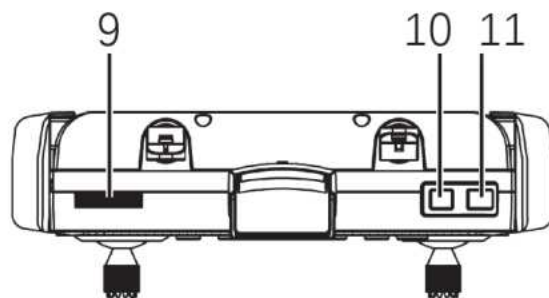
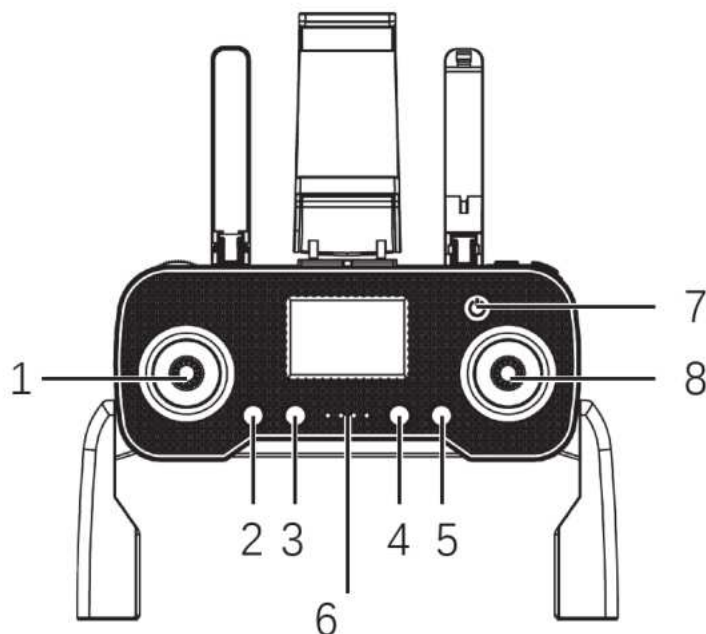
Klonite se rotirajućih propelera i motora.



Zona zabrane letenja

Razumijevanje sigurnosnih uputa ključno je za siguran let. Pročitajte sigurnosne upute prije čitaj pažljivo leta.

Funkcija daljinskog upravljanja



Indikator punjenja Indikator napajanja
GPS indikator svjetlo Indikator povratka

[1] Poluga za gas - gore i dolje / lijevo i desno okretanje

GPS
OFF/ON

[2] GPS prekidač



[3] Kratki pritisak za način bez glave / dugi pritisak za polijetanje ili slijetanje



[4] Kratki pritisak za kalibraciju žiroskopa / dugi pritisak za geomagnetsku kalibraciju



[5] Povratak jednim klikom

[6] Indikatorska svjetla



[7] Prekidač napajanja

[8] Poluga za kontrolu smjera - naprijed i nazad / lijevo i desno

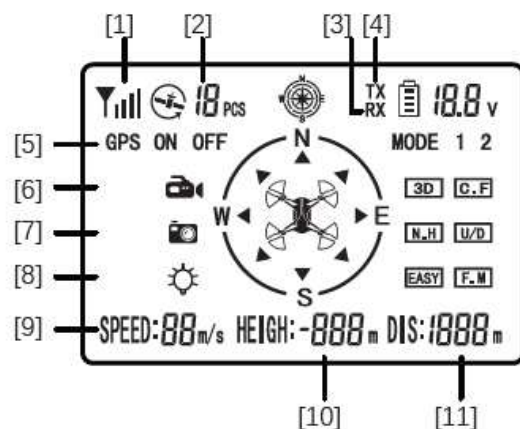
[9] (Kotačić) Podešavanje kuta kamere



[10] Kratko pritisnite za snimanje fotografije / dugo pritisnite za snimanje videa



[11] Promjena brzine



[1] GPS signal

[2] Broj GPS satelita

[3] Razina napunjenosti baterije zrakoplova

[4] Razina baterije daljinskog upravljača

[5] GPS prekidač

[6] Video snimanje

[7] Snimate fotografije

[8] Rasvjeta

[9] Brzina leta

[10] Visina leta

[11] Udaljenost leta

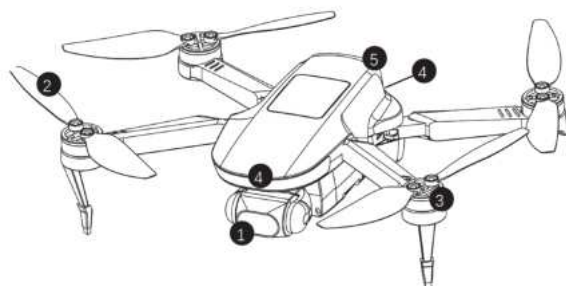
Obavijest:

Ako je daljinski upravljač ispražnjen, ikona baterije daljinskog upravljača treperi. U ovom trenutku prestanite letjeti što je prije moguće i napunite daljinski upravljač.

