



HR

Električni romobil



AERIUM SMOOTHIDE ULTRA

Korisnički priručnik



Kako biste osigurali sigurnu upotrebu, pažljivo pročitajte upute za uporabu.

Ovaj korisnički priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete, molimo vas da ga pažljivo pročitate. Nemojte koristiti električni romobil prije nego što ga pročitate. Pravilno sačuvajte korisnički priručnik za buduću upotrebu.

Poštovani korisniče,

Hvala vam što ste kupili AERIUM električni romobil. Prije prve vožnje pažljivo pročitajte ovaj priručnik s uputama, posebno upozorenja i sigurnosne upute. Pažljivo sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu.

Imajte na umu da slijedeći sve upute i upozorenja u ovom priručniku možete značajno smanjiti rizik, ali ga se ne može u potpunosti eliminirati. Imajte na umu da prilikom vožnje skutera može doći do ozljeda zbog gubitka kontrole, sudara ili pada. Prilikom vožnje na javnim mjestima dužni ste se pridržavati važećih lokalnih zakona i propisa.

Kao i kod drugih vozila, veće brzine znače dulji put kočenja. Naglo kočenje na površinama sa slabim prianjanjem može uzrokovati proklizavanje ili ispadanje kotača - na primjer, na mokrim cestama, pijesku, šljunku itd. Nemojte koristiti skuter na snijegu ili na površinama koje su bljuzgave, zaleđene ili na drugi način skliske. U tim uvjetima lako je izgubiti ravnotežu ili prianjanje, što može dovesti do pada. Također, budite posebno oprezni prilikom skretanja ili spuštanja niz padine. Oštri zavoji mogu dovesti do gubitka kontrole i pada. Budite oprezni i uvijek držite sigurnu udaljenost od drugih ljudi i vozila.

Budite oprezni i ne riskirajte! Pratite prostor ispred sebe, na vrijeme prepoznajte potencijalne opasnosti i prilagodite im brzinu i stil vožnje. Ako niste sigurni, bolje je sići sa skutera i upravljati njime.

Osnovne sigurnosne mjere

- NE koristite skuter prije nego što se upoznate s korisničkim priručnikom i pojedinačnim funkcijama skutera. Proizvođač ili dobavljač može se smatrati odgovornim za ozljede ili štete nastale zbog neiskustvaja ili nepoštivanja uputa u ovom dokumentu.
- NE posuđujte skuter nikome tko ga ne može sigurno upravljati – posebno tinejdžerima, trudnicama, osobama s invaliditetom ili onima koji nisu upoznati s ovim korisničkim priručnikom. Ne posuđujte skuter nikome tko nije temeljito upućen u njegove upute za uporabu i sigurnosne upute.
- Prije prve vožnje provjerite gdje možete voziti romobil, upoznajte se s važećim zakonskim propisima i pridržavajte ih se. Proizvođač ili dobavljač ne preuzima nikakvu odgovornost ili jamstvo ako se skuter koristi u svrhe koje nisu predviđene ili ako se upozorenja i sigurnosne upute ne poštuju ili ignoriraju.
- Preporučujemo nošenje zaštitne opreme kao što su: zaštitne kacige, biciklističke rukavice, čvrste cipele, štitnici za koljena, laktove i zglobove. Ova oprema će vas zaštititi u slučaju pada.
- Mlađe osobe Mora imati 18 godina nositi zaštitnu kacigu dok vozite skuter.
- Djeca mlađa od 14 godina ne smiju koristiti romobil bez nadzora.

- Budite izuzetno oprezni pri vožnji u mraku. Nemojte voziti svoj električni romobil pri smanjenoj vidljivosti bez svjetala. Uvijek se pobrinite da ste vidljivi drugim sudionicima u prometu.
- Ne pokušavajte voziti ako ste bolesni ili ako ne možete u potpunosti slijediti upute i upozorenja u priručniku za vlasnike. Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili droga.
- Ne stavljajte teret na stajaću površinu skutera niti vješajte predmete na upravljač. Ako je potrebno, uvijek je bolje teret staviti u ruksak na leđima.
- Izbjegavajte ometanja. Nemojte koristiti mobitel, nositi slušalice ili se baviti drugim aktivnostima koje bi vas mogle omesti ili utjecati na vašu sposobnost da obratite pozornost na okolinu tijekom vožnje.
- Prije vožnje električnog romobila, pažljivo provjerite radi li njegov kočioni sustav ispravno i jesu li svi vijci dovoljno zategnuti.
- Držite ga uključenim tijekom punjenja.adapter za punjenjeU dobro prozračenom i toplinski prikladnom okruženju, nemojte puniti električni romobil na visokim temperaturama. Uvijek držite bateriju pod nadzorom tijekom punjenja.
- Nema putnika. Električni skuter je namijenjen za jednu osobu.jahačNe vozite se s više od jedne osobe. Ne nosite dijete u naručju ili u nosiljci za dijete tijekom vožnje.
- Prilikom zamjene gume ili prilagođenog dijela, provjerite jesu li vijci čvrsto zategnuti. Bilo kakvi labavi vijci mogu dovesti do nesreća.
- NE rastavljajte niti modificirajte bilo koji dio električnog skutera. Ne modificirajte okvir skutera, ne dirajte kabele. Ako korisnik ne može sam zamijeniti bateriju, uvijek se obratite najbližem servisnom centru za električne skutere.
- U slučaju bilo kakve abnormalnosti ili sumnje na kvar, odmah isključite skuter i nemojte nastaviti s vožnjom. Za kvarove se uvijek obratite profesionalnom servisu - nemojte voziti električni romobil dok se oni ne riješe.
- Ako je vaš električni romobil opremljen gumama na napuhavanje, uvijek provjerite tlak u gumama prije vožnje. Ispravan tlak obično je označen izravno na gumi.
Nepravilan tlak može dovesti do oštećenja električnog romobila, nesreća i padova. Uvijek provjerite je li ventil gume postavljen tako da ne ometa rad. Električni romobili obično su opremljeni savijenim ventilom koji je uvijek savijen prema kotaču kada je ispravno postavljen. Bilo koji drugi položaj može dovesti do oštećenja gume ili električnog romobila.
- Skuter nije dizajniran, testiran ili odobren kao medicinski uređaj. Morate biti u mogućnosti penjati se i silaziti s skutera bez pomoći, što zahtijeva slične fizičke sposobnosti kao i penjanje i spuštanje stepenicama bez pomoći i bez držanja za rukohvat.
- Električni romobil nije namijenjen za akrobacije, nije dopušteno silaziti niz stepenice, skakati s rubnika ili sličnih povišenih površina, niti je dopušteno vršiti pretjerani pritisak na upravljač naginjanjem naprijed i natrag.
- Uvijek provjerite da vozač zadovoljava ograničenja težine za vožnju romobila. Nikada ne preopterećujte romobil, jer to može oštetiti okvir i komponente, što može dovesti doozbiljanozljedahmvozače, kao i ograničenja jamstva.

