



Električni romobil



AERIUM AOVO PRO COMFORT V2

Korisnički priručnik



Kako biste osigurali sigurnu upotrebu, pažljivo pročitajte upute za uporabu.

Ovaj korisnički priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete, molimo vas da ga pažljivo pročitate. Nemojte koristiti električni romobil prije nego što ga pročitate. Pravilno sačuvajte korisnički priručnik za buduću upotrebu.

Poštovani korisniče,

Zahvaljujemo što ste kupili AERIUM električni romobil. Pre prve vožnje pažljivo pročitajte ovaj priručnik, posebno upozorenja i sigurnosne upute. Priručnik sačuvajte za buduću upotrebu.

Imajte na umu da, iako slijedite sve upute i upozorenja iz ovog priručnika, rizik se može značajno smanjiti, ali ne i potpuno eliminirati. Prilikom vožnje romobila može doći do ozljeda zbog gubitka kontrole, sudara ili pada. Na javnim površinama dužni ste pridržavati se važećih lokalnih zakona i propisa.

Kao i kod drugih vozila, veće brzine znače dulji zaustavni put. Snažno kočenje na podlogama sa slabim prljanjem može uzrokovati proklizavanje ili ispadanje kotača – na primjer, na mokrim cestama, pijesku, šljunku i slično. Nemojte koristiti romobil na snijegu ili na površinama koje su bluzgave, zaleđene ili na bilo koji drugi način skliske. U takvim uvjetima lako je izgubiti ravnotežu ili prljanje, što može dovesti do pada. Također, budite posebno oprezni prilikom skretanja ili spuštanja niz padine. Oštri zavoji mogu dovesti do gubitka kontrole i pada. Budite oprezni i uvijek održavajte sigurnu udaljenost od drugih osoba i vozila.

Budite oprezni i ne preuzimajte nepotrebne rizike! Pažljivo pratite prostor ispred sebe, pravovremeno prepoznajte potencijalne opasnosti te im prilagodite brzinu i način vožnje. Ako niste sigurni, bolje je sići s romobila i gurati ga rukom.

Osnovne sigurnosne mjere

- NE koristite romobil prije nego što se upoznate s korisničkim priručnikom i pojedinačnim funkcijama romobila. Proizvođač ili dobavljač ne može se smatrati odgovornim za ozljede ili štete nastale zbog neiskustva ili nepoštivanja uputa iz ovog dokumenta.
- NE posuđujte romobil nikome tko njime ne može sigurno upravljati – posebno tinejdžerima, trudnicama, osobama sa zdravstvenim ograničenjima ili onima koji nisu upoznati s ovim uputama za uporabu. Ne posuđujte romobil nikome tko nije temeljito upućen u njegove upute za uporabu i sigurnosne upute.
- Prije prve vožnje provjerite gdje smijete voziti romobil, upoznajte se s važećim zakonskim propisima i pridržavajte ih se. Proizvođač ili dobavljač ne preuzima nikakvu odgovornost niti jamstvo ako se romobil koristi u svrhe koje nisu predviđene ili ako se upozorenja i sigurnosne upute ne poštuju ili ignoriraju.
- Preporučujemo nošenje zaštitne opreme kao što su: zaštitna kaciga, biciklističke rukavice, čvrste cipele, štيتnici za koljena, laktove i zglobove. Ova oprema može vas zaštititi u slučaju pada.
- Maloljetnim osobama nije dopuštena vožnja romobila. Vozač mora imati najmanje 18 godina i tijekom vožnje uvijek nositi zaštitnu kacigu.
- Djeca mlađa od 14 godina ne smiju koristiti romobil bez nadzora odrasle osobe.

- Budite izuzetno oprezni pri vožnji u mraku. Nemojte voziti električni romobil pri smanjenoj vidljivosti bez upaljenih svjetala. Uvijek se pobrinite da ste vidljivi drugim sudionicima u prometu.
- Ne pokušavajte voziti ako ste bolesni ili ako ne možete u potpunosti slijediti upute i upozorenja iz priručnika za vlasnike. Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili droga.
- Ne stavljajte teret na stajaću površinu romobila niti vješajte predmete na upravljač. Ako je potrebno nositi teret, uvijek je bolje staviti ga u ruksak na leđima.
- Izbjegavajte ometanja. Nemojte koristiti mobitel, nositi slušalice niti se baviti drugim aktivnostima koje bi vas mogle ometi ili utjecati na vašu sposobnost praćenja okoline tijekom vožnje.
- Prije vožnje električnog romobila pažljivo provjerite radi li kočioni sustav ispravno i jesu li svi vijci dovoljno zategnuti.
- Držite romobil uključenim tijekom punjenja. Adapter za punjenje koristite u dobro prozračenom i toplinski prikladnom okruženju; nemojte puniti električni romobil na visokim temperaturama. Uvijek držite bateriju pod nadzorom tijekom punjenja.
- Nema putnika. Električni romobil namijenjen je isključivo za jednu osobu (vozača). Ne vozite se s više od jedne osobe. Ne nosite dijete u naručju niti u nosiljci za dijete tijekom vožnje.
- Prilikom zamjene gume ili prilagođenog dijela provjerite jesu li svi vijci čvrsto zategnuti. Bilo kakvi labavi vijci mogu dovesti do nesreće.
- NE rastavljajte niti modificirajte bilo koji dio električnog romobila. Ne modificirajte okvir romobila i ne dirajte kabele. Ako korisnik ne može sam zamijeniti bateriju, uvijek se obratite najbližem servisnom centru za električne romobile.
- U slučaju bilo kakve nepravilnosti ili sumnje na kvar, odmah isključite romobil i nemojte nastaviti s vožnjom. Za sve nedostatke uvijek se obratite profesionalnoj službi. Ne vozite električni romobil dok se problemi ne otklone.
- Ako je vaš električni romobil opremljen gumama na napuhavanje, uvijek provjerite tlak u gumama prije vožnje. Ispravan tlak obično je označen izravno na gumi. Nepravilan tlak može dovesti do oštećenja električnog romobila, nesreća i padova. Uvijek provjerite je li ventil gume postavljen tako da ne ometa rad. Električni romobili obično su opremljeni savijenim ventilom koji treba biti savijen prema kotaču kada je ispravno postavljen. Bilo koji drugi položaj može dovesti do oštećenja gume ili električnog romobila.
- Romobil nije dizajniran, testiran niti odobren kao medicinski uređaj. Morate biti u mogućnosti samostalno se popeti na romobil i sići s njega, što zahtijeva slične fizičke sposobnosti kao i penjanje i spuštanje stepenicama bez pomoći i bez držanja za rukohvat.
- Električni romobil nije namijenjen za akrobacije. Nije dopušteno silaziti niz stepenice, skakati s rubnika ili sličnih povišenih površina, niti vršiti pretjerani pritisak na upravljač naginjanjem naprijed i natrag.
- Uvijek provjerite zadovoljava li vozač ograničenja težine za vožnju romobila. Nikada ne preopterećujte romobil, jer to može oštetiti okvir i komponente, dovesti do ozbiljnih ozljeda vozača te ograničiti jamstvo.