Specifikacije proizvoda

Težina zrakoplova	216g	Uvjeti leta	0°C do 40°C
Dimenzije zrakoplova	238 x 265 x 55 mm	Frekvencija video prijenosa	5GHz
Maks. udaljenost leta	2000 m	Specifikacije baterije	7.4V 1600mAh
Maks. nadmorska visina	120 m	Vrijeme punjenja	Oko 4 sata
Raspon prijenosa slike	600 m	Maks. vrijeme leta	20 minuta
Specifikacije motora	1503		

Opis drona



1. Kamera

2. Propeler

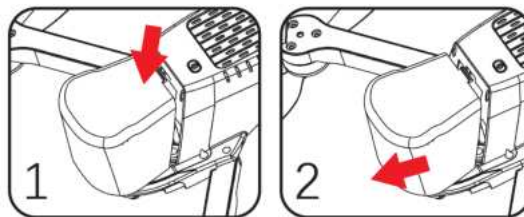
3. Motor

4. LED svjetla

5. Inteligentna litijska baterija

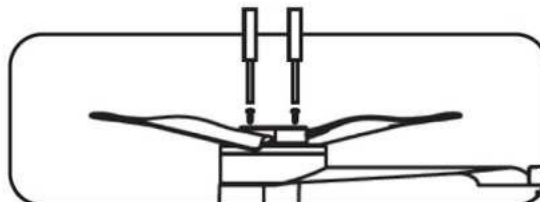
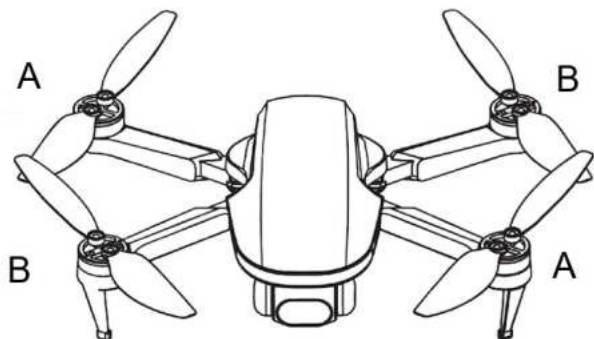
Pažnja: Molimo uklonite zaštitni poklopac prije lansiranja zrakoplova.

1. Prvo gurnite zaštitni poklopac prema dolje
2. Zatim uklonite zaštitni poklopac u smjeru strelice kao što je prikazano na slici 2.



Ugradnja propelera

Provjerite jesu li svi propeleri postavljeni u ispravnoj orijentaciji kao što je prikazano na slici ispod. Ako je neispravno instaliran, zrakoplov neće moći normalno letjeti. (Propeleri s oznakama A1 i A2 (ili B1 i B2) su identični, a broj ne utječe na njihovu funkcionalnost. Za ispravnu ugradnju važno je samo slovo).



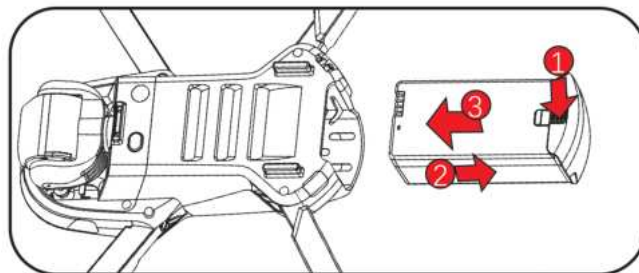
Ugradnja poluga daljinskog upravljača

Daljinski upravljač se ne isporučuje takav kakav jest opremljen polugama, korisnik mora izvaditi poluge iz paketa s dodatke i instalirajte ih na daljinski upravljač prije upotrebe. Umetnite poluge u utore na daljinskom upravljaču i nježno zategnite vijke uključene u pakiranje.

Umetanje/vađenje baterije

Umetanje baterije: Umetnite bateriju u odjeljak za baterije drona prema smjeru prikazanom na sljedećoj slici (strelica 3). Nakon postavljanja provjerite je li baterija ispravno postavljena.

Za uklanjanje baterije: Pritisnite zasun baterije (strelica 1), a zatim uklonite bateriju u smjeru (strelica 2).



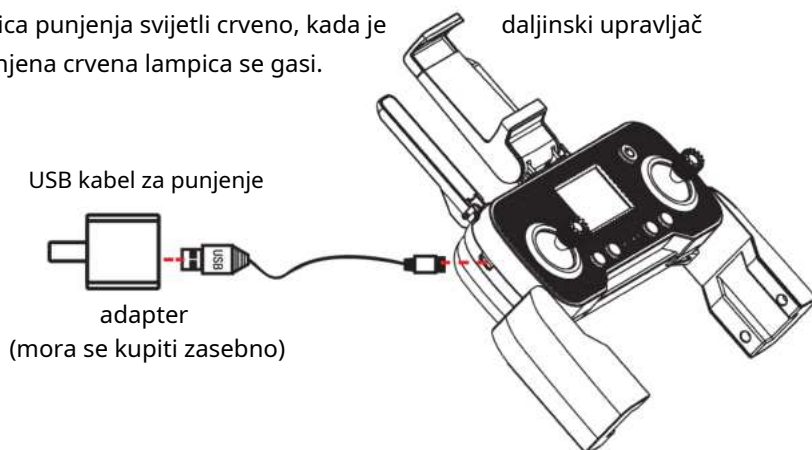
Punjenje baterije drona i daljinskog upravljača

Spojite bateriju na 5V adapter za punjenje 1 - 2A putem USB kabela za punjenje. Prilikom punjenja baterije indikator baterije je upaljen. Kada je baterija potpuno napunjena, lampica indikatora baterije će se ugasi, a vrijeme punjenja je približno 4 sata.



Preporučamo korištenje adaptera sa strujom punjenja od 2A za punjenje, što može povećati brzinu punjenja.

Tijekom punjenja lampica punjenja svijetli crveno, kada je baterija potpuno napunjena crvena lampica se gasi.