Sigurnost i održavanje baterije

- Nikada ne koristite bateriju ako je njezino kućište oštećeno ili ako iz nje izlazi neobičan miris, dim, pretjerana toplina ili ako iz nje curi bilo koja tvar. Izbjegavajte kontakt s bilo kojom tvari koja curi iz baterije.
- Čuvati izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca. Kontakt s električnim dijelovima ili naponom baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.
- Isključite romobil iz adaptera za napajanje prije uklanjanja ili spajanja baterije (samo modeli s baterijom koju može zamijeniti korisnik) ili izvođenja bilo kakvog servisiranja. Nikada ne izvodite nikakva podešavanja ili servisiranje dok je adapter za napajanje spojen. Opasnost od strujnog udara, oštećenje proizvodaili izbijanja požara.
- Čelije u bateriji sadrže otrovne tvari. Nikada ne pokušavajte otvoriti bateriju, umetnuti bilo kakve predmete u nju ili koristiti bilo kakav alat za otvaranje poklopca baterije. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati ozbiljnim ozljedama, opeklinama ili požarom. Pokušaj otvaranja baterije oštetit će bateriju, poništiti jamstvo i može uzrokovati ispuštanje otrovnih i štetnih tvari.
- Prati sveyPročitajte i slijedite sigurnosne upute na naljepnici s upozorenjem na bateriji.
- Ako se baterija ne puni redovito, može se trajno oštetiti. Ostavljanje baterije bez napajanja može s vremenom dovesti do potpunog pražnjenja i naknadne štete. Punite bateriju barem jednom svaka dva mjeseca. Ako se s putovanja vratite s potpuno praznom baterijom, odmah je napunite. Nikada ne pohranjujte praznu bateriju dulje vrijeme jer to može uzrokovati nepovratnu štetu.
- Koristite samo originaladapteri za punjenjei nikada ne pokušavajte zaobići njihove zaštitne krugove. Nikada ne koristiteadapteri za punjenjezamijenjeno za druge električne skutere ili druge uređaje.
- Za čišćenjeelektrični skuterne koristivisoki tlakzvjezdani čistačiSpriječite ulazak vode u priključak za punjenje. Uvijek pažljivo zatvorite poklopac priključka za punjenje nakon svakog punjenja.
- Ne izlažite jakoj kiši (uključujući vožnju, skladištenje ili transport). Prije spajanja kabela za napajanje provjerite je li priključak za punjenje suh.SNepoštivanje ovih uputa možedovesti do ozbiljnihozljede, opekline ili uzrokovanje požara.
- Ne uranjajte bateriju ili skuter u vodu. Ako sumnjate da je voda ušla u bateriju ili skuter, obratite se najbližoj radionici za popravak skutera i neka uređaj profesionalno pregleda prije ponovne vožnje. Do daljnjega, skuter čuvajte u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih materijala. Ne pokušavajte ukloniti bateriju ili je spojiti naadapter za punjenjeNepoštivanje ovih uputa može uzrokovati strujni udar, ozljede, opekline ili požar.
- Kao i sve punjive baterije, nemojte puniti ovu u blizini zapaljivih materijala.
- Prilikom punjenja potrebno je imati bateriju iadapter za punjenjeNe punite bateriju ako niste kod kuće ili ne možete nadzirati proces punjenja.