Sigurnost i održavanje baterije

- Nikada ne koristite bateriju ako je njezino kućište oštećeno ili ako iz nje izlazi neobičan miris, dim, pretjerana toplina ili bilo koja tekućina. Izbjegavajte kontakt s bilo kojom tvari koja curi iz baterije.
- Čuvajte bateriju izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca. Kontakt s električnim dijelovima ili naponom baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.
- Isključite romobil iz adaptera za napajanje prije uklanjanja ili spajanja baterije (samo za modele s baterijom koju može zamijeniti korisnik) ili prije izvođenja bilo kakvog servisiranja. Nikada ne izvodite nikakva podešavanja ili servisiranje dok je adapter za napajanje spojen. Postoji opasnost od strujnog udara, oštećenja proizvoda ili izbijanja požara.
- Čelije u bateriji sadrže otrovne tvari. Nikada ne pokušavajte otvarati bateriju, umetati bilo kakve predmete u nju ili koristiti bilo kakav alat za otvaranje poklopca baterije. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati ozbiljnim ozljedama, opeklinama ili požarom. Pokušaj otvaranja baterije oštetit će bateriju, poništiti jamstvo i može uzrokovati ispuštanje otrovnih i štetnih tvari.
- Pročitajte i slijedite sigurnosne upute na naljepnici s upozorenjem na bateriji.
- Ako se baterija ne puni redovito, može se trajno oštetiti. Ostavljanje baterije bez napajanja može s vremenom dovesti do potpunog pražnjenja i naknadnog oštećenja. Punite bateriju barem jednom svaka dva mjeseca. Ako se s putovanja vratite s potpuno praznom baterijom, odmah je napunite. Nikada ne pohranjujte praznu bateriju dulje vrijeme jer to može uzrokovati nepovratna oštećenja.
- Koristite samo originalne adaptere za punjenje i nikada ne pokušavajte zaobići njihove zaštitne krugove. Nikada ne koristite adaptere za punjenje namijenjene za druge električne romobile ili druge uređaje.
- Za čišćenje električnog romobila ne koristite visokotlačne ili parne čistače. Spriječite ulazak vode u priključak za punjenje. Uvijek pažljivo zatvorite poklopac priključka za punjenje nakon svakog punjenja.
- Ne izlažite romobil jakoj kiši (uključujući vožnju, skladištenje ili transport). Prije spajanja kabela za napajanje provjerite je li priključak za punjenje suh. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozbiljnih ozljeda, opekline ili uzrokovati požar.
- Ne uranjajte bateriju ili romobil u vodu. Ako sumnjate da je voda ušla u bateriju ili romobil, obratite se najbližoj servisnoj radionici i neka uređaj profesionalno pregleda prije ponovne vožnje. Do daljnjega, romobil čuvajte u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih materijala. Ne pokušavajte ukloniti bateriju niti je spojiti na adapter za punjenje. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati strujni udar, ozljede, opekline ili požar.
- Kao i sve punjive baterije, ovu nemojte puniti u blizini zapaljivih materijala.
- Prilikom punjenja potrebno je imati bateriju i adapter za punjenje. Ne punite bateriju ako niste kod kuće ili ne možete nadzirati proces punjenja.