Savjet:

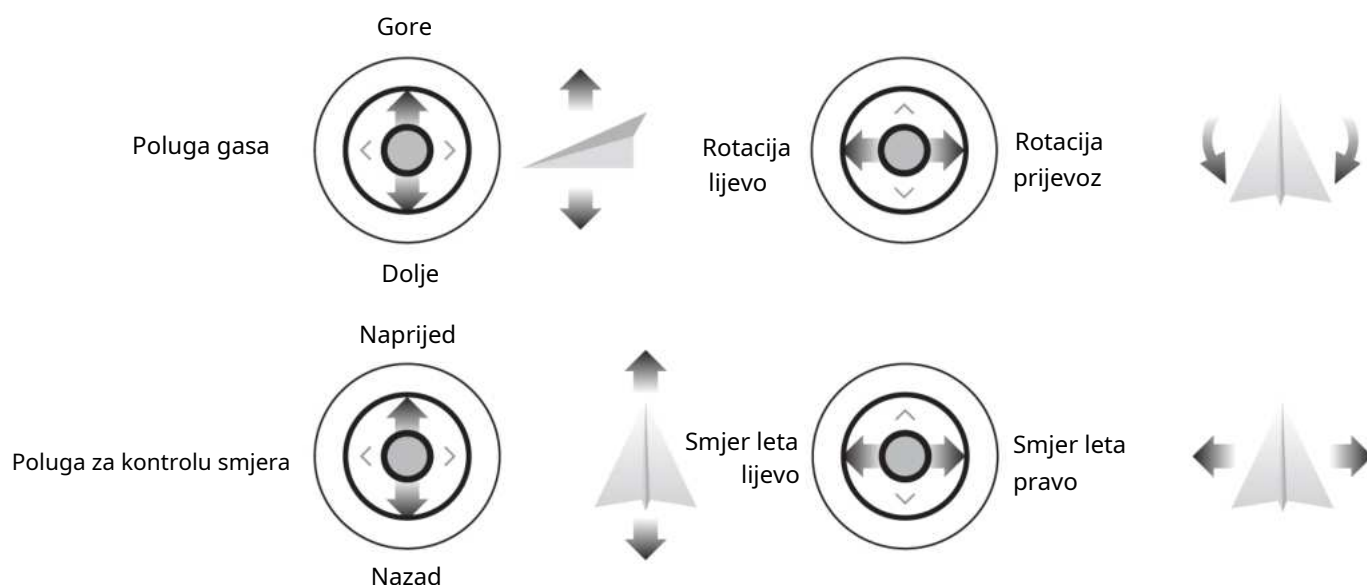


- Ispravno umetnite utikač.
- Preporuča se koristiti 5V 1-2A adapter za punjenje.
- Djeca ne smiju puniti punjivu bateriju. Mora se provoditi pod nadzorom odrasle osobe i na dovoljnoj udaljenosti od zapaljivih tvari. Ne stavljajte bateriju na vruće ili zagrijano mjesto (kao što je vatra ili blizu električne grijalice).
- Nemojte kratko spojati ili gnječiti bateriju kako biste izbjegli eksploziju.
- Nakon leta, baterija se mora napuniti i pohraniti. Ako ne koristite bateriju, preporučujemo da je puniti barem jednom svaka 3 mjeseca kako biste spriječili njeno prekomjerno pražnjenje i trajno oštećenje.

Mjere opreza pri punjenju:

- Ne stavljajte napunjene baterije na mjesta s visokom temperaturom kao što su otvoreni plamen ili električni grijači, jer to može uzrokovati oštećenje ili eksploziju.
- Nemojte koristiti baterije za udaranje tvrdih predmeta.
- Nemojte uranjati bateriju u vodu. Čuvajte bateriju na suhom mjestu.
- Držite baterije pod nadzorom tijekom punjenja.
- Nemojte rastavljati bateriju.

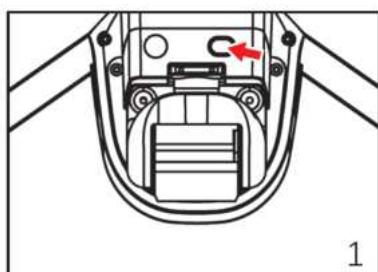
Metoda daljinskog upravljanja



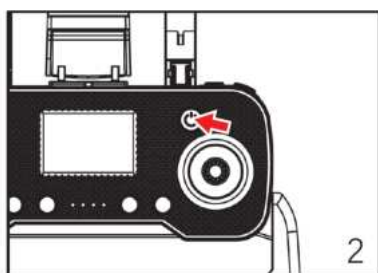
Priprema za let

1. Baterije i daljinskog upravljača i drona moraju biti potpuno napunjene prije polijetanja.
2. Ruke drona moraju biti potpuno ispružene.
3. Prvo uključite prekidač drona, a zatim uključite prekidač daljinskog upravljača za uparivanje signala.

[1. korak] Vodič za uparivanje drona i daljinskog upravljača



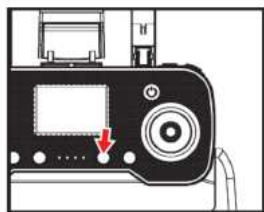
1. Prvo pritisnite i držite tipku za napajanje dron za 3 sekundi da ga uključite, a zatim ga postavite vodoravno na tlo. U ovom trenutku će bljeskati prednja i stražnja LED svjetla zrakoplova.



2. Zatim uključite napajanje daljinskog upravljača, nakon provjere signala, daljinski upravljač će se oglasiti zvučnim signalom. U to će vrijeme prednje LED svjetlo zrakoplova stalno svijetliti, a stražnje LED svjetlo će početi treperiti, što pokazuje da je provjera signala bila uspješna.

Sinkronizacija frekvencije bila je uspješna ako su prednja svjetla stalno uključena, a stražnja svjetla trepću. Međutim, ako istovremeno bljeskaju prednja i stražnja svjetla, a treperi i lampica daljinskog upravljača, to znači da sinkronizacija frekvencije nije bila uspješna ili je baterija drona prazna. Potrebno je ponovno pokrenuti dron i ponovno sinkronizirati frekvenciju.