1. Romobil i pribor

Romobil



Pribor



Vijci x4



Načinovi



Adapter za punjenje

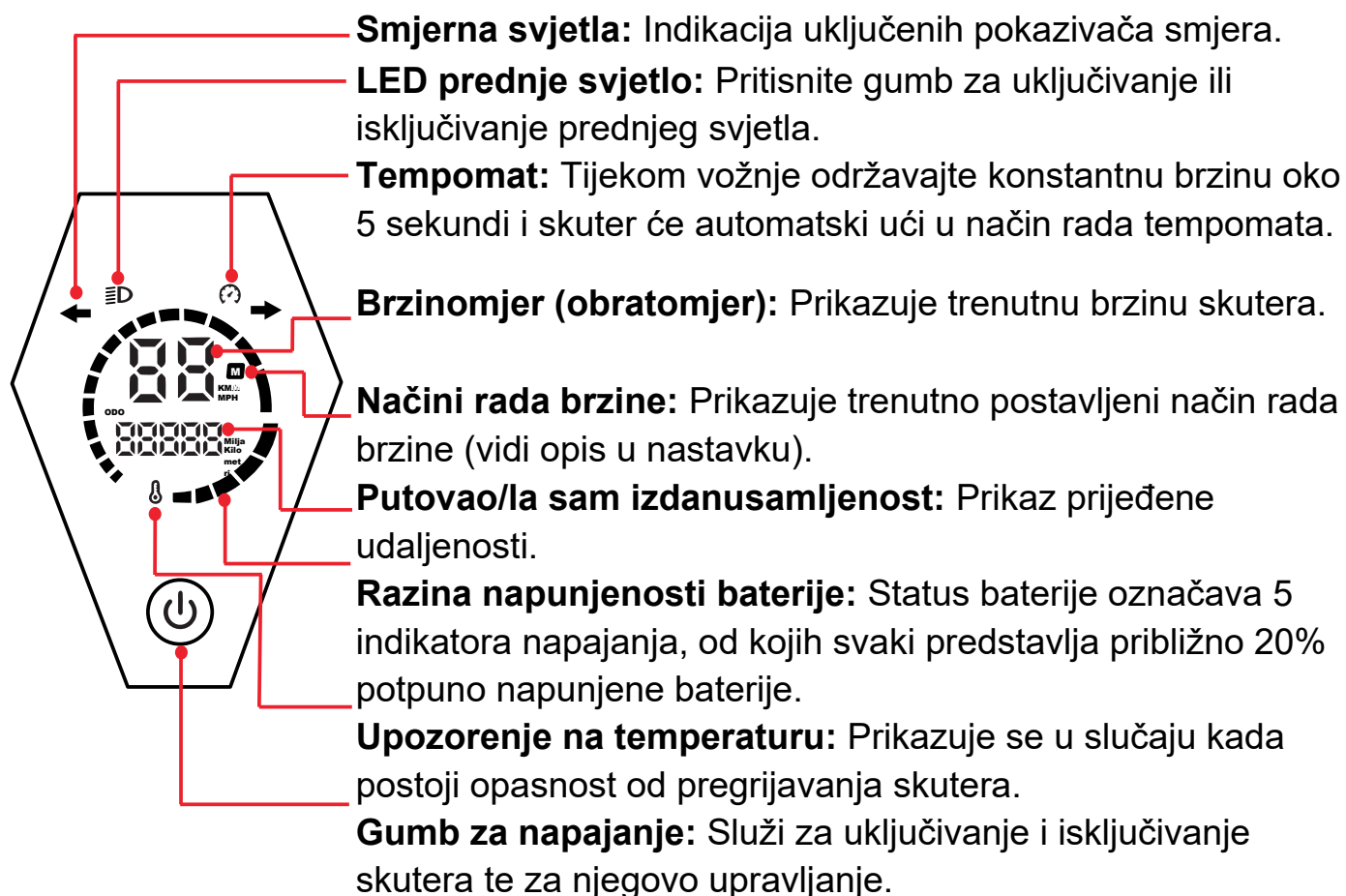


Produžetak ventila

2. Opis dijelova



- | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------|
| 1. Prikaz | 6. Prednji ovjes | 11. Stajati |
| 2. Prednje svjetlo | 7. Motor | 12. Stražnja brava |
| 3. Upravljačka šipka | 8. Prednji kotač | 13. Stražnje svjetlo |
| 4. Mehanizam za sklapanje | 9. Priključak za punjenje | 14. Kočnica |
| 5. Prednji blatobran | 10. Podovi | 15. Stražnji kotač |



Smjerna svjetla: Indikacija uključenih pokazivača smjera.

LED prednje svjetlo: Pritisnite gumb za uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla.

Tempomat: Tijekom vožnje održavajte konstantnu brzinu oko 5 sekundi i skuter će automatski ući u način rada tempomata.

Brzinomjer (obratomjer): Prikazuje trenutnu brzinu skutera.

Načini rada brzine: Prikazuje trenutno postavljeni način rada brzine (vidi opis u nastavku).

Putovao/la sam izdanusamljenost: Prikaz prijeđene udaljenosti.

Razina napunjenosti baterije: Status baterije označava 5 indikatora napajanja, od kojih svaki predstavlja približno 20% potpuno napunjene baterije.

Upozorenje na temperaturu: Prikazuje se u slučaju kada postoji opasnost od pregrijavanja skutera.

Gumb za napajanje: Služi za uključivanje i isključivanje skutera te za njegovo upravljanje.

3. Opis kontrolirati



Uključivanje i otključavanje romobila

Skuter je opremljen integriranom zaštitom od krađe. Nakon uključivanja, na zaslonu se prikazuje simbol "P", što označava način parkiranja. U ovom načinu rada, skuter se ne može voziti - prvo ga je potrebno otključati.

- **Uključivanje / isključivanje romobila:** pritisnite i držite gumb za 3 sekundi.
- **Otključavanje skutera:** pet puta kratko pritisnite gumb za napajanje.
- **Uključivanje / isključivanje rasvjete:** kratko pritisnite gumb za napajanje (dok je skuter uključen).
- **Prebacivanje načina rada brzine:** Dvaput kratko pritisnite gumb za napajanje (dok je romobil uključen).
- **Prebacivanje jedinica (KM / Milje):** Pritisnite gumb za napajanje tri puta (dok je skuter uključen).

Načini rada brzine

- **M**: (svijetlosiva boja)- Ekonomični način rada koji smanjuje potrošnju energije. Maksimalna brzina je ograničena na 15 km/h, što je pogodno za početnike.
- **M**: (zelena boja)- Maksimalna brzina je postavljena na 20 km/h.
- **M**: (crveno)- Najsnažniji način rada s maksimalnom brzinom od 25 km/h. Preporučuje se iskusnim jahačima.

4. Parametri romobila

Električni romobil	Parametar	Vrijednost
	Ime	SmoothRide Ultra
Dimenzije	Proširenoi(d x š x v)	1130 x 490 x 1150 mm
	Sklopljeno (d x š x v)	1130 x 490 x 440 mm
Težina	Težina skutera	15 kg
	Težina paketa	17,8 kg
Jahač	Maksimalno opterećenje	120 kg
	Dobni raspon	14-50 godina
	Preporučena visina	120-200 cm
Parametri romobila	Maksimalna brzina	25 km/h
	Raspon	25-35 km

	Maksimalni uspon	12%
	Vozna površina	Tvrda površina ceste, visina prepreke <1 cm, dubina vode <2 cm
	Veličina kotača	10"
	Preporučeni tlak u gumama	2,5 - 2,7 bara
	Vrsta gume	Guma, kotači za ispuhivanje
	Kočnice	Stražnja disk kočnica, prednja motorna kočnica
	Rasvjeta	Prednje, stražnje i pokazivači smjera
	Ptemperaturna razlikai	-10°C do 40°C
	Temperatura skladištenja	-20°C do 45°C
	Stupanj zaštite	IP54
Parametri baterije	Vrsta baterije	Litij
	Kapacitet baterije	12,5 Ah (450 Wh)
	Napon baterije	36 VDC
Parametri motora	Nazivna snaga	500 W
	Maksimalna snaga	600 W
Adapter za punjenje	Potrošnja energije	84 W
	Ulazni napon	100-240 V AC
	Izlazni napon	42 VDC, 2 A
	Certifikati	CE, RoHS, FCC, UKCA
	Vrijeme punjenja	približno 6-8 sati

INFORMACIJA:

1. Domet skutera je između 25 do 35km. Ova brojka je izmjerena tijekom probnih vožnji pod sljedećim uvjetima: težina vozača 75 kg, temperatura 25°C i vožnjom brzinom od 18 km/h u D načinu rada.
2. Međutim, stvarni domet može varirati ovisno o nekoliko čimbenika kao što su težina vozača, stil vožnje, profil rute, temperatura okoline, vjetar, uvjeti na cesti ili razina napunjenosti i istrošenost baterije.
3. Maksimalni domet će se zimi smanjiti za otprilike 20% - 30%.

5. Kako koristiti aplikaciju

I. Preuzmite aplikaciju Tuya

Preuzmite TUYA aplikaciju na svoj mobilni telefon. Potražite "TUYA" u Apple Storeu ili Google Playu ili jednostavno skenirajte QR kod ispod.