1. Romobil i pribor

Romobil



Pribor



Adapter za punjenje

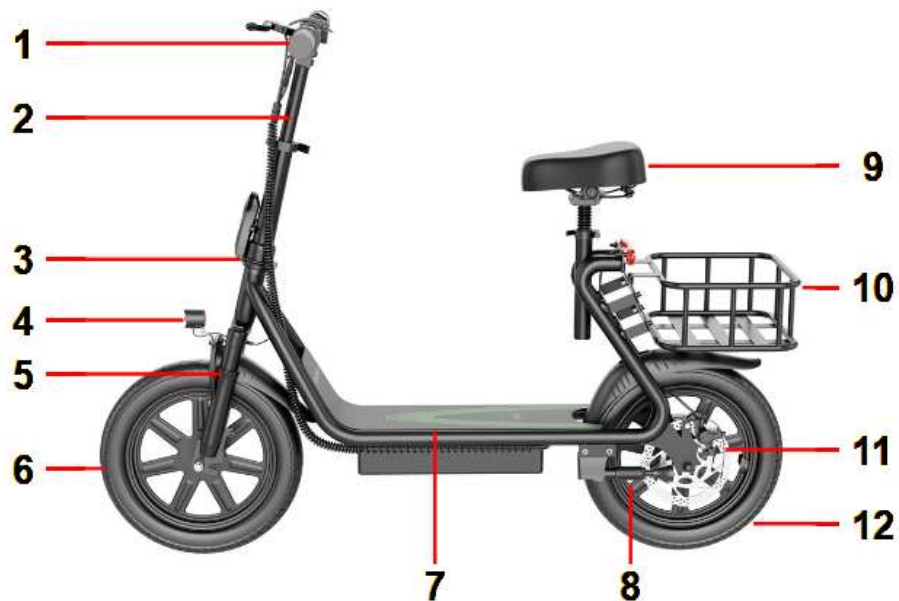


Alat

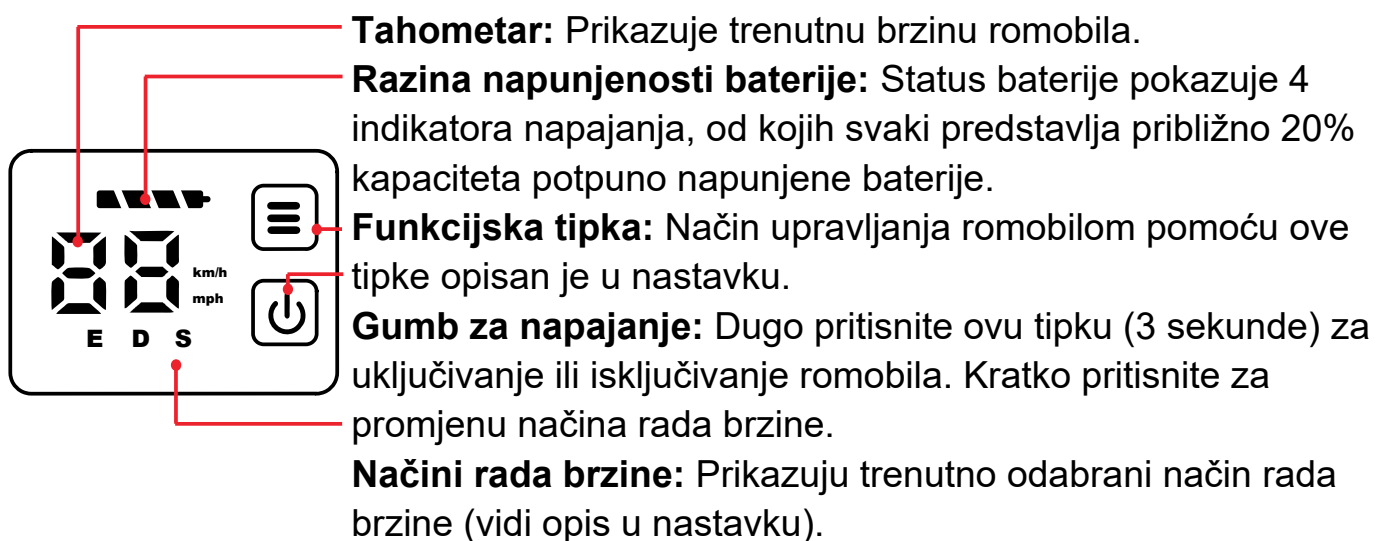


Korisnički priručnik

2. Opis dijelova



- | | | |
|---------------------------|------------------|------------------------------|
| 1. Upravljač | 5. Prednji ovjes | 9. Sjedalo |
| 2. Upravno vratilo | 6. Prednji kotač | 10. Košara |
| 3. Mehanizam za sklapanje | 7. Podnica | 11. Stražnja kočnica |
| 4. Prednje svjetlo | 8. Stalak | 12. Stražnji kotač s motorom |



- | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Stražnja kočnica | 2. Upravljanje svjetlima | 3. Žmigavci |
| 4. Zvučni signal | 5. Zaslون | 6. Upravljanje gasom |

3. Opis kontrole

Romobilom se upravlja pomoću tipki smještenih na zaslonu. Svjetlima se upravlja putem ploče na lijevoj strani upravljača.

- **Uključivanje romobila:** pritisnite i držite gumb za napajanje 2 sekunde.
- **Gašenje romobila:** pritisnite i držite gumb za napajanje 2 sekunde.
- **Prebacivanje načina rada brzine:** kratko pritisnite gumb za napajanje jednom (dok je romobil uključen).
- **Prebacivanje jedinica udaljenosti (km/milja):** pritisnite gumb za napajanje tri puta (dok je romobil uključen).
- **Uključivanje/isključivanje rasvjete:** upotrijebite prekidač za svjetlo na lijevoj ploči.
- **Upravljanje pokazivačima smjera:** koristite prekidač ispod prekidača za svjetlo. Prekidač ima tri položaja:
 - lijevo: uključen lijevi pokazivač smjera.
 - srednji: isključeno.
 - desno: uključen desni pokazivač smjera.

Načini brzine

- **E (EKO)** – način rada koji smanjuje potrošnju energije. Maksimalna brzina je ograničena na 12 km/h, što je pogodno za početnike.
- **D (standardni način rada)** – maksimalna brzina je postavljena na 18 km/h.
- **S (sportski način rada)** – snažniji način rada s maksimalnom brzinom do 25 km/h.

Bilješke:

- D i S načini rada preporučuju se iskusnim vozačima.
- Romobili se stalno razvijaju, tako da se neke značajke mogu neznatno razlikovati od onih opisanih u ovom priručniku.

4. Parametri romobila

Električni romobil	Parametar	Vrijednost
	Ime	AOVO PRO COMFORT V2
Dimenzije	Dimenzije (rasklopljen)	1200 x 530 x 1050 mm
	Dimenzije (sklopljen)	1200 x 530 x 750 mm
Težina	Težina romobila	22,5 kg

	Težina paketa	24,5 kg
Vozač romobila	Maksimalno opterećenje	120 kg
	Preporučena visina	140-190 cm
Parametri romobila	Maksimalna brzina	25 km/h
	Mužnjazid	30-43 km
	Maksimalni uspon	17%
	Veličina kotača	14"
	Vrsta gume	Guma, kotači na zrak
	Kočnice	Stražnja disk kočnica, stražnja motorna kočnica
	Rasvjeta	Prednja i stražnja
	Radna temperatura	-10°C do 40°C
	Temperatura skladištenja	-20°C do 45°C
	Stupanj zaštite	IP54
Parametri baterije	Vrsta baterije	Litij
	Kapacitet baterije	10,5 Ah (504 Wh)
	Napon baterije	48 VDC
Parametri motora	Nazivna snaga	500 W
	Maksimalna snaga	600 W
Adapter za punjenje	Potrošnja energije	110 W
	Ulazni napon	100-240 VAC
	Izlazni napon	54,6 VDC
	Izlazna struja	2 A
	Certifikati	CE, RoHS, FCC, UKCA
	Vrijeme punjenja	oko 5 sati

INFORMACIJA:

1. Romobil ima domet od 30 do 43 km. Ova brojka izmjerena je tijekom testnih vožnji pod sljedećim uvjetima: težina vozača 75 kg, temperatura 25 °C i vožnja brzinom od 18 km/h u D načinu rada.

2. Stvarni domet može varirati ovisno o nekoliko čimbenika, kao što su težina vozača, stil vožnje, profil rute, temperatura okoline, vjetar, uvjeti na cesti te razina napunjenosti i istrošenost baterije.
3. Maksimalni domet će se zimi smanjiti za otprilike 20 % – 30 %.

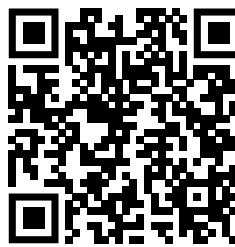
5. Kako koristiti aplikaciju

I. Preuzmite aplikaciju Vicont

Preuzmite aplikaciju Vicont na svoj mobilni telefon. Potražite "Vicont" u Apple Storeu ili Google Playu, ili jednostavno skenirajte QR kod ispod.