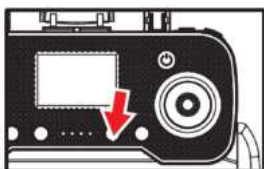
[2. korak] Kalibracija žiroskopa



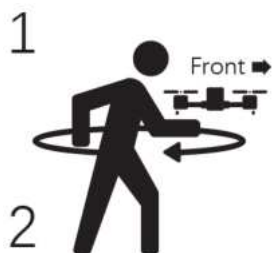
Nakon uspješnog uparivanja, postavite dron na ravnu površinu, kratko pritisnite gumb za kalibraciju žiroskopa i prednje i stražnje svjetlo će početi bljeskati brže, označavajući uspješnu kalibraciju. U ovom trenutku možete pretraživati GPS signal, a čim se indikatorsko svjetlo će svijetliti dulje vrijeme, zrakoplovom se može upravljati i polijeće. GPS signal nije potreban, zrakoplov može izravno poletjeti.

Ako zrakoplov ne leti okomito nakon polijetanja, potrebno je ponovno kalibrirati žiroskop. Provjerite je li dron postavljen vodoravno na ravnu površinu prije kalibracije.

[3. korak] Geomagnetska kalibracija



1. Kada letite na otvorenom u GPS modu, prvi let mora biti podvrgnut geomagnetskoj korekciji. Nakon što je dron uspješno uparen, pritisnite i držite gumb geomagnetske korekcije 2 sekunde i na daljinskom upravljaču će se oglasiti zvučni signal. U ovoj će točki LED diode zrakoplova početi brzo treperiti, pokrećući geomagnetsku korekciju.



2. Podignite letjelicu otprilike 1 metar iznad tla, u vodoravnom položaju, i zakrenite je u smjeru kazaljke na satu tri puta. U to će vrijeme daljinski upravljač emitirati kratki zvučni signal, stražnja LED lampica će ostati uključena, a prednja LED lampica će treperiti. Horizontalna geomagnetska korekcija je završena.



3. Okrenite zrakoplov okomito na tlo i tri puta ga zakrenite u smjeru kazaljke na satu. U to će vrijeme daljinski upravljač emitirati dugi zvučni signal, a prednji LED će ostati uključen dok će stražnji LED treptati, označavajući uspješnu okomitu geomagnetsku korekciju. U ovom trenutku, žaruljica za traženje GPS signala ostat će uključena kako bi se otključalo polijetanje. Ako vam nije potreban let s GPS fiksnom točkom, možete letjeti izravno.

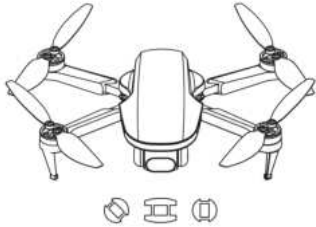
Da bi se geomagnetska korekcija smatrala uspješnom, mora se izvršiti istovremeno u vodoravnom i okomitom smjeru. Ako geomagnetska korekcija ne uspije, polijetanje se ne može deblokirati i geomagnetska korekcija se mora ponovno izvesti. Nakon izvođenja korekcije geomagnetizma na istoj lokaciji, nije potrebno izvršiti korekciju na svakom letu.

Nemojte kalibrirati u područjima s jakim magnetskim poljima, kao što su magnetski rudnici, parkirališta, velike metalne konstrukcije s podzemnom čeličnom armaturom itd.

[4. korak] WIFI veza

Omogućite WIFI funkciju mobilnog uređaja, odaberite VS-GPS-BY - ***** s popisa WIFI i otvorite aplikaciju VS GPS PRO.

[Korak 5] GPS pretraga je bila uspješna

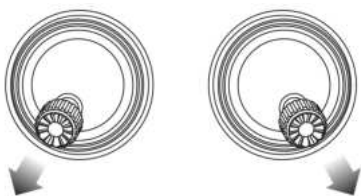


Nakon što je frekvencija uparena, LED će ući u stanje brzog treptanja. Kada LED prestane treperiti i počne svijetliti ili se daljinski upravljač oglasi, to znači da je GPS signal primljen i da se može otključati za polijetanje.

Prije početka provjerite jesu li detektirani da okolina uzlijetanja nema prepreka i da je signali s više od 6 satelita. 6 

Prvo traženje satelitskih signala traje otprilike 1 minutu i 30 sekundi.

[Korak 6] Otključavanje motora



U to vrijeme, poluga za gas i poluga za usmjeravanje se istovremeno guraju prema donjem lijevom i desnom kutu, čime se dovršava otključavanje. Nakon pokretanja motora, let može započeti.

POTPUNO RASKLOPITE RUKE PRIJE OTKLJUČAVANJA!!

Poluga gasa Kontrolna poluga
smjer

Prebacivanje načina rada

Pažnja: Za let u zatvorenom prostoru mora se prebaciti na način rada u zatvorenom prostoru. Za let van mora se prebaciti u GPS mod.

1. Interni način rada. Nakon uspješnog uparivanja, dron će se prebaciti u GPS mod. Za polijetanje u zatvorenom prostoru najprije pritisnite prekidač GPS na daljinskom upravljaču prebacite na način rada u zatvorenom prostoru, a zatim Otključajte motore i možete poletjeti.

Pažnja: Ako se zrakoplov nalazi u sljedećem okruženju, učinak optičke stabilizacije pomoću donje leće nije dobar, što dovodi do poteškoća u stabilnom letu zrakoplova, što rezultira fenomenom podrhtavanja tijela.