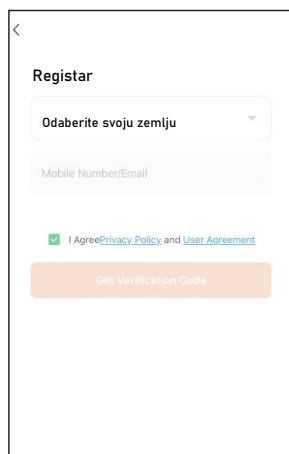
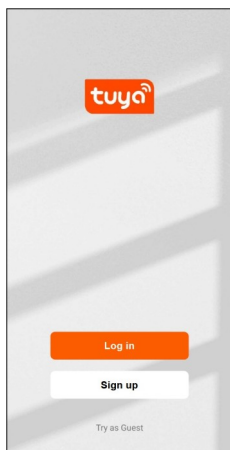
iOS



ANDROID

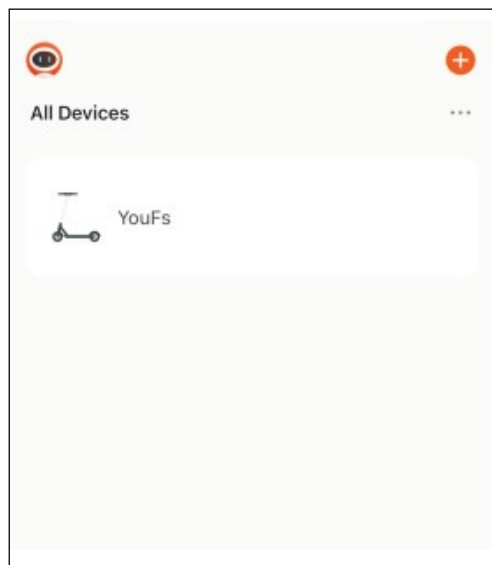
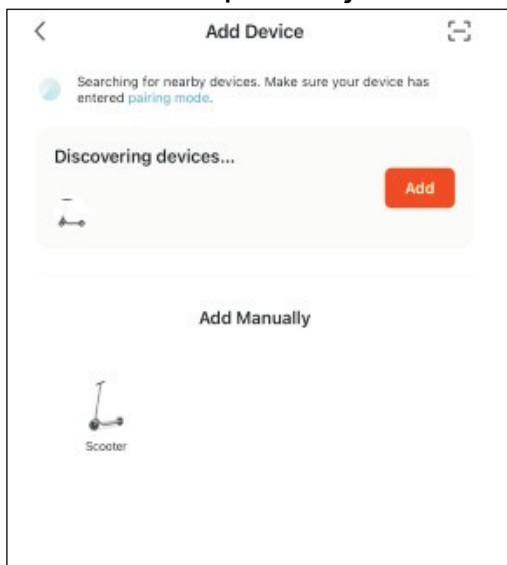
II. Registar

Registrirajte se koristeći svoj telefonski broj ili e-mail adresu.



III. Prijavite se i povežite se

Prijavite se na svoj račun, uključite skuter i aktivirajte Bluetooth na telefonu. Zatim na zaslonu aplikacije kliknite "Add device" ili simbol "+" u gornjem desnom kutu i potražite skuter za uparivanje.



Bilješka: Romobil se može upariti samo s jednim telefonom. Ako ga vaš telefon ne može pronaći, pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje osam puta zaredom - to će resetirati Bluetooth vezu i otkazati prethodno uparivanje.

IV. Sučelje i postavke

Pomoću aplikacije možete pratiti vrijeme vožnje, kilometražu, podešavati postavke nekih parametara i funkcija.

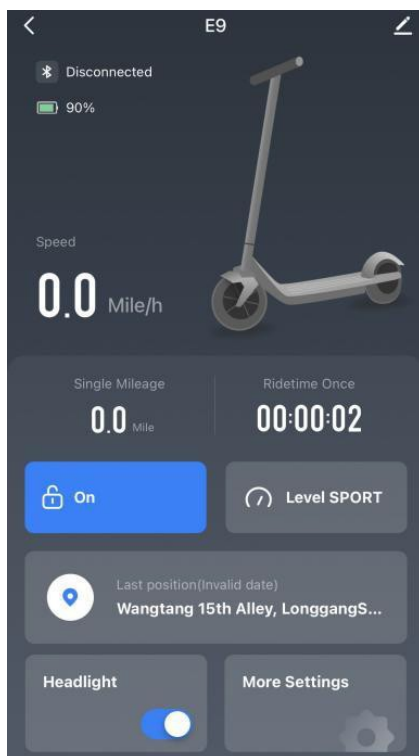
Početni način rada("Start mode"):

- **Zero start (Nulti start):** Romobil će se odmah pokrenuti nakon pritiska na gas, čak i kada miruje. Ovaj način rada je praktičan, ali preporučuje se oprez, posebno pri pokretanju.
- **Kick start (Nenulti start):** Romobil se neće odmah pokrenuti nakon pritiska na gas. Najprije ga je potrebno lagano odgurnuti nogom kako bi se motor aktivirao. Ovaj način rada je sigurniji jer sprječava nenamjerno pokretanje.

Tempomat: Ako održavate konstantnu brzinu 5 sekundi tijekom vožnje, romobil će automatski ući u način rada tempomata.

Otkrivanje pogrešaka: Provjera jesu li glavni dijelovi skutera u dobrom stanju.

Preklopne jedinice: Prebacuje se između prikaza udaljenosti u kilometrima ili miljama.



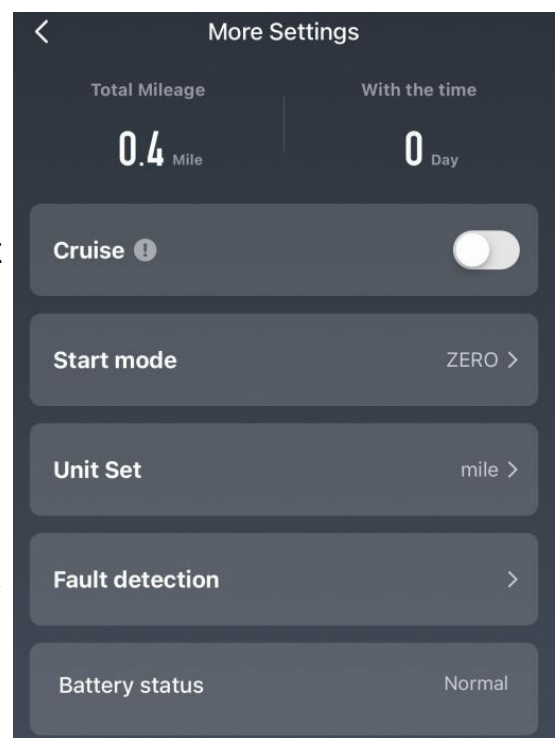
Tempomat

Početni način rada

Preklopne jedinice

Otkrivanje pogrešaka

Status baterije



6. Jasastaviti romobil

1. Podignite prednju šipku upravljača i blokirajte je pomoću poluge.



2. Provjerite je li ručica sigurno zaključana, što je preduvjet za sigurnu vožnju.



3. Iz priloženog kompleta alata izvadite četiri vijka.



4. Umetnite ručke upravljača u stup upravljača.



5. Pričvrstite upravljač pomoću četiri vijka i priloženog ključa.



6. Sastavljanje završeno.



⚠ Obavijest: Nakon sastavljanja romobila, pažljivo provjerite jesu li svi dijelovi pravilno i sigurno pričvršćeni. Provjerite jesu li svi vijci - posebno oni na upravljaču, mehanizmu za sklapanje, kotačima, kočnicama i kontrolama - čvrsto zategnuti. Labavo pričvršćeni dijelovi mogu dovesti do oštećenja romobila, gubitka kontrole tijekom vožnje i ozbiljnih ozljeda. Preporučujemo da redovito provjeravate zategnutost, posebno nakon prvih nekoliko vožnji, kada se mogu spontano olabaviti.