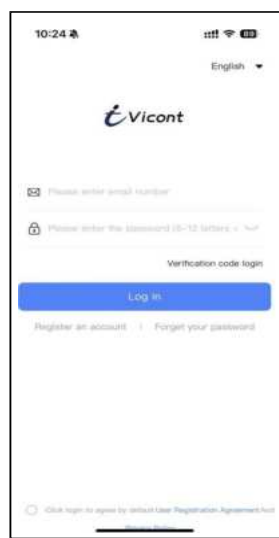
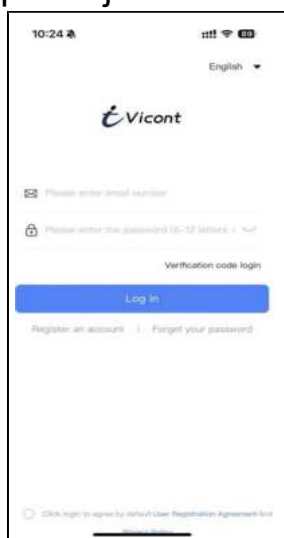
Android



iOS

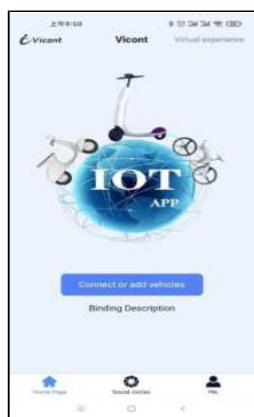
II. Registracija

Registrirajte se koristeći svoj telefonski broj ili adresu e-pošte. Ako se ne želite registrirati, aplikaciju možete koristiti i kao gost.



III. Paratite romobil

Isključite romobil i aktivirajte Bluetooth na telefonu. Zatim kliknite "Poveži se ili dodaj vozila" i pronađite romobil za uparivanje.



IV. Sučelje i postavke

Pomoću aplikacije možete pratiti vrijeme vožnje, kilometražu i prilagoditi postavke nekih parametara i funkcija.

Opis glavnog ekrana:

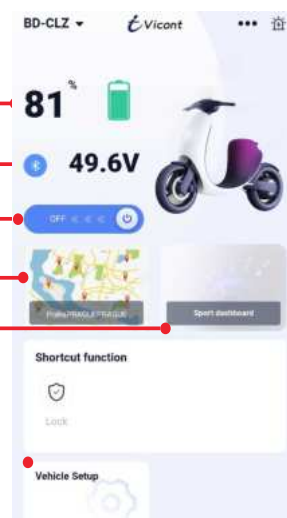
Razina napunjenosti baterije

Gašenje romobila

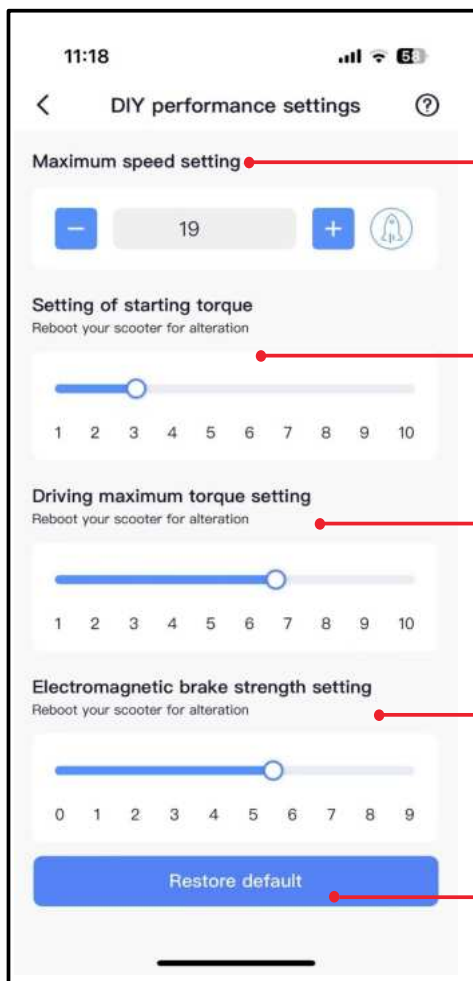
Trenutna pozicija romobila

Sportska nadzorna ploča

Postavke romobila



Postavke romobila:



Postavljanje maksimalne brzine romobila (maksimalna brzina ovog romobila je 25 km/h)

Postavke koje utječu na početnu snagu. (Postavke će stupiti na snagu nakon ponovnog pokretanja romobila.)

Postavke koje utječu na performanse pri vožnji uzbrdo. (Postavke će stupiti na snagu nakon ponovnog pokretanja romobila.)

Podešavanje sile elektromagnetske kočnice. (Postavke će stupiti na snagu nakon ponovnog pokretanja romobila.)

Vraća vrijednosti na tvorničke postavke.

Opis sportske nadzorne ploče:

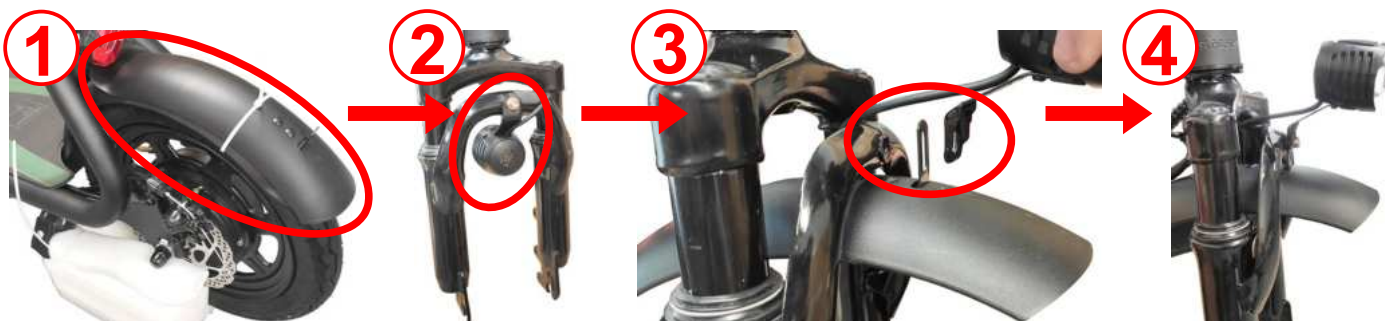


- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Promjena orijentacije zaslona | 12. Trenutno prijeđena udaljenost |
| 2. Indikacija greške motora | 13. Ukupna prijeđena udaljenost |
| 3. Indikacija pogreške veze | 14. Prebacivanje načina vožnje |
| 4. Indikacija greške baterije | 15. Prebacivanje jedinica udaljenosti |
| 5. Indikacija greške kočnice | 16. Temperatura upravljačke jedinice |
| 6. Indikacija greške upravljačke jedinice | 17. Temperatura motora |
| 7. Indikacija greške ručice gasa | 18. Temperatura baterije |
| 8. Prikaz trenutne brzine | 19. Maksimalna brzina |
| 9. Prikaz trajanja vožnje | 20. Prebacivanje načina vožnje |
| 10. Trenutne okretaje motora | 21. Zaključavanje romobila |
| 11. Trenutna potrošnja struje | |

Bilješka: Aplikacija Vicont koristi se za više vrsta električnih romobila, koji se mogu razlikovati u opremi i funkcijama. Nisu sve ovdje opisane funkcije dostupne na svakom modelu.