Na površini vode



Prigušeno svjetlo



Visinski razlika



Glatko reflektirajuće površinski

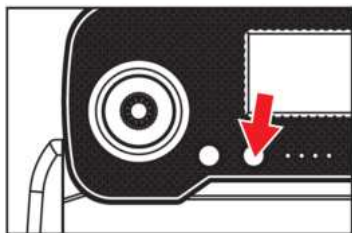


Dvobojni površinski

2. [GPS način] Nakon uspješnog uparivanja, dron će automatski ući u način pretraživanja kada je na otvorenom. Prilikom traženja GPS signala, dron mora biti postavljen na otvorenom prostoru bez prepreka poput visokih zgrada ili žica. Kada broj satelita dosegne otprilike 6, pozicioniranje će biti dovršeno. Daljinski upravljač će emitirati zvučni signal koji označava ulazak u GPS mod, nakon čega je moguće otključati motore i poletjeti.

Napredne značajke leta

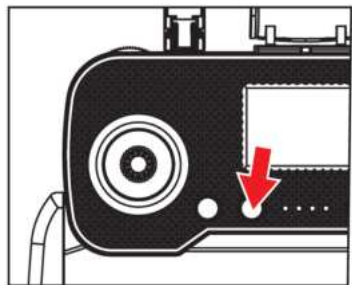
A. Uzlijetanje/slijetanje jednim klikom



■ Nakon otključavanja drona, pritisnite i držite gumb 2 sekunde i dron će automatski poletjeti i lebdjeti na visini od otprilike 1,5 metara.

■ Tijekom leta pritisnite i držite gumb 2 sekunde i dron će automatski sletjeti na tlo.

B. Način bez glave



Pritisnite gumb za bezglavi način rada i daljinski upravljač će se oglasiti zvučnim signalom. Kada je ovaj način rada aktivan, smjer u kojem je usmjeren nos drona postaje smjer leta prema naprijed. Tijekom leta okrenite dron u ispravnom smjeru, održavajući smjer leta u skladu sa smjerom prikazanim na prednjem dijelu drona.

C. Povratna funkcija

Dron ima funkciju povratka (RTH). Ako je točka povratka uspješno zabilježena prije polijetanja i dođe do gubitka komunikacijskog signala između daljinskog upravljača i drona ili do pritiska gumba za povratak, dron će se automatski vratiti na točku povratka i sletjeti kako bi se izbjegle nesreće. Dron se može vratiti na tri različita načina:

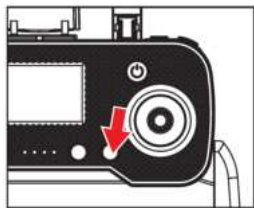
Aranžmani povratka:

- Tijekom procesa automatskog povratka, zrakoplov ne može izbjeći prepreke.
- Ako je GPS signal slab ili GPS ne radi, povratak nije moguć.

Lokacija povrata:

Tijekom polijetanja ili leta, kada GPS prvi put dobije više od 6 zvjezdica, trenutni položaj zrakoplova bit će zabilježen kao točka povratka.

1. Povratak jednim klikom



Ako je GPS signal dobar (broj satelita veći od 6), dron se može vratiti na mjesto uzlijetanja pritiskom na tipku s desne strane daljinskog upravljača. Proces povratka je isti kao i povratak kada se veza izgubi, ali s tom razlikom da prilikom povratka na slijetanje korisnik može upravljati dronom pomoću joysticka kako bi izbjegao prepreke. Gumb za povratak može se koristiti za prekid povratka i korisnik može ponovno kontrolirati let drona.

2. Povratak kada se signal izgubi

U slučaju da se tijekom leta signal daljinskog upravljača prekine, dron će se automatski vratiti na mjesto gdje je signal ponovno dostupan, a zatim će se ponovno povezati s daljinskim upravljačem.

Ovaj način rada funkcionira ako je GPS signal dobar (broj GPS satelita je veći od 6), kompas radi ispravno i dron je uspješno zabilježio točku povratka.

3. Povratak niske baterije

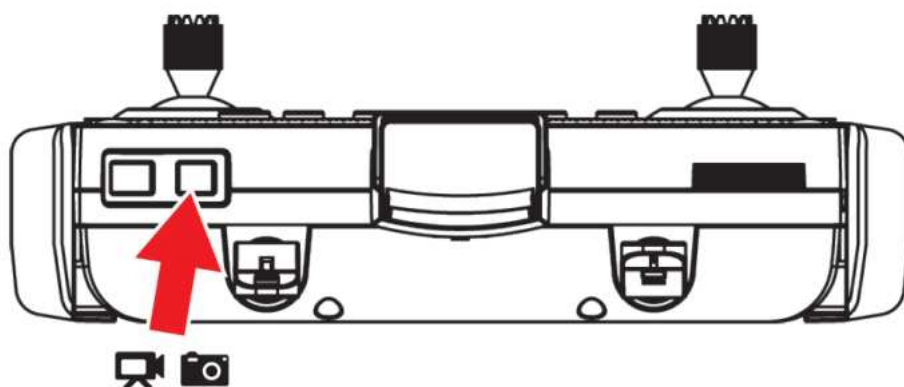
Kada je baterija drona niska, indikatorska lampica će polako treperiti, a daljinski upravljač emitirati kontinuirani zvučni signal upozorenja. U ovom trenutku, dron će se automatski vratiti do polijetanja cca. udaljenosti od 20 metara. (Kada je baterija prazna, dron će se vratiti u blizinu mjesta polijetanja, a visina i udaljenost letjelice bit će ograničeni na 20 metara.)

Napomena: Ako je dron u stanju povratka niske baterije, daljinski upravljač kontrola ne može poništiti povrat.

D. Snimanje fotografija/video zapisa

Kratko pritisnite gumb za snimanje fotografija i videa, a traka napretka na daljinskom i prikazat će se mobilna aplikacija upravljaču prikazat će tijek arhiviranja fotografija.