7. Kako sklopiti i transportirati skuter

1. Provjerite je li skuter ugašen.



2. Pomaknite sigurnosnu polugu prema gore.



3. Pomaknite polugu prema van.



4. Gurnite volan prema dolje.



5. Poravnajte kuku na upravljaču s kukom na stražnjem blatobranu.



6. Skuter je sklopljen.



Podizanje električnog romobila

Pažnja na prste! Prilikom podizanja romobila izbjegavajte držanje za gume, blatobrane ili kotače, jer može doći do uklještenja ili ozljede ruku i prstiju. Provjerite je li romobil isključen. Za modele teže od 15 kg preporučuje se podizanje u dvoje.

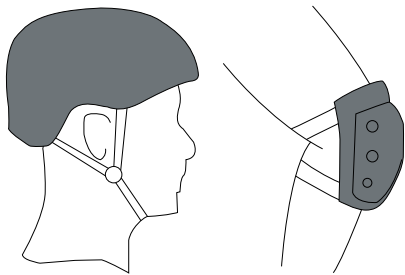
8. Kako voziti skuter

Sigurnosne upute prije vožnje

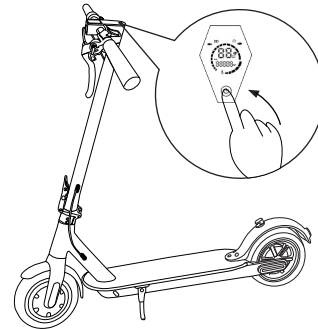
- Nakon što pažljivo pročitate ovaj priručnik, provjerite je li romobil ispravno sastavljen. Kao i prije svake vožnje, provjerite jesu li svi vijci sigurno zategnuti. Obratite posebnu pozornost na vijke koji pričvršćuju upravljač, ručicu kočnice, ručicu gasa i vijke mehanizma za sklapanje.
- Također, provjerite rade li sve funkcije skutera ispravno – kočnice, svjetla, ubrzanje. I ne zaboravite provjeriti je li baterija dovoljno napunjena.
- Ako je romobil opremljen napuhnim kotačima, provjerite tlak prema informacijama izravno na gumi.
- Prvu vožnju obavite u načinu rada s najnižom brzinom dok se temeljito ne upoznate s ponašanjem električnog romobila, posebno ako nemate prethodnog iskustva s njim.

- Provjerite da nijedan dio nije opasno deformiran ili oštećen. Ako romobil pokazuje znakove kvara ili se ponaša neuobičajeno tijekom rada, odmah ga prestanite koristiti i odnesite ga na pregled u ovlaštenu servisnu centar. Korištenje oštećenog romobila može dovesti do nesreće i ozbiljnih ozljeda..

Obavijest: Nosite kacigu i štitnike za koljena ako tek počinjete i novi ste u vožnji skutera.



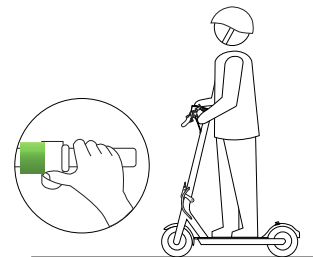
1. Uključite skuter i provjerite stanje baterije na zaslonu.



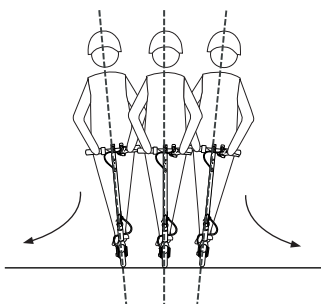
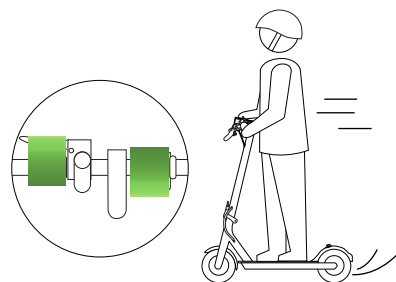
2. Stavite jednu nogu na palubu romobila s nogom okrenutom prema naprijed. Drugom nogom se odgurnite od tla.



3. Nakon što se romobil počne kretati, stavite drugu nogu na dasku romobila. Pritisnite papučicu gasa i nastavite voziti naprijed. (Ubrzajte samo kada je brzina iznad 5 km/h).



4. Skuter će početi usporavati kada otpustite gas, a sustav rekuperacije će se automatski aktivirati. Ako trebate intenzivnije usporiti, koristite ručicu kočnice. Kočite glatko - prejako pritiskanje ručice kočnice može uzrokovati naglo zaustavljanje i dovesti do pada.



5. Držite obje ruke na upravljaču i polako se okrećite. Prilikom skretanja, lagano se nagnite u smjeru zavoja - desno kada skrećete desno, lijevo kada skrećete lijevo.

9. Sigurnosne mjere

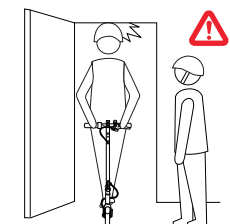
1. Ne preporučuje se vožnja po kiši.



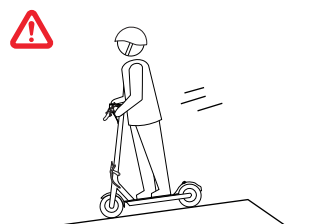
2. Prilikom vožnje po neravnim cestama preporučuje se lagano saviti koljena i kretati se manjom brzinom.



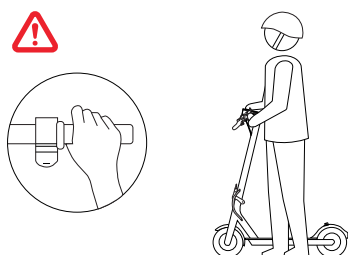
3. Budite oprezni s konstrukcijskim okvirima koji vas mogu ozlijediti pri ulasku u bilo koju prostoriju.



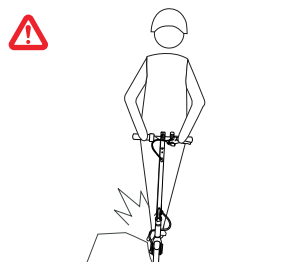
4. Nemojte ubrzavati prilikom spuštanja niz dugu padinu.



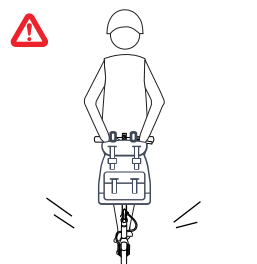
5. Prilikom hodanja sa skuterom, samo ga vodite, nemojte pritiskati gas.