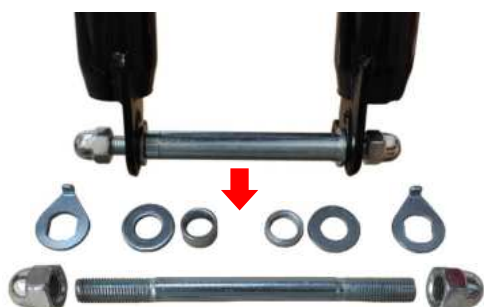
6. Kako sastaviti romobil

1. Ugradnja prednjeg blatobrana i svjetla: Uzmite prednji blatobran, koji ćete pronaći pričvršćen na stražnji blatobran (slika 1). Otpustite vijak koji drži prednje svjetlo (slika 2). Podesite blatobran tako da bude postavljen između nosača i svjetla (slika 3). Sve pričvrstite vijkom i priloženim imbus ključem te čvrsto zategnite (slika 4).



2. Ugradnja prednjeg kotača: Odvijte maticu i vijak s prednje vilice. Zatim umetnite vijak kroz prednji kotač i stavite unutarnje podloške u ispravnom redoslijedu.

Provjerite smjer vrtnje prema strelici na kućištu. Postavite kotač u odgovarajući položaj u rupe na vilici.



Na kraju stavite vanjske sigurnosne podloške (prema slici dolje) i zategnite matice pomoću priloženih ključeva. Provjerite jesu li matice dobro zategnute – labav kotač može biti opasan tijekom vožnje.



3. Ugradnja stražnjeg svjetla: Otpustite vijke koji drže stražnje svjetlo (slika 1). Poravnajte rupe na svjetlu s rupama na romobilu (slika 2). Pričvrstite stražnje svjetlo pomoću priloženog imbus ključa (slika 3).



4. Ugradnja upravljača: Podignite prednju šipku upravljača i blokirajte je pomoću poluge.

Otvorite brzo otpuštanje, uzmite upravljač i umetnite ga u upravljačku šipku, zakrenite dok ne sjedne na mjesto.



Podesite visinu upravljača i zatvorite brzo otpuštanje. Provjerite je li upravljač sigurno pričvršćen. Ako je potrebno, dodatno zategnite mehanizam okretanjem u smjeru kazaljke na satu.



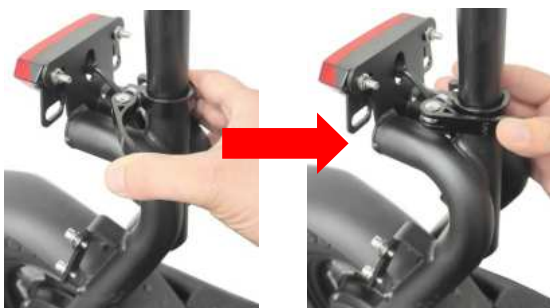
5. Ugradnja sjedala: Otvorite brzo otpuštanje na nosaču i umetnite priloženo sjedalo.



Podesite visinu sjedala, a zatim zatvorite brzo otpuštanje.



Sastavljanje romobila je završeno.



⚠ Obavijest: Nakon sastavljanja romobila pažljivo provjerite jesu li svi dijelovi pravilno i sigurno pričvršćeni. Provjerite jesu li svi vijci – posebno oni na upravljaču, mehanizmu za sklapanje, kotačima, kočnicama i kontrolama – čvrsto zategnuti. Labavo pričvršćeni dijelovi mogu dovesti do oštećenja romobila, gubitka kontrole tijekom vožnje i ozbiljnih ozljeda. Preporučujemo da redovito provjeravate zategnutost, posebno nakon prvih nekoliko vožnji kada se mogu spontano olabaviti.

7. Montaža prijevoznika (neobavezno)

Odvrnite četiri vijka na stražnjem blatobranu. Postavite nosač na montažne točke i pričvrstite ga originalnim vijcima.



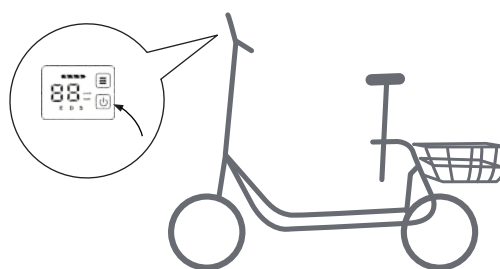
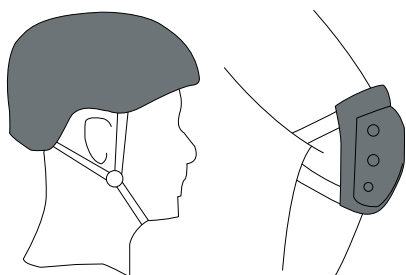
8. Kako voziti romobil

Sigurnosne upute prije vožnje

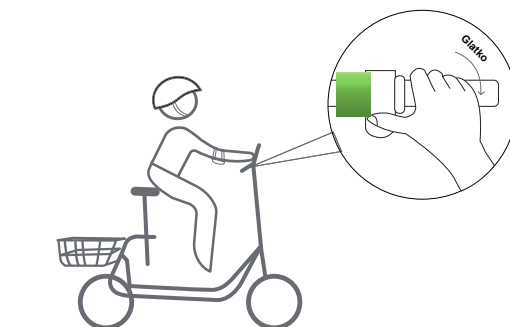
- Nakon što pažljivo pročitate ovaj priručnik, provjerite je li romobil ispravno sastavljen. Kao i prije svake vožnje, provjerite jesu li svi vijci sigurno zategnuti. Obratite posebnu pozornost na vijke koji pričvršćuju upravljač, ručicu kočnice, ručicu gasa i vijke mehanizma za sklapanje.
- Također, provjerite rade li sve funkcije romobila ispravno – kočnice, svjetla, ubrzanje. I ne zaboravite provjeriti je li baterija dovoljno napunjena.
- Provjerite tlak obje gume prema informacijama navedenim izravno na gumi (obično 2,4–3,1 bara).
- Prvu vožnju obavite u načinu rada s najnižom brzinom dok se temeljito ne upoznate s ponašanjem električnog romobila, posebno ako nemate prethodnog iskustva s njim.
- Provjerite da nijedan dio nije opasno deformiran ili oštećen. Ako romobil pokazuje znakove kvara ili se ponaša neuobičajeno tijekom rada, odmah ga prestanite koristiti i odnesite na pregled u ovlaštenu servisnu centar. Korištenje oštećenog romobila može dovesti do nesreće i ozbiljnih ozljeda.
- Ne dodirujte dijelove kočnica nakon vožnje – mogu biti vrlo vrući i postoji opasnost od opekline.

Obavijest: Nosite kacigu i štitnike za koljena ako tek počinjete i novi ste u vožnji romobila.