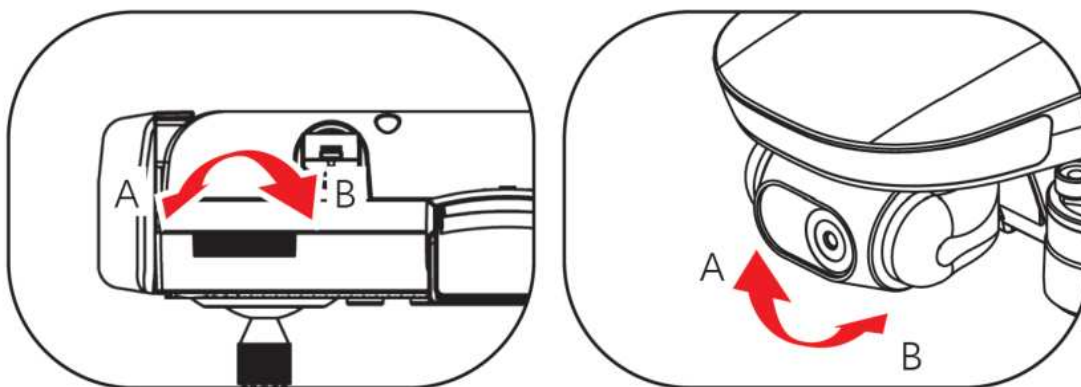
Pritisnite i držite tipku za snimanje fotografija i videa na daljinskom upravljaču 2 sekunde i dron će početi snimati video, mobilna aplikacija će prikazati vrijeme snimanja. Pritisnite ponovno za zaustavljanje snimanja i spremanje videa.



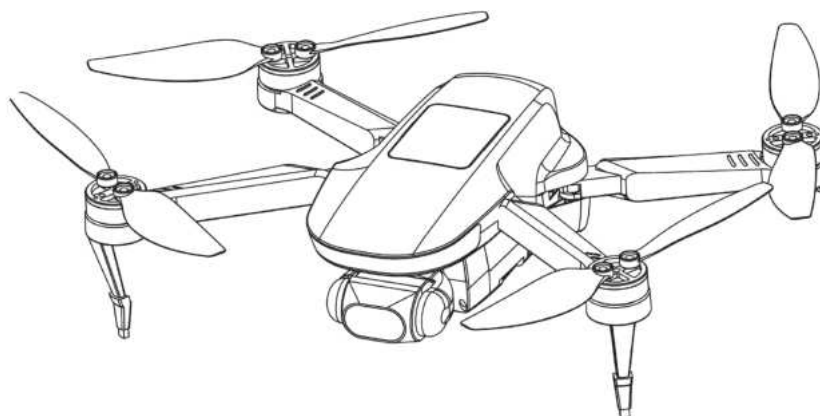
Kratko pritisnite za snimanje fotografija / dugo pritisnite 2 sekunde za snimanje videa

Kontrola kuta kamere

Pomoću gumba kotačića na daljinskom upravljaču može se postaviti kut panoramskog snimanja fotoaparata (kao što je prikazano na slici).

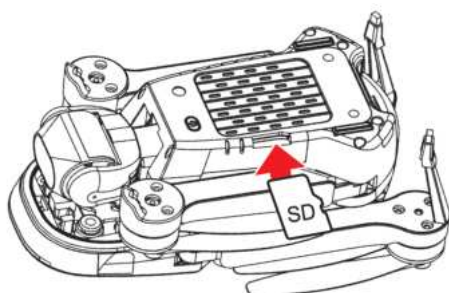


Kalibracija stabilizacije kamere u 2 osi



1. Metoda kalibracije za dvoosni stabilizator: Ako je dron postavljen vodoravno na tlo i geomagnetska kalibracija je ispravna, prije polijetanja potrebno je pričekati horizontalnu korekciju stabilizatora kamere. Kao što je prikazano na slici, kamera mora biti u vodoravnom položaju (i u ravnini s tlom). U ovom trenutku nagib je kalibriran i može funkcionirati normalno ako kalibracija ne uspije, slika će se tresti i nagnuti nakon polijetanja. U tom slučaju ponovno pokrenite dron.
2. Zaštita od blokiranja pomične glave: Ako vanjske sile blokiraju pomičnu glavu fotoaparata, automatski će se isključiti na dvije do tri sekunde kako bi zaštitio motor. Nastavit će se nakon otprilike pet do šest sekundi.
Pažnja: Prilikom postavljanja kućišta kamere na tlo, nije dopušteno savijanje leće za 90 stupnjeva prema dolje (90 stupnjeva okomito na tlo), što bi uzrokovalo kontakt leće s tlom. To će uzrokovati zaglavljivanje zakretne glave i neće se moći vodoravno ispraviti, što će dovesti do oštećenja motora.

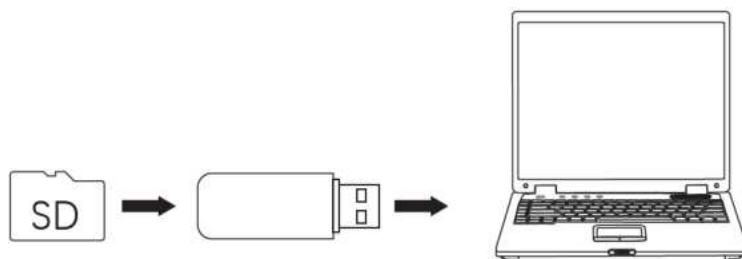
Instaliranje memorijske kartice



Umetnite memorijsku karticu u smjeru strelice, pazeći na ispraviti njezinu orijentaciju.

(Instalacija kao što je prikazano) (Podržava memorijske kartice od 32 - 128 GB, koje se moraju kupiti zasebno)

Čitanje memorijske kartice



Slike i videozapisi snimljeni fotoaparatom spremaju se na SD karticu. Jednostavno pritisnite SD karticu i izvadite je iz drona. Nakon umetanja SD kartice u čitač, spojite čitač na USB sučelje na računalu i očitajte podatke na SD kartici. Snimljene slike i videozapise možete pogledati u medijskoj knjižnici u aplikaciji.