6. Prilikom vožnje obratite pozornost na razne prepreke na putu.



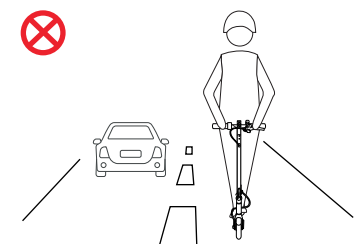
7. Ne pokušavajte objesiti ruksak ili druge teške predmete na upravljač.



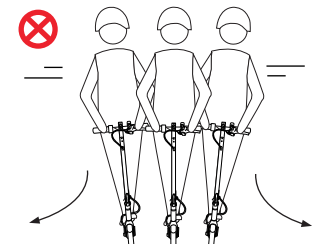
8. Nemojte pokušavati stajati na jednoj nozi tijekom jahanja.



9. Zabranjeno je voziti skuter na autocesti koja je namijenjena isključivo za motorna vozila.



10. Vožnja po pločnicima je zabranjena.



11. Zabranjena je vožnja kroz lokve dublje od 2 cm.



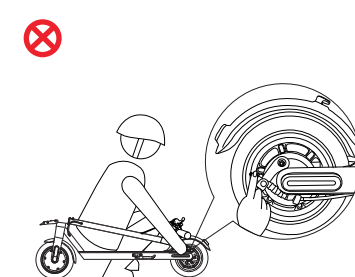
12. Skuter je namijenjen samo jednoj osobi. Nikada ne prevozite druge osobe na njemu niti držite dijete u naručju tijekom vožnje.



13. Ne stajite na stražnji blatobran.



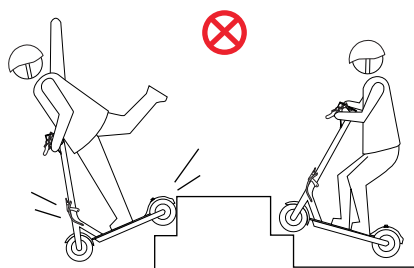
14. Ne dirajte kočnicu.



15. Držite ruke na upravljaču tijekom vožnje.



16. Ne pokušavajte preskakati prepreke.

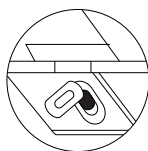


10. Punjenje baterije skutera

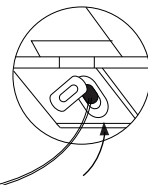
I. Postupak punjenja baterije

1. Postavite romobil na čisto i suho mjesto unutar preporučenog temperaturnog raspona za punjenje.
2. Provjerite je li skuter isključen.
3. Otvorite poklopac priključka za punjenje.
4. Provjerite jesu li priključak za punjenje, kabel za napajanje i utičnica čisti, suhi i bez nečistoća.
5. Uključite jedan kraj kabela za napajanje u priključak za punjenje na romobilu.
6. Uključite drugi kraj kabela za napajanje (isporučen sa skuterom) u uzemljenu AC utičnicu (100 V – 240 V; 50 Hz – 60 Hz).
7. Na adapteru za punjenje nalazi se LED indikator koji pokazuje status punjenja: crvena znači da se baterija puni; zelena znači da je punjenje završeno.

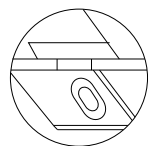
Bilješka: Sustav punjenja električnog romobila automatski sprječava prekomjerno punjenje. Međutim, nemojte puniti romobil dulje od 12 sati.



Otvorite silikonski poklopac priključka za punjenje.



Uključite punjač u priključak za punjenje.



Nakon punjenja, zatvorite silikonski poklopac.

II. Odspajanje adaptera za punjenje

Nakon što je punjenje završeno (indikator na adapteru za punjenje svijetli zeleno), isključite kabel za napajanje i zatvorite poklopac priključka za punjenje na sljedeći način:

1. Isključite kabel za napajanje iz uzemljene utičnice.
2. Isključite kabel za napajanje iz priključka za punjenje na električnom romobilu.
3. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.

Bilješka: Poklopac priključka za punjenje uvijek držite zatvorenim, osim prilikom punjenja električnog romobila. Zatvaranjem poklopca spriječit ćete ulazak vode, prašine i drugih čestica u priključak za punjenje i potencijalno oštećenje romobila.

III. Upute za punjenje baterije

Za održavanje najboljih performansi baterije vašeg električnog skutera, potpuno je napunite jednom mjesečno ili nakon upotrebe, što god nastupi prije. Punite bateriju samo kada je unutar navedenog raspona temperature punjenja (0 °C do +45 °C).

Vrijeme punjenja varira ovisno o temperaturi baterije - baterija koja je previše vruća ili previše hladna možda se neće puniti ili će joj trebati puno dulje da se napuni. Baterija se najučinkovitije puni kada je blizu sredine preporučenog raspona temperature punjenja.

Ne puniti bateriju ako je temperatura skladištenja ispod 0°C. Prvo je premjestite u okruženje iznad 10°C i ostavite da se aklimatizira nekoliko sati. Tek tada počnite s punjenjem. To će osigurati dulji vijek trajanja baterije i optimalne performanse. Nikada ne uključujte utikač kabela za napajanje ako je priključak za punjenje, kabel za napajanje ili AC utičnica mokra.

- Punite bateriju u temperaturnom rasponu od 0°C do +45°C.
- Za punjenje romobila koristite samo isporučeni (originalni) adapter za punjenje.

- Pratite ulazni napon punjača (100-240 VAC).
- Prije punjenja isključite napajanje električnog romobila (isključite ga).
- Prvo provjerite je li adapter za punjenje spojen na električni romobil, a zatim ga uključite u uzemljenu utičnicu. U suprotnom može doći do oštećenja.
- Ne stavljajte adapter za punjenje na vlažno mjesto i pazite da ne dođe u kontakt s vodom.
- Adapter za punjenje treba postaviti najmanje 20 cm od drugih predmeta. Ne stavljajte adapter na kauč, krevet ili tepih. Pazite da nije pokriven i osigurajte odgovarajuću ventilaciju za hlađenje.
- Ne stavljajte utege ili teške predmete na romobil i adapter za punjenje.
- Pazite da se električni romobil ne dira tijekom punjenja jer to može uzrokovati oštećenje, što će poništiti jamstvo. Diranje uređaja tijekom punjenja također može uzrokovati ozljede i povećati rizik od strujnog udara.
- Crveno svjetlo svijetli tijekom punjenja, a zeleno svjetlo svijetli kada je punjenje završeno. Nakon što je baterija potpuno napunjena, isključite adapter za punjenje unutar 2 sata. od završetka punjenja. Nemojte nastaviti puniti bateriju dulje od navedenog vremena.