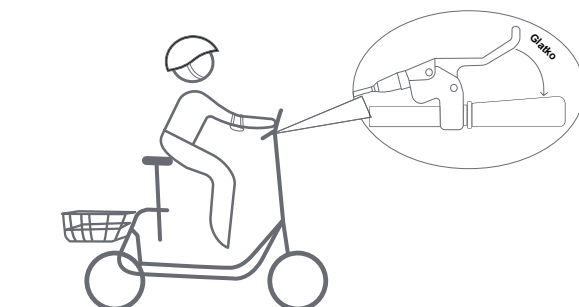
1. Uključite romobil i provjerite stanje baterije na zaslону.



2. Stavite jednu nogu na dasku romobila, prstima prema naprijed. Odgurnite se od tla drugom nogom. Kada se romobil pokrene, stavite i drugu nogu na dasku. Zatim lagano pritisnite gas i nastavite voziti. (Ubrzavajte tek kada brzina prijeđe 5 km/h)



3. Romobil će početi usporavati kada otpustite gas, a sustav rekuperacije će se automatski aktivirati. Ako trebate intenzivnije usporiti, koristite ručicu kočnice. Kočite glatko – prejako pritiskanje ručice kočnice može uzrokovati naglo zaustavljanje i dovesti do pada.



4. Držite obje ruke na upravljaču i polako se okrećite. Prilikom skretanja lagano se nagnite u smjeru zavoja – desno kada skrećete desno, lijevo kada skrećete lijevo.

9. Sigurnosne mjere

1. Ne preporučuje se vožnja po kiši.



2. Preporučuje se vožnja manjom brzinom prilikom vožnje po neravnim cestama.



3. Prilikom vožnje obratite pozornost na razne prepreke na putu.



4. Nemojte ubrzavati prilikom spuštanja niz dugu padinu.



5. Zabranjena je vožnja romobila na autocesti koja je namijenjena isključivo za motorna vozila.



7. Zabranjeno je voziti kroz lokve čija je dubina veća od 3 cm.



9. Držite ruke na upravljaču tijekom vožnje.



6. Penjite se uz padine s nagibom većim od 15° i nemojte naglo ubrzavati ili usporavati na padinama.



8. Romobil je namijenjen samo jednoj osobi. Nikada ne prevozite druge osobe na njemu niti držite dijete u naručju tijekom vožnje.



10. Ne pokušavajte preskakati prepreke.

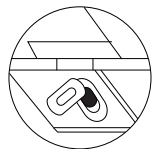


10. Punjenje baterije romobila

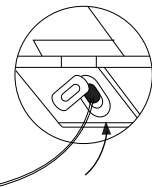
I. Postupak punjenja baterije

1. Postavite romobil na čisto i suho mjesto unutar preporučenog temperaturnog raspona za punjenje.
2. Provjerite je li romobil isključen.
3. Otvorite poklopac priključka za punjenje.
4. Provjerite jesu li priključak za punjenje, kabel za napajanje i utičnica čisti, suhi i bez nečistoća.
5. Uključite jedan kraj kabela za napajanje u priključak za punjenje na romobilu.
6. Uključite drugi kraj kabela za napajanje (isporučen s romobilom) u uzemljenu AC utičnicu (100 V – 240 V; 50 Hz – 60 Hz).
7. Na adapteru za punjenje nalazi se LED indikator koji pokazuje status punjenja: crvena znači da se baterija puni; zelena znači da je punjenje završeno.

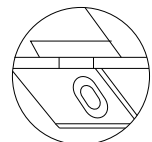
Bilješka: Sustav punjenja električnog romobila automatski sprječava prekomjerno punjenje. Međutim, nemojte puniti romobil dulje od 12 sati.



Otvorite silikonski poklopac priključka za punjenje.



Uključite punjač u priključak za punjenje.



Nakon punjenja, zatvorite silikonski poklopac.

II. Isključenje adaptera za punjenje

Nakon što je punjenje završeno (indikator na adapteru za punjenje svijetli zeleno), isključite kabel za napajanje i zatvorite poklopac priključka za punjenje na sljedeći način:

1. Isključite napojni kabl iz uzemljene utičnice.
2. Iskopčajte kabel za napajanje iz priključka za punjenje na električnom romobilu.
3. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.

Bilješka: Poklopac priključka za punjenje uvijek držite zatvorenim, osim tijekom punjenja električnog romobila. Zatvaranjem poklopca spriječit ćete ulazak vode, prašine i drugih čestica u priključak za punjenje te potencijalno oštećenje romobila.

III. Upute za punjenje baterije

Za održavanje najboljih performansi baterije vašeg električnog romobila, potpuno je napunite jednom mjesečno ili nakon svake upotrebe, ovisno o tome što nastupi prije. Bateriju punite samo kada je unutar navedenog raspona temperature punjenja (0 °C do +45 °C).

Vrijeme punjenja varira ovisno o temperaturi baterije – baterija koja je previše vruća ili previše hladna možda se neće puniti ili će joj za punjenje trebati znatno više vremena. Baterija se najučinkovitije puni kada je blizu sredine preporučenog raspona temperature punjenja.

Ne punite bateriju ako je temperatura skladištenja ispod 0 °C. Najprije je premjestite u okruženje s temperaturom iznad 10 °C i ostavite da se aklimatizira nekoliko sati. Tek tada započnite s punjenjem. Time ćete osigurati dulji vijek trajanja baterije i optimalne performanse. Nikada ne uključujte utikač kabela za napajanje ako je priključak za punjenje, kabel za napajanje ili AC utičnica mokra.

- Punite bateriju u temperaturnom rasponu od 0°C do +45°C.
- Za punjenje romobila koristite samo isporučeni (originalni) adapter za punjenje.
- Pratite ulazni napon punjača (100–240 V AC).
- Prije punjenja isključite napajanje električnog romobila (isključite ga).
- Ako ne planirate koristiti romobil dulje od 30 dana, napunite bateriju i pohranite romobil na hladnom i suhom mjestu. Za dugotrajno skladištenje preporučujemo da redovito provjeravate bateriju i punite je barem jednom svakih 60 dana. Dugotrajno skladištenje bez punjenja može ozbiljno oštetiti bateriju i uzrokovati probleme koji nisu pokriveni jamstvom.
- Prvo provjerite je li adapter za punjenje spojen na električni romobil, a zatim ga priključite u uzemljenu utičnicu. U suprotnom može doći do oštećenja.
- Ne stavljajte adapter za punjenje na vlažno mjesto i pazite da ne dođe u kontakt s vodom.
- Adapter za punjenje treba postaviti najmanje 20 cm od drugih predmeta. Ne stavljajte adapter na kauč, krevet ili tepih. Pazite da nije pokriven i osigurajte odgovarajuću ventilaciju za hlađenje.
- Ne stavljajte utege niti teške predmete na romobil i adapter za punjenje.
- Pazite da se električni romobil ne dira tijekom punjenja jer to može uzrokovati oštećenje ili smetnje u radu.
- Crveno svjetlo svijetli tijekom punjenja, a zeleno svijetli kada je punjenje završeno. Nakon što je baterija potpuno napunjena, isključite adapter za punjenje unutar 2 sata od završetka punjenja. Nemojte nastaviti puniti bateriju dulje od navedenog vremena.