Instaliranje mobilne aplikacije

1. Instalirajte aplikaciju "VS GPS PRO" na svoj mobilni telefon.

Skenirajte sljedeći QR kod za preuzimanje aplikaciju "VS GPS PRO" i njezinu instalaciju, odn Pretražite Apple App Store ili Google Play pod imenom aplikacije "VS GPS PRO", zatim je preuzmite i instalirajte.



za IOS uređaje



za Android uređaje

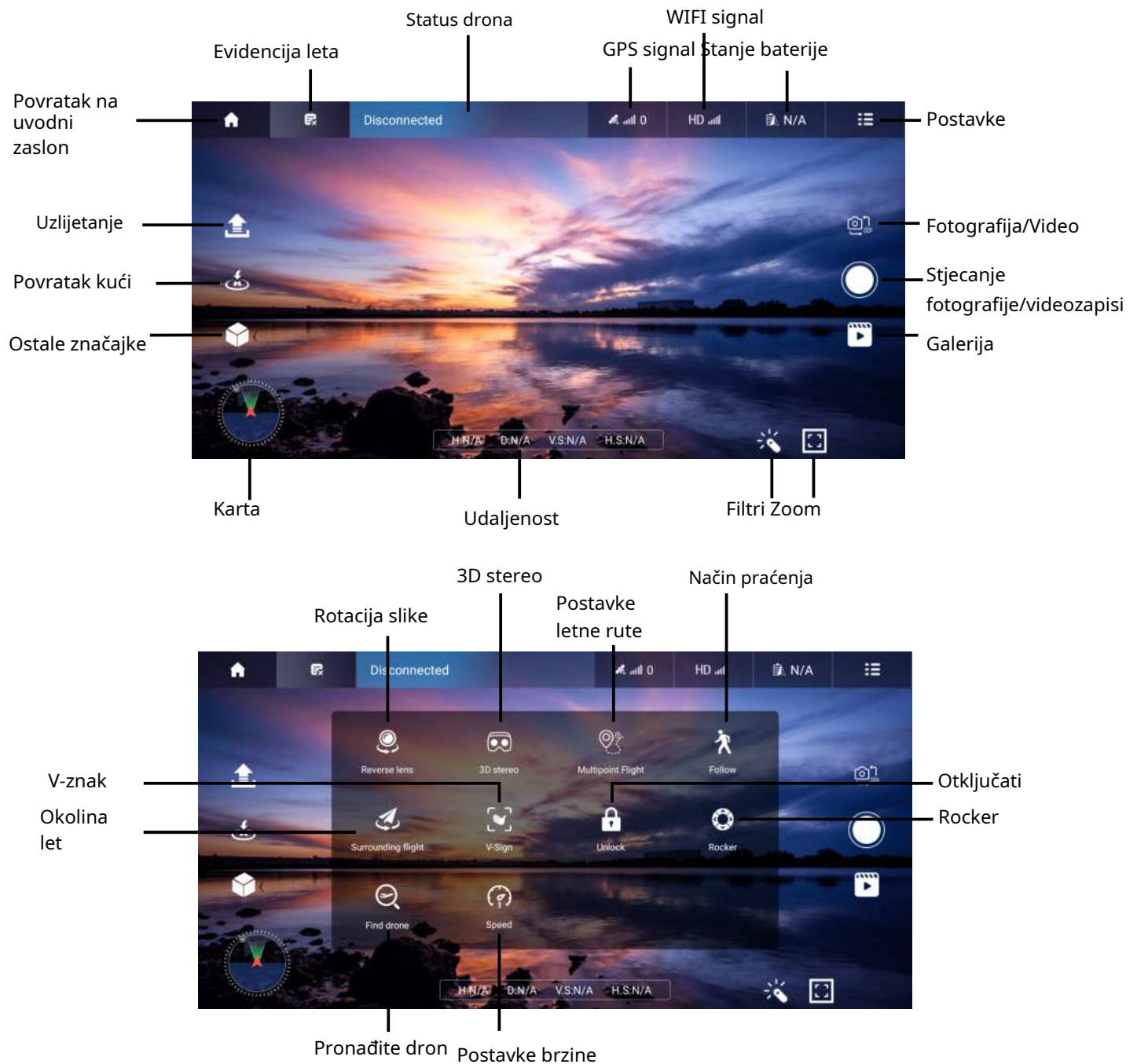
2. Spojite se na WIFI.

- a. Uključite napajanje drona.
- b. Unesite "Postavke" "VSLCAM_***" i telefon i otvorite WIFI. Na popisu WIFI pronaći vruću točku uređaj kliknite na vezu.

3. Pokrenite aplikaciju "VS GPS PRO".

4. Pritisnite gumb "Unesi uređaj".

Opis kontrola mobilne aplikacije



Prati me način – U ovom načinu rada dron automatski prati odabrani objekt.

Postavke rute leta – Postavite svoju rutu leta koristeći GPS navigaciju.

V-znak – Snimanje fotografije pokretima ruku.

Okolni let – U ovom načinu rada dron će kružiti oko odabranog objekta.

Pronađite dron – Trenutačna lokacija drona bit će prikazana na karti.

Rocker – Dronom se može upravljati samo putem mobilnog telefona - na zaslonu će se pojaviti upravljačke palice.