IV. Greške pri punjenju

Ako se tijekom punjenja dogodi greška, proces punjenja će se automatski prekinuti. U tom slučaju provjerite sljedeće:

- Ako indikatorska svjetla punjenja ne svijetle, provjerite je li dostupno izmjenično napajanje i je li kabel za napajanje ispravno spojen.
- Ako je izmjenična struja dostupna, a indikatorska svjetla punjenja su i dalje isključena, adapter za punjenje možda je neispravan. U tom slučaju obratite se distributeru električnih romobila ili najbližoj radionici za popravak električnih uređaja.
- Prilikom punjenja koristite samo originalni adapter za punjenje. Ako je izgubljen ili oštećen, obratite se prodavaču.
- Nemojte koristiti jedan adapter za punjenje za punjenje više različitih modela električnih skutera. Iako adapter za punjenje može raditi, njegovo korištenje na drugim modelima može oštetiti sustav.
- Ne rastavljajte adapter za punjenje. Ako vam je potreban servis ili popravak, obratite se distributeru električnih romobila ili najbližoj radionici za popravak električnih uređaja.

V. Površinski naboj (djelomični naboj)

- Ako ne napunite bateriju električnog romobila u potpunosti, površinsko ili djelomično punjenje može utjecati na točnost prikaza razine napunjenosti baterije. U tom slučaju, indikator može pokazivati višu razinu napunjenosti od stvarne.

- Nakon uključivanja provjerite prikazanu razinu napunjenosti baterije. Zatim vozite najmanje tri minute i ponovno provjerite razinu. Ako zaslon prikazuje Nizak postotak napunjenosti ili manje crtica, to znači da je baterija samo površinski napunjena. U tom slučaju, ponovno uključite romobil i napunite ga.

VI. Kako temperatura utječe na performanse?

Baterije se zagrijavaju tijekom rada, kako prilikom pražnjenja (tijekom vožnje), tako i prilikom punjenja.

- Baterija će biti najučinkovitija kada radi što bliže sredini preporučenog raspona radne temperature. Kao i kod svih baterija, manje energije je dostupno na niskim temperaturama. Na niskim temperaturama, kapacitet baterije može se smanjiti, što znači da baterija neće moći pružiti isti domet kao na sobnoj temperaturi.
- Prije i tijekom punjenja, temperatura baterije treba biti unutar preporučenog temperaturnog raspona. Optimalna temperatura za punjenje baterije je između 0°C i 45°C. Baterija će se najučinkovitije puniti ako je temperatura baterije što bliže sredini ovog raspona. Ako su baterije pretople ili prehladne, punjenje može trajati dulje ili se uopće neće dovršiti.
- Baterije koje rade na temperaturama od nule ili ispod nule mogu isporučiti samo 60% kapaciteta potrebnog za rad električnog romobila. Ako planirate voziti na niskim temperaturama, imajte na umu da će vam domet biti znatno smanjen.
- Ako se vozite po visokim temperaturama, uvijek spremite skuter u hlad nakon vožnje. Nikada ga ne pokrivajte dekom ili odjećom jer baterije trebaju pristup otvorenom prostoru kako bi se pravilno ohladile. Ako nije osigurana dovoljna ventilacija, pregrijavanje baterije može dovesti do trajnih oštećenja.

11. Dnevno održavanje i skladištenje

Romobil je dizajniran tako da zahtijeva minimalno održavanje. Međutim, prije vožnje uvijek provjerite je li čist, jesu li svi dijelovi pravilno ugrađeni i funkcionalni, jesu li vijci zategnuti, je li baterija napunjena i jesu li gume pravilno napumpane. Nikada ne otvarajte skuter (zaslon, motor ili odjeljak za bateriju) - ovi dijelovi nisu namijenjeni za popravak od strane korisnika.

I. Kako očistiti električni skuter

Za održavanje optimalnih performansi i dugotrajnosti vašeg električnog romobila, važno ga je redovito čistiti.

- Uvijek se uvjerite da je skuter isključen i odspojen s adaptera za punjenje prije čišćenja. Priključak za punjenje treba biti prekriven silikonskim poklopcem.
- Za čišćenje koristite meku krpu ili spužvu kako biste izbjegli ogrebotine na površini. Može se koristiti voda s blagim deterdžentom.

- Ne koristite alkohol, benzin, korozivne tvari, hlapljiva otapala ili abrazivna sredstva, koja mogu ozbiljno oštetiti površinu i unutarnje komponente skutera.
- Ne koristite nikakva posebna sredstva za čišćenje na podu ili gumama. Korištenje takvih sredstava može smanjiti prljanje i povećati rizik od pada.
- Pažljivo očistite područje oko priključka za punjenje kako biste spriječili ulazak vode.
- Nakon čišćenja, preporučujemo da skuter obrišete suhom krpom ili ga ostavite da se osuši na dobro prozračenom mjestu.

Upozorenje

- Uvijek provjerite je li uređaj potpuno suh prije nego što ga ponovno uključite ili spojite na napajanje. Tijekom čišćenja može doći do ulaska vode u romobil, stoga uvijek provjerite je li uređaj potpuno suh kako biste spriječili oštećenje elektronike ili kratki spoj.
- Ne koristite visokotlačne čistače jer mogu oštetiti električne komponente i ležajeve.
- Ne uranjajte bateriju ili metalno tijelo u vodu. Ako sumnjate da su baterija ili metalno tijelo došli u kontakt s vodom, obratite se svom distributeru ili najbližem servisnom centru za električne romobile.
- Do daljnjega, električni romobil čuvajte u uspravnom položaju, na otvorenom i dalje od zapaljivih predmeta. Ne pokušavajte vaditi bateriju. Ne priključujte kabel za napajanje na romobil. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti strujnom udaru, ozljedama, opeklinama ili uzrokovati požar.

II. Skladištenje romobila

- Romobil treba čuvati na temperaturi od -20°C do 45°C, na suhom mjestu zaštićenom od izravne sunčeve svjetlosti.
- Za dugotrajno skladištenje preporučujemo redovitu provjeru i punjenje baterije barem jednom svakih 60 dana. Dugotrajno skladištenje bez punjenja može ozbiljno oštetiti bateriju i uzrokovati probleme koji nisu pokriveni jamstvom.
- Ne ostavljajte skuter na suncu / kiši / ekstremno visokim ili preniskim temperaturama, što smanjuje vijek trajanja skutera.

III. Održavanje guma i kotača

- Ako je vaš skuter opremljen pneumatskim kotačima, redovito provjeravajte tlak u gumama kako biste bili sigurni da je ispravan. Viši tlak smanjuje učinkovitost ovjesa i prljanja te povećava rizik od gubitka kontrole nad skuterom, sudara i padova. Niži tlak, s druge strane, skraćuje domet i povećava rizik od oštećenja gume i kotača.

- Ispravan tlak u gumama označen je izravno na kućištu gume (obično između 2,5–2,7 bar).
- Neravnomjeran tlak između kotača može uzrokovati da se električni romobil spontano okrene prema gumama s nižim tlakom.
- Kako biste osigurali siguran i učinkovit rad svog električnog romobila, redovito provjeravajte gume i kotače, posebno ako ste nedavno servisirali sklop guma/kotača.