IV. Greške pri punjenju

Ako se tijekom punjenja dogodi greška, proces punjenja će se automatski prekinuti. U tom slučaju provjerite sljedeće:

- Ako indikatorska svjetla punjenja ne svijetle, provjerite je li dostupno izmjenično napajanje i je li kabel za napajanje pravilno spojen.
- Ako je izmjenična struja dostupna, a indikatorska svjetla punjenja su i dalje isključena, adapter za punjenje možda je neispravan. U tom slučaju obratite se distributeru električnih romobila ili najbližoj radionici za popravak električnih uređaja.
- Prilikom punjenja koristite samo originalni adapter za punjenje. Ako je adapter izgubljen ili oštećen, obratite se prodavaču.
- Nemojte koristiti jedan adapter za punjenje za punjenje više različitih modela električnih romobila. Iako adapter za punjenje može raditi, njegovo korištenje na drugim modelima može oštetiti sustav.

- Ne rastavljajte adapter za punjenje. Ako vam je potreban servis ili popravak, obratite se distributeru električnih romobila ili najbližoj radionici za popravak električnih uređaja.

V. Površinski naboj (djelomični naboj)

- Ako ne napunite bateriju električnog romobila u potpunosti, površinsko ili djelomično punjenje može utjecati na točnost prikaza razine napunjenosti baterije. U tom slučaju indikator može prikazivati višu razinu napunjenosti od stvarne.
- Nakon uključivanja provjerite prikazanu razinu napunjenosti baterije. Zatim vozite najmanje tri minute i ponovno provjerite razinu. Ako zaslon prikazuje nizak postotak napunjenosti ili manje crtica, to znači da je baterija samo površinski napunjena. U tom slučaju ponovno uključite romobil i napunite ga.

VI. Kako temperatura utječe na performanse?

Baterije se zagrijavaju tijekom rada, kako prilikom pražnjenja (tijekom vožnje), tako i prilikom punjenja.

- Baterija će biti najučinkovitija kada radi što bliže sredini preporučenog raspona radne temperature. Kao i kod svih baterija, na niskim temperaturama dostupno je manje energije. Na niskim temperaturama kapacitet baterije može se smanjiti, što znači da baterija neće moći pružiti isti domet kao na sobnoj temperaturi.
- Prije i tijekom punjenja, temperatura baterije treba biti unutar preporučenog temperaturnog raspona. Optimalna temperatura za punjenje baterije je između 0 °C i 45 °C. Baterija će se najučinkovitije puniti ako je njezina temperatura što bliže sredini ovog raspona. Ako su baterije pretople ili prehladne, punjenje može trajati dulje ili se uopće neće dovršiti.
- Baterije koje rade na temperaturama od nule ili ispod nule mogu isporučiti samo 60 % kapaciteta potrebnog za rad električnog romobila. Ako planirate voziti na niskim temperaturama, imajte na umu da će vam domet biti znatno smanjen.
- Ako se vozite po visokim temperaturama, uvijek spremite romobil u hlad nakon vožnje. Nikada ga ne pokrivajte dekama ili odjećom jer baterije trebaju pristup otvorenom prostoru kako bi se pravilno ohladile. Ako nije osigurana dovoljna ventilacija, pregrijavanje baterije može dovesti do trajnih oštećenja.

11. Dnevno održavanje i skladištenje

Romobil je dizajniran tako da zahtijeva minimalno održavanje. Međutim, prije vožnje uvijek provjerite je li romobil čist, jesu li svi dijelovi pravilno ugrađeni i funkcionalni,

jesu li vijci zategnuti, je li baterija napunjena i jesu li gume pravilno napumpane. Nikada ne otvarajte romobil (zaslon, motor ili odjeljak za bateriju) – ovi dijelovi nisu namijenjeni za popravak od strane korisnika.

I. Kako očistiti električni romobil

Za održavanje optimalnih performansi i dugotrajnosti vašeg električnog romobila, važno je redovito ga čistiti.

- Uvijek se uvjerite da je romobil isključen i odspojen s adaptera za punjenje prije čišćenja. Priključak za punjenje treba biti prekriven silikonskim poklopcem.
- Za čišćenje koristite meku krpu ili spužvu kako biste izbjegli ogrebotine na površini. Možete koristiti vodu s blagim deterdžentom.
- Ne koristite alkohol, benzin, korozivne tvari, hlapljiva otapala ili abrazivna sredstva, jer mogu ozbiljno oštetiti površinu i unutarne komponente romobila.
- Ne koristite nikakva posebna sredstva za čišćenje na podu ili gumama. Korištenje takvih sredstava može smanjiti prianjanje i povećati rizik od pada.
- Pažljivo očistite područje oko priključka za punjenje kako biste spriječili ulazak vode.
- Nakon čišćenja, preporučujemo da romobil obrišete suhom krpom ili ga ostavite da se osuši na dobro prozračenom mjestu.

Upozorenje

- Uvijek provjerite je li uređaj potpuno suh prije nego što ga ponovno uključite ili spojite na napajanje. Tijekom čišćenja može doći do ulaska vode u romobil, stoga uvijek provjerite je li uređaj potpuno suh kako biste spriječili oštećenje elektronike ili kratki spoj.
- Ne koristite visokotlačne čistače jer mogu oštetiti električne komponente i ležajeve.
- Ne uranjajte bateriju ili metalno tijelo u vodu. Ako sumnjate da su baterija ili metalno tijelo došli u kontakt s vodom, obratite se svom distributeru ili najbližem servisnom centru za električne romobile.
- Do daljnega čuvajte električni romobil u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih predmeta. Ne pokušavajte vaditi bateriju. Ne priključujte kabel za napajanje na romobil. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti strujnom udaru, ozljedama, opeklinama ili uzrokovati požar.

II. Spremanje romobila

- Romobil treba čuvati na temperaturi od -20 °C do 45 °C, na suhom mjestu zaštićenom od izravne sunčeve svjetlosti.

- Za dugotrajno skladištenje preporučujemo redovitu provjeru i punjenje baterije barem jednom svakih 60 dana. Dugotrajno skladištenje bez punjenja može ozbiljno oštetiti bateriju i uzrokovati probleme koji nisu pokriveni jamstvom.
- Ne ostavljajte romobil na suncu, kiši ili pri ekstremno visokim ili niskim temperaturama, jer to smanjuje vijek trajanja romobila.