Osnovne informacije o parametrima

■ Dron

Model: B6

Trajanje baterije: maksimalno 20 minuta

Raspon radne temperature: 0°C do 40°C

Dimenzije u rasklopljenom stanju: 238x265x55 mm

Dimenzije sklopljene: 112x72x55 mm

Težina (uključujući bateriju): 216g

Model motora: 1503

Satelitski sustav: GPS/GLONASS

■ 2-osna stabilizacija

Vertikalni kut nagiba: približno -100° do +10°

Horizontalni kut nagiba: približno -35° do +35°

Podesivi kut kamere: približno -80° do 0°

■ Fotoapararat

Perspektiva: 100° (vodoravna)

Raspon fokusiranja: fiksni fokus

Funkcija protiv podrhtavanja: podržana

Senzor: Geke Micro

Rezolucija fotografija:

Mobitel: 3840x2160

SD kartica: 3840x2160

Sadržaj SD kartice može se sinkronizirati s albumom aplikacije

Rezolucija snimanja:

Mobitel: 1280x720

SD kartica: 2560x1440

Format datoteke: JPG fotografije, MP4 video zapisi

Vrsta memorijske kartice: SD kartica (Class10/U1 i više) 32 - 128 GB

Format datoteke memorijske kartice: FAT32

■ 5G prijenos slike

Radna frekvencija: 5,15~5,35 GHz; 5,725 ~ 5,825 GHz

Podržani protokol: 802.11a; 802.11n20; 802.11n40

Broj sličica u sekundi: 30 FPS

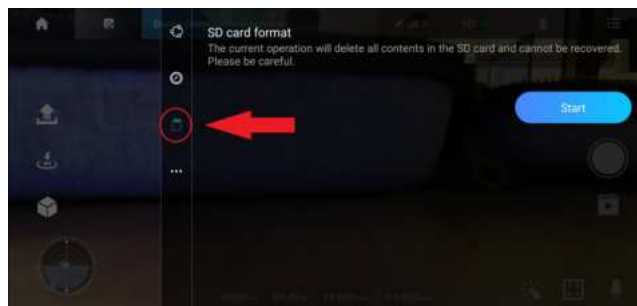
Maksimalna radiofrekvencijska snaga: <18 dBm

Izjava o sukladnosti

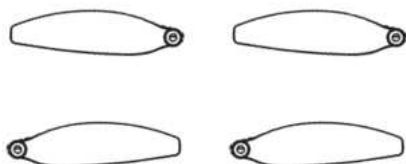
Lavatronik doo ovime izjavljuje da je tip radijskog uređaja AERIUM HORUS PRO GPS 4K u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Savjet: Ako imate problema s formatiranjem SD kartice, to možete učiniti izravno u mobilnoj aplikaciji VS GPS ZA, kao što je prikazano na slikama ispod. Jednostavno kliknite ikonu postavki u gornjem lijevom kutu, zatim odaberite kategoriju "Format SD kartice" i pritisnite gumb Start.

Upozorenje: Formatiranje SD kartice će izbrisati sav trenutni sadržaj na SD kartici.



Popis dodatne opreme

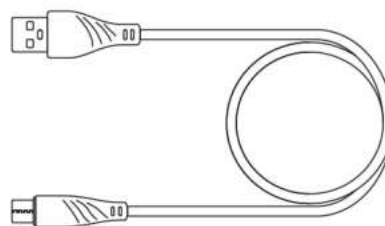


Propeler A 2x

Propeler B 2x



Upute za uporabu



Kabel za punjenje 1x



Odvijač 1x



Vijak 8x

Održavanje i održavanje

1. Koristite čistu mekanu krpu za čišćenje ovog proizvoda.
2. Ne izlažite ovaj proizvod sunčevoj svjetlosti ili toplini.
3. Nemojte uranjati ovaj proizvod u vodu jer to može oštetiti elektroničke komponente.
4. Redovito provjeravajte utikače i ostale dodatke. Ako pronađete bilo kakvo oštećenje, odmah ih prestanite koristiti dok se potpuno ne poprave ili zamijene.

Rješavanje problema

Problem	Uzrok	Otopina
Dron se ne može uključiti.	Baterija nije ispravno umetnuta.	Provjerite je li baterija pravilno umetnuta.
	Baterija nije napunjena.	Potpuno napunite bateriju.
Ne može poletjeti	Brzina rotacije propelera je preniska.	Pomaknite lijevu upravljačku polugu naprijed.
	Baterija drona nije potpuno napunjena.	Potpuno napunite bateriju.
	Propeleri su oštećeni.	Provjerite propelere, ako su oštećeni, zamijenite ih.
Gubitak kontrole	Postoje smetnje signala u tom području ili je dron izvan dometa daljinskog upravljača.	Letite dronom na otvorenom bez smetnji i provjerite je li dron u dometu kontrolera.
	Prejak vjetar	Nemojte letjeti po jakom vjetru.
	Istrošene baterije u daljinskom upravljaču	Provjerite jesu li baterije u daljinskom upravljaču napunjene prije svakog leta.
Dron nije stabilan	Propeleri su oštećeni.	Provjerite propelere, ako su oštećeni, zamijenite ih.
	Kalibracija žiroskopa nije uspjela	Ponovno kalibrirajte dron.
Videozapis je zapeo	Dron nije u dometu WIFI signala.	Držite dron u dometu WIFI signala.
Dron je pao.	Gubitak napajanja zbog labave baterije	Provjerite je li baterija ispravno postavljena.
Mobilna aplikacija ne može prikazati slike	Telefon nije spojen na WIFI mrežu koju emitira dron.	Uključite WIFI postavku na svom telefonu i potražite WIFI naziv: "FLOW_XXXXXX", povežite se na ovaj WIFI.
Telefon se ne može spojiti na WIFI koji emitira dron.	WIFI koji emitira dron nema pristup internetu, zbog čega se neki mobilni telefoni odbijaju povezati.	Pazite na svoj telefon i provjerite je li još uvijek povezan.