IV. Provjera sklopa gume i kotača

1. Prije početka pregleda provjerite je li električni romobil isključen i odvojen od električne mreže.
2. Provjerite stabilnost kotača tako da uhvatite cijeli sklop gume i kotača i lagano ga pomičete s jedne strane na drugu. Ako primijetite bilo kakvu labavost ili nestabilnost, provjerite zategnutost matica za montažu i po potrebi ih zategnite.
3. Za modele opremljene pneumatskim kotačima, provjerite tlak u gumama. Gume utječu i na ovjes i na prianjanje skutera, a pravilan tlak je ključan za siguran i učinkovit rad.

Bilješka: Uvijek provjerite jesu li obje gume jednako napumpane i nema li na njima nečistoća.

V. Održavanje baterije električnog romobila

- Ne stavljajte bateriju u okruženje s temperaturom iznad 50°C ili ispod -20°C (na primjer, u vozilo izloženo visokim ljetnim temperaturama).
- Ne stavljajte bateriju u blizinu vatre ili drugih izvora visoke temperature, jer to može uzrokovati kvar, pregrijavanje, paljenje ili eksploziju. Nikada ne bacajte bateriju u vatru.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije. Redovito provjeravajte njezino stanje i odmah je napunite ako razina napunjenosti padne.
- Redovita i česta upotreba električnog romobila značajno doprinosi produljenju vijeka trajanja baterije.
- Potpuno napunjena baterija će se isprazniti nakon otprilike 60-90 dana u stanju pripravnosti. Ako baterija nije potpuno napunjena, brže će se isprazniti (obično za 20-40 dana). Ako se baterija ne napuni na vrijeme tijekom tog razdoblja, može se duboko isprazniti, što može uzrokovati trajna i nepovratna oštećenja baterije. Takva oštećenja nisu pokrivena besplatnim jamstvom.
- Ako ne planirate koristiti skuter dulje od 30 dana, napunite bateriju i pohranite skuter na hladnom i suhom mjestu. Za dugotrajno skladištenje preporučujemo da redovito provjeravate bateriju i punite je barem jednom svakih 60 dana. Dugotrajno skladištenje bez punjenja može ozbiljno oštetiti bateriju i uzrokovati probleme koji nisu pokriveni jamstvom.

- Nikada ne pokušavajte rastavljati bateriju jer to može predstavljati ozbiljan sigurnosni rizik, poput strujnog udara ili požara.
- Ne mijenjajte bateriju drugom markom.
- Za punjenje uvijek koristite samo originalni adapter za punjenje koji je isporučio proizvođač.
- Istrošene baterije odložite u skladu s lokalnim propisima. Nepravilno odlaganje baterija ili akumulatora može dovesti do onečišćenja vode i zraka. Zaštitimo okoliš zajedno.

VI. Zamjena baterije

- Skuter napaja punjiva litij-ionska baterija. Uz normalnu upotrebu i pravilno održavanje, baterija ima vijek trajanja od približno 500 do 1000 ciklusa potpunog punjenja.
- Kako se broj ciklusa povećava, baterija se postupno troši - domet postaje kraći i bateriju je potrebno češće puniti.
- Vijek trajanja baterije ne ovisi samo o broju ciklusa, već i o tome kako se puni, prazni i skladišti.
- Postupno smanjenje kapaciteta baterije je prirodna pojava i ne smatra se kvarom.
- Ako vam je potrebna zamjenska baterija, obratite se svom distributeru ili ovlaštenom servisnom centru za električne romobile.

 **Upozorenje:** Ako korisnik ne može sam zamijeniti bateriju, neka je zamijeni samo ovlašteni servisni centar. Ne pokušavajte sami zamijeniti bateriju jer to može oštetiti skuter, uzrokovati strujni udar i poništiti jamstvo.

VII. Servis električnih skutera

- Uvijek isključite i iskopčajte adapter za punjenje prije bilo kakvog održavanja ili ugradnje bilo kojeg dijela ili dodatne opreme na električni romobil.
- Ne pokušavajte otvoriti električni romobil. Unutra nema dijelova koje korisnik može sam servisirati. Otvaranje električnog romobila može uzrokovati strujni udar, oštećenje uređaja, ugroziti sigurnost rada i poništiti jamstvo.
- Ako pronađete bilo kakav kvar, uvijek se obratite profesionalnom servisu za električne skutere.
- Koristite samo dijelove, pričvršćivače i pribor odobrene za električne skutere.
- Nosite zaštitne naočale. U suprotnom, može doći do ozbiljnih ozljeda.
- Preporučuje se održavanje servisnog intervala najmanje svakih 1000 kilometara ili prije početka svake sezone - što god nastupi prije.

12. Otključavanje maksimalne brzine

Postupak za otključavanje skutera- Uključite skuter, a zatim pritisnite i držite ovim redoslijedom: kočnicu, gas isedam putabrzo pritisnidoPritisnite gumb za napajanje.

Bilješka:Skuteri se stalno razvijaju, tako da se neke značajke mogu neznatno razlikovati od onih opisanih u ovom priručniku.

13. Odredbe o nejamstvu

Besplatna jamstvena ili postjamstvena usluga možda neće biti pružena (čak i ako je uređaj unutar jamstvenog roka) ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

1. Oštećenje ili kvar uzrokovan sudarom, nemarom, nepravilnom uporabom, nesrećama itd.
2. Oštećenje ili kvar nastao korištenjem uređaja suprotno uputama proizvođača.
3. Oštećenje ili kvar uzrokovan neovlaštenim rastavljanjem uređaja ili izmjenom njegove konfiguracije.
4. Oštećenje ili kvar zbog nepravilnog održavanja ili nepravilnog skladištenja.
5. Oštećenje ili kvar zbog druge nestandardne upotrebe, poput punjenja iz neprikladnog izvora napajanja.
6. Šteta ili kvar uzrokovan višom silom, kao što su požar, potres, snježna ili ledena katastrofa, udar groma, poplava itd.
7. Oštećenje ili kvar uzrokovan prekomjernim trošenjem koje nije u skladu s normalnom upotrebom opreme.
8. Zahtjev za uslugu bez pružanja potpunih informacija o uređaju ili bez dostavljanja potrebnih dokumenata.
9. Uređaj je korišten u komercijalne svrhe.

Izjava o sukladnosti

Lavatronik s.r.o. ovime izjavljuje da je vrsta radijskog uređaja AERIUM SmoothRide Ultra u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Pravo na izmjene i ažuriranja

Lavatronik s.r.o. zadržava pravo u bilo kojem trenutku izmijeniti dizajn, opremu ili tehničke specifikacije proizvoda. Proizvođač također može bez prethodne obavijesti izvršiti izmjene firmvera i ovog priručnika.