III. Održavanje guma i kotača

- Ako je vaš romobil opremljen pneumatskim kotačima, redovito provjeravajte tlak u gumama kako biste bili sigurni da je ispravan. Viši tlak smanjuje učinkovitost ovjesa i prianjanje te povećava rizik od gubitka kontrole nad romobilom, sudara i padova. Niži tlak, s druge strane, skraćuje domet i povećava rizik od oštećenja gume i kotača.
- Ispravan tlak u gumama označen je na bočnoj strani gume (obično između 2,5 i 2,7 bara).
- Neravnomjeran tlak između kotača može uzrokovati da se električni romobil spontano okreće prema gumi s nižim tlakom.
- Kako biste osigurali siguran i učinkovit rad svog električnog romobila, redovito provjeravajte gume i kotače, posebno ako ste nedavno servisirali sklop guma i kotača.

IV. Provjera sklopa gume i kotača

1. Prije početka pregleda provjerite je li električni romobil isključen i odspojen od električne mreže.
2. Provjerite stabilnost kotača tako da uhvatite cijeli sklop gume i kotača i lagano ga pomičete s jedne strane na drugu. Ako primijetite bilo kakvu labavost ili nestabilnost, provjerite zategnutost matica za montažu i po potrebi ih dodatno zategnite.
3. Za modele opremljene pneumatskim kotačima, provjerite tlak u gumama. Gume utječu i na ovjes i na prianjanje romobila, a pravilan tlak je ključan za siguran i učinkovit rad.

Bilješka: Uvijek provjerite jesu li obje gume jednako napuhane i nemaju li prljavštine.


V. Održavanje baterije električnog romobila

- Ne stavljajte bateriju u okruženje s temperaturom iznad 50 °C ili ispod -20 °C (na primjer, u vozilo izloženo visokim ljetnim temperaturama).
- Ne stavljajte bateriju u blizinu vatre ili drugih izvora visoke temperature, jer to može uzrokovati kvar, pregrijavanje, požar ili eksploziju. Nikada ne bacajte bateriju u vatru.

- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije. Redovito provjeravajte njezino stanje i odmah je napunite ako razina napunjenosti padne.
- Redovita i česta upotreba električnog romobila značajno doprinosi produljenju vijeka trajanja baterije.
- Potpuno napunjena baterija ispraznit će se nakon otprilike 60–90 dana u stanju pripravnosti. Ako baterija nije potpuno napunjena, ispraznit će se brže (obično za 20–40 dana). Ako se baterija ne napuni na vrijeme tijekom tog razdoblja, može se duboko isprazniti, što može uzrokovati trajna i nepovratna oštećenja baterije. Takva oštećenja nisu pokrivena besplatnim jamstvom.
- Nikada ne pokušavajte rastavljati bateriju jer to može predstavljati ozbiljan sigurnosni rizik, poput strujnog udara ili požara.
- Ne mijenjajte bateriju drugom markom.
- Za punjenje uvijek koristite samo originalni adapter za punjenje koji je isporučio proizvođač.
- Istrošene baterije odložite u skladu s lokalnim propisima. Nepravilno odlaganje baterija ili akumulatora može dovesti do onečišćenja vode i zraka. Zaštitimo okoliš zajedno.

VI. Zamjena baterije

- Romobil napaja punjiva litij-ionska baterija. Uz normalnu upotrebu i pravilno održavanje, baterija ima vijek trajanja od približno 500 do 1000 ciklusa potpunog punjenja.
- Kako se broj ciklusa povećava, baterija se postupno troši – domet postaje kraći i bateriju je potrebno češće puniti.
- Vijek trajanja baterije ne ovisi samo o broju ciklusa, već i o tome kako se puni, prazni i skladišti.
- Postupno smanjenje kapaciteta baterije prirodna je pojava i ne smatra se kvarom.
- Ako vam je potrebna zamjenska baterija, obratite se svom distributeru ili ovlaštenom servisnom centru za električne romobile.

 **Upozorenje:** Ako korisnik ne može sam zamijeniti bateriju, neka to učini isključivo ovlašteni servisni centar. Ne pokušavajte sami zamijeniti bateriju jer to može oštetiti romobil, uzrokovati strujni udar i poništiti jamstvo.

VII. Servis električnih romobila

- Uvijek isključite i iskopčajte adapter za punjenje prije bilo kakvog održavanja ili ugradnje bilo kojeg dijela ili dodatne opreme na električni romobil.
- Ne pokušavajte otvoriti električni romobil. Unutra nema dijelova koje korisnik može sam servisirati. Otvaranje električnog romobila može uzrokovati strujni udar, oštećenje uređaja, ugroziti sigurnost rada i poništiti jamstvo.

- Ako pronađete bilo kakav kvar, uvijek se obratite profesionalnom servisu za električne romobile.
- Koristite samo dijelove, pričvršćivače i pribor odobrene za električne romobile.
- Nosite zaštitne naočale. U suprotnom može doći do ozbiljnih ozljeda.
- Preporučuje se održavanje servisnog intervala najmanje svakih 1000 kilometara ili prije početka svake sezone – što god nastupi prije.

12. Propisi izvan jamstva

Besplatna jamstvena ili postjamstvena usluga možda neće biti pružena (čak i ako je uređaj unutar jamstvenog roka) ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

1. Oštećenje ili kvar uzrokovan sudarom, nemarom, nepravilnom uporabom, nesrećama i sl.
2. Oštećenje ili kvar nastao korištenjem uređaja suprotno uputama proizvođača.
3. Oštećenje ili kvar uzrokovan neovlaštenim rastavljanjem uređaja ili izmjenom njegove konfiguracije.
4. Oštećenje ili kvar zbog nepravilnog održavanja ili nepravilnog skladištenja.
5. Oštećenje ili kvar zbog druge nestandardne upotrebe, poput punjenja iz neprikladnog izvora napajanja.
6. Šteta ili kvar uzrokovan višom silom, kao što su požar, potres, snježna ili ledena nepogoda, udar groma, poplava i sl.
7. Oštećenje ili kvar uzrokovan prekomjernim trošenjem koje nije u skladu s normalnom upotrebom opreme.
8. Zahtjev za uslugu bez pružanja potpunih informacija o uređaju ili bez dostavljanja potrebnih dokumenata.
9. Uređaj je korišten u komercijalne svrhe.

Izjava o sukladnosti

Lavatronik s.r.o. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa AERIUM AOVO PRO COMFORT V2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Pravo na promjene i ažuriranja

Lavatronik s.r.o. zadržava pravo izmjene dizajna, opreme ili tehničkih specifikacija proizvoda u bilo kojem trenutku. Proizvođač također može izvršiti promjene firmvera i ovog priručnika bez prethodne najave.